

# Centrum MBÚ Šaľa

## ČASŤ: Posúdenie vplyvu na komunikačnú sieť

### Technická správa

Objednávateľ:

ewia CCE3 s.r.o.



Spracovateľ:  
Zodpovedný projektant:  
Dátum:  
Archívne číslo:

VA-project s.r.o.  
Ing. Andrej Vachaja  
Október 2023  
2023-082

## Obsah

1.	IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY A INVESTORA .....	3
2.	PODKLADY.....	3
3.	ŠIRŠIE VZŤAHY .....	3
4.	PREDMET DOKUMENTÁCIE.....	3
5.	DOPRAVNO – INŽINIERSKE PODKLADY PRE POSÚDENIE PRIEPUSTNOSTI PRÍSTUPOVEJ CESTY ...	4
6.	BILANCIA STATICKEJ DOPRAVY .....	4
7.	DYNAMICKÁ DOPRAVA .....	6
7.1.	PRIŤAŽENIE KOMUNIKAČNEJ SIETE OD AREÁLU – OSOBNÉ VOZIDLÁ.....	6
7.2.	PRIŤAŽENIE KOMUNIKAČNEJ SIETE OD AREÁLU – NÁKLADNÉ VOZIDLÁ.....	6
8.	ROZDELENIE DOPRAVNÉHO PRIŤAŽENIA.....	7
9.	DOPRAVNÉ ZAŤAŽENIA A POSÚDENIE VPLYVU .....	8
9.1.	SČÍTACÍ ÚSEK 83938 CESTA III/1368 .....	8
9.1.	SČÍTACÍ ÚSEK 83930 CESTA III/1368 .....	9
10.	ZÁVERY A ODPORÚČANIA .....	9
11.	PRÍLOHY.....	9

## 1. Identifikačné údaje stavby a investora

Názov stavby	Centrum mechanicko – biologickej úpravy Šaľa
Časť:	Posúdenie vplyvu na komunikačnú sieť
Miesto stavby:	Šaľa, EKN 425/700
Okres:	Šaľa
Obec:	Šaľa
Investor:	ewia CCE3 s.r.o., Rastislavova 98, 043 46 Košice
zodp. projektant:	Ing. Andrej Vachaja
Stupeň:	Posúdenie vplyvu na komunikačnú sieť

## 2. Podklady

- situácia súčasného stavu,
- časť stavebného riešenia
- podklady z dopravných sčítaní (SSC, CSD 2015)
- údaje z cestnej databanky (SSC)
- pokyny od hlavného projektanta
- údaje o dopravných zariadeniach na okolitej komunikačnej sieti (SSC)

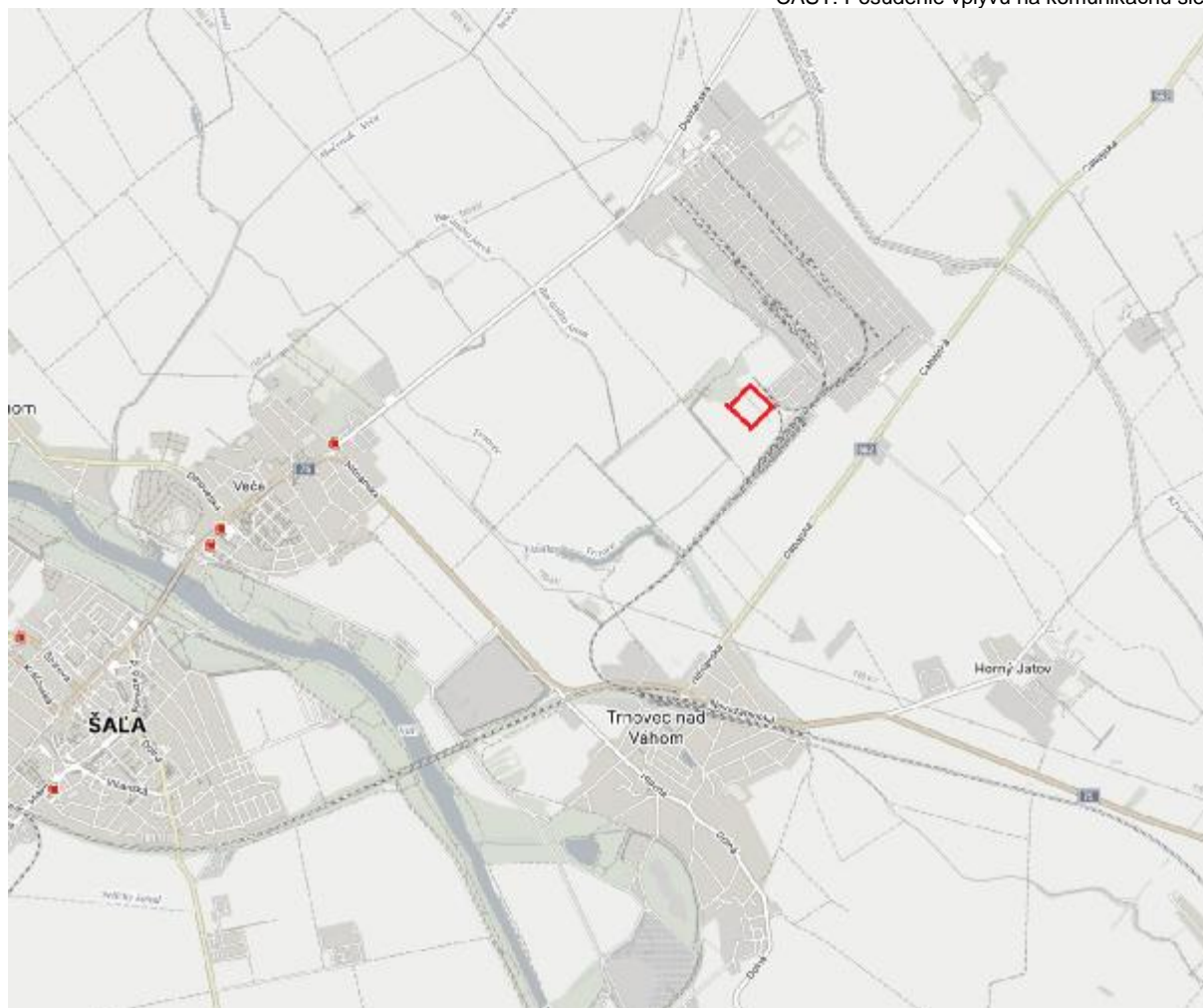
## 3. Širšie vzťahy

Areál pre navrhovanú činnosť je situovaný v severovýchodnej časti k. ú. mesta Šaľa, v priestoroch vedľa priemyselného areálu chemického podniku, v blízkosti čistiarne odpadových vôd. Z juhovýchodnej časti susedí predmetný areál aj so železničnou traťou. Z východnej strany ho obkolesujú zastavané plochy a nádvorá a z ostatných strán je lokalita obkolesená ornou pôdou a ostatnými plochami. Najbližšie obydlia sú od lokality pre navrhovanú činnosť vzdialené vo vzdialenosti väčšej ako 1,6 km.

## 4. Predmet dokumentácie

Predmetom tejto dokumentácie je posúdenie vplyvu výstavby centra na komunikačnú sieť v katastri mesta Šaľa.

Územie je mimo zastavaného územia príľahlých obcí a je vhodné na umiestnenie areálu. Napojenie je na cestu III/1368 v km 2,591. Cesta III/1368 tvorí hlavný dopravný prístup k vjazdu do areálu a následne po miestnej obslužnej ceste k areálu MBÚ..



## 5. Dopravno – inžinierske podklady pre posúdenie priepustnosti prístupovej cesty

Účelom spracovania dopravno-inžinierskych podkladov je vyhodnotenie vplyvov areálu na okolitú komunikačnú sieť. Cestná sieť je napojená na cestu III/1368.

## 6. Bilancia statickej dopravy

V navrhovanej prevádzke pracujú nasledovný zamestnanci, ktorý pracujú v jednej smene

- **Zamestnanci prevádzky**

Predpoklad je 8 zamestnancov

- **Zamestnanci vodiči**

Predpoklad je 15 zamestnancov

- **Návštevy**

Administratíva – návštevy: 08:00 – 14:00 150 m<sup>2</sup>

Výpočet bilancie statickej dopravy je nasledovný:

- Kd – 40 : 60 1
- Kmp – Ostatné územia v meste 1

## Výpočet nárokov statickej dopravy

v zmysle STN 73 6110/Z2 - Projektovanie miestnych komunikácií

Tabuľka č.1 uvádza hodnoty základných ukazovateľov pri návrhu odstavných a parkovacích stojísk v zmysle STN 73 6110/Z2 tab. 20. Táto tabuľka je doplnená o stĺpec " Vstup. údaje", ktoré sú použité vo výpočte pre návrh potrebného počtu parkovacích stojísk a o stĺpce vypočítaných hodnôt.

Tabuľka č.1 - Základné ukazovatele pri návrhu odstavných a parkovacích stojísk a vstupné údaje

Druh objektu	Účelová jednotka	Vstup. údaje	Stojisko pripadá na úč. jednotku	Z počtu stojísk			
				krátkodobé		dlhodobé	
				(%)	hodnota	(%)	hodnota
<b>Odstavné stojiská O<sub>o</sub></b>							
Základný počet Odstavných stojísk O <sub>o</sub> v zmysle STN 73 6110/Z2 bod 16.3.9				0,00			
<b>Parkovacie stojiská</b>							
Administratívne budovy a verejné inštitúcie							
- zamestnanci 15 m2/zamestnanec	počet	8	4	-	100	2,00	
- alebo plocha	m <sup>2</sup>		20	-	100	0,00	
- návštevy z čistej administratívnej plochy s využitím striedania vozidiel na stojisku 4x za pracovnú zmenu (počet: 4)	m <sup>2</sup>	150	25	100	1,50	-	
Priemyselné podniky	zamestnanci	15	4	-	100	3,75	
				1,50		5,75	
Základný počet parkovacích stojísk P <sub>o</sub> v zmysle STN 73 6110/Z2 bod 16.3.9				7,25			

súčiniteľ vplyvu del'by prepravnej práce kd: 1

IAD : ostatná doprava	k <sub>d</sub>	výber
35:65	0,8	
40:60	1	x
45:55	1,2	
55:45	1,3	
60:40	1,4	

koeficient mestskej polohy kmp: 1

historické jadro	0,05	
CMO (vnútorný okruh)	0,3	
Širšie centrum mesta	0,8	
Lokálne centrá	0,6	
Osobitne definované zóny	0,7	
Ostatné územia v meste	1	x

**Výpočet celkového počtu stojísk v riešenom území v zmysle STN 73 6110/Z2 bod 16.3.10**

$$N = 1,1.O_o + 1,1.P_o.kmp.kd$$

$$N = 8,0$$

z toho:

- Odstavné stojiská	0,0
- Odstavné stojiská - obyvatelia	0,0
- Odstavné stojiská - návštevníci	0,0
- Parkovacie stojiská	8,0
-krátkodobé	1,7
-dlhodobé	6,3

Potrebný počet parkovacích státi:	8
Zastupiteľnosť medzi prevádzkami	0
Potrebný počet parkovacích státi:	8,0
<b>Navrhovaný počet parkovacích státi:</b>	<b>20</b>
Bilancia +/-	12
Stojiská pre invalidov 4% z celkového počtu stojísk	1

Pozn.: Vyhradené parkovacie miesta pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu sú už započítané v celkovom navrhovanom počte parkovacích miest státi.

Návrh predpokladá vytvorenie:

- Povrchové parkovisko 20 miest
- potreba podľa STN 736110/Z2 8 miest

**7. Dynamická doprava**

Dynamická doprava generovaná areálom je vzťahnutá na osobné vozidlá a nákladné vozidlá. Vzhľadom na začiatok pracovnej smeny o 6:00 kedy nákladné vozidlá vychádzajú na komunikačnú sieť nevstupujú do špičkových hodín. V tomto čase je doprava plynulá a veľmi nízka. Dynamickú dopravu ovplyvňujú aj nákladné vozidlá ktoré zásobujú daný areál.

**7.1. Prit'azhenie komunikačnej siete od areálu – osobné vozidlá**

Dopravné nároky existujúceho a navrhovaného objektu budú predstavovať nasledovné množstvá, ktoré budú priťažovať okolitú komunikačnú sieť:

Priebeh dopravy za 24 hod na príjazde a odjazde pre návštevy administratívy je 41 voz/24 hod.

**7.2. Prit'azhenie komunikačnej siete od areálu – nákladné vozidlá**

Dopravné nároky existujúceho a navrhovaného objektu budú predstavovať nasledovné množstvá, ktoré budú priťažovať okolitú komunikačnú sieť:

### Navrhovaná prevádzka

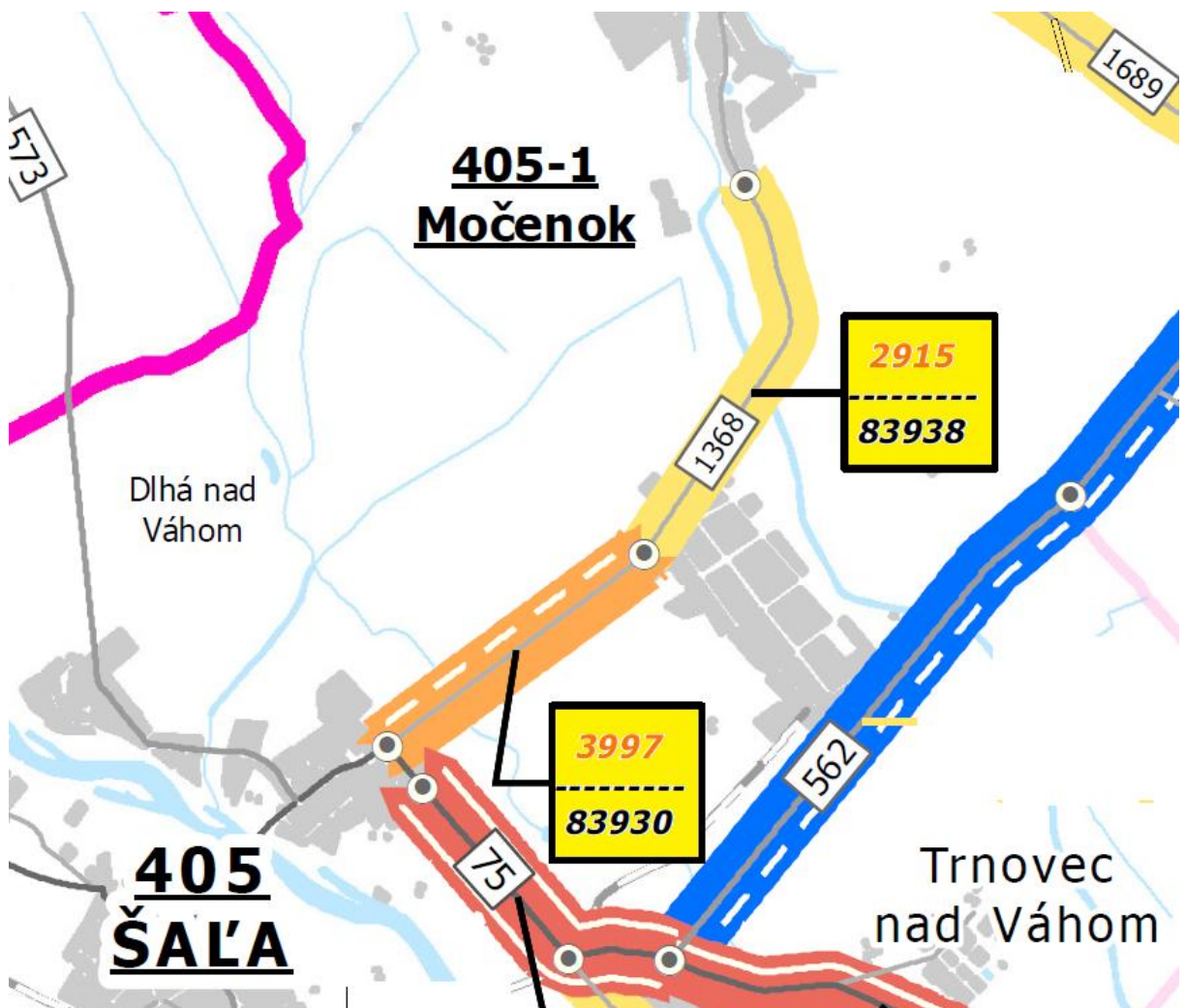
- celodenný odjazd 15 NA skv/šph.
- celodenný príjazd 15 NA skv/šph.,

Priebeh dopravy za 24 hod na príjazde a odjazde pre nákladné vozidlá je 30 voz/24 hod.

### 8. Rozdelenie dopravného prítiaženia

Hlavné dopravné prítiaženie je na cestu III/1368. Vzhľadom na jej kategóriu a šírkové usporiadanie zvládne preniest' kapacity bezproblémovo.

Rozdelenie dopravného prítiaženia je na dva smery. Na ceste III/1368 smer Šaľa a Močenok.



## 9. Dopravné zaťaženia a posúdenie vplyvu

Dopravné zaťaženie a vplyv dynamickej dopravy je v dobe uvedenia do prevádzky 2025 a pre výhľadový rok 2045. Vplyv je vzťahnutý na číslo sčítacieho úseku ciest ktoré budú využívané vozidlami.

Rozdelenie podľa smerov		číslo sčítacieho úseku	%	Osobné vozidlá	%	Nákladné vozidlá
				41		30
III/1368	Močenok	83938	35,0%	14	20,0%	6
III/1368	Šaľa	83930	65,0%	27	80,0%	24

Na ceste III/1368 sú dva sčítacie body na ktorých je zisťovaný podiel dopravy ktorý generuje areál. Sčítacie miesto 83938 je pred dedinou Močenok a 83930 pred mestom Šaľa.

### 9.1. Sčítací úsek 83938 cesta III/1368

Celkovo prejde na ceste III/1368, číslo sčítacieho úseku 83938 prejde 2915 vozidiel za deň v dobe sčítania rok 2015.

Rastové koeficienty pre rok 2025 sú pre osobnú dopravu 1,210.

Rastové koeficienty pre rok 2025 sú pre ťažkú dopravu 1,2.

Rastové koeficienty pre rok 2045 sú pre osobnú dopravu 1,21.

Rastové koeficienty pre rok 2045 sú pre ťažkú dopravu 1,18.

číslo sčítacieho úseku			83938					
III/1368	rok 2015	rastový koeficient 2015/2025	rok 2025	rastový koeficient 2025/2045	rok 2045	príťaženie	% v 2025	% v 2045
osobné vozidlá	2586	1,210	3129	1,210	3786	14	0,46%	0,38%
motorky	8	1,210	10	1,210	12	0	0,00%	0,00%
Nákladné vozidlá	321	1,200	385	1,180	455	6	1,56%	1,32%
	2915		3524		4252	20	0,58%	0,48%

V roku 2025 je príťaženie od areálu 0,58%.

V roku 2045 je príťaženie od areálu 0,48%.

Príťaženie od areálu vzhľadom na rozloženie príjazdu zamestnancov a príťaženie cesty III/1368 je zanedbateľné v rannej a poobednej špičkovej hodine.



### 9.1. Sčítací úsek 83930 cesta III/1368

Celkovo prejde na ceste III/1368, číslo sčítacieho úseku 83930 prejde 3997 vozidiel za deň v dobe sčítania rok 2015.

Rastové koeficienty pre rok 2025 sú pre osobnú dopravu 1,210.

Rastové koeficienty pre rok 2025 sú pre ťažkú dopravu 1,2.

Rastové koeficienty pre rok 2045 sú pre osobnú dopravu 1,21.

Rastové koeficienty pre rok 2045 sú pre ťažkú dopravu 1,18.

číslo sčítacieho úseku		83930						
III/1368	rok 2015	rastový koeficient 2015/2025	rok 2025	rastový koeficient 2025/2045	rok 2045	príťaženie	% v 2025	% v 2045
osobné vozidlá	3472	1,210	4201	1,210	5083	27	0,63%	0,52%
motorky	14	1,210	17	1,210	20	0	0,00%	0,00%
Nákladné vozidlá	511	1,200	613	1,180	724	24	3,91%	3,32%
	3997		4831		5827	51	1,05%	0,87%

V roku 2025 je príťaženie od areálu 1,05%.

V roku 2045 je príťaženie od areálu 0,87%.

Príťaženie od areálu vzhľadom na rozloženie prízjazdu zamestnancov a príťaženie cesty III/1368 je zanedbateľné v rannej a poobednej špičkovej hodine.

## 10. Závery a odporúčania

Podľa predpokladaných dopravných zaťažení, ako aj príťaženia od areálu je možné predpokladať a odporúčať:

- Predpokladané dopravné zaťaženie do roku 2045 bude zanedbateľné a plna absorbovateľné dopravným prúdom..
- Prízjazd a odjazd vozidiel z areálu je mimo hlavnej dopravnej špičky.
- Vozidlá vstupujúce a vystupujúce do areálu nebudú predstavovať zhoršenie príťaženia počas rannej a poobednej špičkovej hodiny.
- Dopravné príťaženie od areálu je bezproblémové a výrazne nezhorší stav priepustnosti dotknutých križovatiek na cestách III/1368
- Prízjazd a odjazd vozidiel smerujúcich je možné spoľahlivo trasovať po predmetných komunikáciách.
- V prípade detailného kapacitného posúdenia dotknutých križovatiek je nutné postupovať podľa platných STN a TP.

## 11. Prílohy

- denný priebeh cieľovej a zdrojovej dopravy

**METODIKA DOPRAVNO-KAPACITNEHO POSUDZOVANIA VPLYVOV INVESTIČNÝCH PROJEKTOV (aktualizácia 05/2014)**

Tabuľka č.2 - denný priebeh cieľovej a zdrojovej dopravy podľa funkcií

		Parkovacie stojiská Po																								
		0:00	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	0:00
Administratívne budovy a verejné inštitúcie, Priemyselné podniky		0:00	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	0:00
počet parkovacích miest		0	0	0	0	0	0	0	0	2	5	2	5	10	8	2	12	15	35	18	2	0	0	0	0	0
Odhady (%) hodnota		0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0
Odhady (voz/hod) hodnota		0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0
Prijazdy (%) hodnota		0	0	0	0	0	0	20	45	25	7	2	5	3	5	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0
Prijazdy (voz/hod) hodnota		0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0
Odhady (%) hodnota		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Odhady (voz/hod) hodnota		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prijazdy (%) hodnota		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prijazdy (voz/hod) hodnota		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
počet parkovacích miest		0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	25	40	30	15	25	20	9	1	0	0	0	0	0	0	0
Odhady (%) hodnota		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0
Odhady (voz/hod) hodnota		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0
Prijazdy (%) hodnota		0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	25	40	30	15	25	20	9	1	0	0	0	0	0	0	0
Prijazdy (voz/hod) hodnota		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0
Spolu		0:00	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	0:00
Odhady (%) hodnota		0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	0	0	0	0	0
Odhady (voz/hod) hodnota		0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	0	0	0	0	0
Prijazdy (%) hodnota		0	0	0	0	0	0	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0
Prijazdy (voz/hod) hodnota		0	0	0	0	0	0	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0

Denný priebeh cieľovej a zdrojovej dopravy podľa funkcií

