

**Číslo spisu**

OU-NR-OCDPK-2020/002158-082

**Nitra**

14. 08. 2020

**Vybavuje**



## ROZHODNUTIE

Verejná vyhláška

### Popis konania / Účastníci konania

Okresný úrad Nitra, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako príslušný špeciálny stavebný úrad pre cesty I. triedy (ďalej len „špeciálny stavebný úrad“) podľa ustanovenia § 3a ods. 2, v súvislosti s ustanoveniami § 16 ods. 5, 6 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon), v znení neskorších predpisov, (ďalej len „zákon č. 135/1961 Zb.“), v nadväznosti na ustanovenie § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon), v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 50/1976 Zb.“)

### Výrok rozhodnutia

podľa ustanovenia § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, na základe žiadosti stavebníka Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Miletičova 19, 820 05 Bratislava zo dňa 17.12.2018, po vykonanom stavebnom konaní podľa ustanovení § 60, § 61 a § 62 zákona č. 50/1976 Zb. vydáva toto

r o z h o d n u t i e,

ktorým podľa ustanovenia § 66 stavebného zákona,

stavebníkovi: Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Miletičova 19, 820 05 Bratislava

p o v o ľ u j e

stavbu: „Cesta I/75 Šaľa- obchvat“ od km 3,000 do km 11,783  
v rozsahu stavebných objektov:

010-00 Demolácie

022-00 Spätná rekultivácia dočasných záberov k.ú. Dlhá nad Váhom

023-00 Spätná rekultivácia dočasných záberov k.ú. Šaľa

024-00 Spätná rekultivácia dočasných záberov k.ú. Trnovec nad Váhom

025-00 Spätná rekultivácia dočasných záberov k.ú. Horný Jatov

031-00 Vegetačné úpravy cesty I/75

101-00 Cesta I/75 Šaľa - obchvat - km 3,000 -11,783

103-00 Preložka cesty II/573 v km 3,443

105-00 Preložka cesty III/1368 (III/50811) v km 7,519  
106-00 Úprava cesty II/562 v km 10,272

107-00 Pripojenie existujúcej cesty I/75 v km 11,340  
124-00 Preložka poľnej cesty v km 6,300

125-00 Preložka poľnej cesty v km 7,500  
126-00 Preložka poľnej cesty v km 10,275  
128-00 Preložka poľnej cesty v km 3,800-4,300

206-00 Most na ceste I/75 cez kanál Dlhá v km 5,040  
207-01 Most na ceste I/75 nad poľnou cestou a produktovodom v km 8,824  
207-02 Most na ceste I/75 nad Trnovským kanálom v km 8,847 50  
208-00 Most na ceste I/75 nad kanálom v km 9,390  
209-00 Most na ceste I/75 nad železničnou vlečkou v km 9,664  
212-00 Pripust na ceste I/75 na kanáli v km 10,663  
213-00 Most na ceste I/75 nad Trnoveckým kanálom

251-00 Protihluková stena v km 50,800 vpravo  
252-00 Clona proti oslneniu v km 9,700-10,150 vľavo  
253-00 Clona proti oslneniu v km 9,700-10,150 vpravo  
256-00 Protihluková stena v km 10,500 vpravo

257-00 Protihluková stena v k 4,000 vpravo  
261-00 Oplotenie vinohradu v km 5,850-6,650  
262-00 Oplotenie vinohradu v km 6,075-6,675

502-00 Úprava výtlačného vodovodu Šaľa Močenok v km 4,900-6,400  
505-00 Úprava vodovodu Dusla v km 8,357  
507-00 Úprava vodovodu Dusla v km 8,380  
508-00 Úprava vodovodu Dusla v km 8,397  
509-00 Úprava vodovodu Dusla v km 8,600  
511-00 Úprava tlakovej kanalizácie Močenok –Šaľa –Veča v km 7,500  
512-00 Úprava tlakovej kanalizácie Trnovec nad Váhom v km 10,280  
513-00 Úprava potrubí Dusla v km 9,650  
521-00 Úprava ZP Hájske –Sládečkovce v k.ú. Dlhá nad Váhom v km 1,660-5,050  
522-00 Úprava ZP Hájske –Sládečkovce v k. ú. Šaľa v km 5,05-9,4  
523-00 Úprava ZP Hájske –Sládečkovce v k. ú. Trnovec nad Váhom v km 9,040-10,660  
524-00 Úprava ZP Hájske –Sládečkovce v k. ú. Horný Jatov v km 10,66-11,700  
525-00 Úprava odvodnenia v k.ú. Horný Jatov

605-00 Preložka 22 kV VN I. č. 1043 v km 5,616  
606-00 Preložka 22 kV VN I. č. 205 v km 6,262  
607-00 Preložka 22 kV VN I. č. 220 v km 6,276  
608-00 Preložka 22 kV VN I. č. 220 v km 9,700  
609-00 Preložka 22 kV VN I. č. 205 v km 9,976  
610-00 Preložka 22 kV VN I. č. 205 v km 10,914  
611-00 Ochrana VN káblov Dusla v km 8,365  
612-00 Ochrana VN káblov Dusla v km 8,385  
613-00 Ochrana VN káblov Dusla v km 8,398  
614-00 Preložka 22KV VN I. č. 220 v km 10,250

621-00 Úprava 110 KV VVN I. č.8772 v km 6,200  
626-00 Osvetlenie okružnej križovatky v km 3,450  
627-00 Osvetlenie okružnej križovatky v km 7,500  
628-00 Osvetlenie okružnej križovatky v km 10,250

630-00 Prípojka NN pre osvetlenie križovatky v km 3,450  
631-00 Prípojka NN pre osvetlenie križovatky v km 7,500  
632-00 Trafostanica pre osvetlenie križovatky v km 7,500  
634-00 Prípojka NN pre osvetlenie križovatky v km 10,250

652-00 Preložka MTS v km 7,530 cesty I/75  
653-00 Úprava MK - Duslo Šaľa v km 9,630 cesty I/75  
654-00 Preložka MTS v km 10,290 cesty I/75  
655-00 Preložka MTS v km 11,490 cesty I/75

673-00 Preložka DK v km 7,510 cesty I/75

702-00 Preložka VTL plynovodu DN 500 v km 6,050-6,550  
703-00 Úprava VTL plynovodu DN 80 v km 6,730  
704-00 Úprava VTL plynovodu DN 100 v km 10,324

802-00 Dočasná obchádzka v km 7,450  
803-00 Dočasná obchádzka v km 10,250  
v katastrálnych územiach Dlhá nad Váhom, Horný Jatov, Šaľa, Trnovec nad Váhom

Stavebný objekt

010-00 Demolácie sa bude realizovať na pozemkoch v katastrálnom území: Šaľa  
trvalý záber:

Odstránenie oplotenia dl. 21,5m v km 5,858 (krížom cez obj. SO 101-00):

KN-C: 6194/6

Odstránenie oplotenia v km 6,083 – 6,317 SO 101-00:

- vľavo - v dĺžke 13408,0 m: KN-C: 6194/7, 6194/8, 6194/9, 6194/10

- vpravo - v dĺžke 237,8 m: KN-C: 6147/3, 6076/4

- demolácia domčeka 7,8m x 4,4m, a oplotenie: KN-C: 6076/4

Odstránenie oplotenia v km 6,670 SO 101-00 v dĺžke 26,0 m: KN-C: 6076/8

Stavebný objekt 022-00 Spätná rekultivácia dočasných záberov sa bude realizovať na pozemkoch v  
katastrálnom území: Dlhá nad Váhom

dočasný záber:

KN-C: 3013, 3014, 3060, 3061, 3146/7, 3146/9, 3146/13

Stavebný objekt 023-00 Spätná rekultivácia dočasných záberov sa bude realizovať na pozemkoch v  
katastrálnom území: Šaľa

dočasný záber:

KN-C: 5934/4, 5934/110, 5934/118, 6202/13, 6207, 6274/1

Stavebný objekt 024-00 Spätná rekultivácia dočasných záberov sa bude realizovať na pozemkoch v  
katastrálnom území: Trnovec nad Váhom

dočasný záber:

KN-C: 1560/1, 1560/2, 1570/1

Stavebný objekt 025-00 Spätná rekultivácia dočasných záberov sa bude realizovať na pozemkoch:

v katastrálnom území: Horný Jatov

dočasný záber:

KN-C: 240/2, 240/40, 258/1

Stavebný objekt 031-00 Vegetačné úpravy cesty I/75 – km 3,300 – 11,783 sa bude realizovať na  
pozemkoch:

v katastrálnom území: Dlhá nad Váhom

trvalý záber:

KN-C: 4654/3, 4656/3, 908/6, 4167/3, 4168/3, 4170/3, 4171/3, 4172/3, 4151/3, 4328/3, 4330/3, 4331/3,  
4332/3, 4333/3, 4335/3, 4336/3, 4337/3, 4338/3, 4339/3, 4340/3, 4341/3,  
4342/3, 4343/3, 4344/3, 4347/3, 4349/3, 4350/3, 4351/3, 4352/3, 4353/3, 4363/3, 4364/3, 4323/3, 4324/3,  
4325/3, 4325/4

v katastrálnom území: Šaľa

pri objekte 101-00 km 5,046 - 9,385:

trvalý záber:

KN-C: 6202/46, 6203/9, 6201/90, 6201/86, 6200/3, 6195/6, 6194/19, 6194/29, 6194/22, 6194/23, 6194/26, 6194/27, 6194/2, 5933/8, 6147/8, 6076/33, 6076/36, 6076/35, 6076/23, 5934/140, 5934/14, 5934/142, 5934/147, 5934/132, 5799/18, 5787/4, 5745/8, 5745/7, 5745/6, 5734/3, 5741/8, 5741/7, 5742/3, 5743/12, 5743/11

pri okružnej križovatke I/75 a III/1368:

KN-C: 5034/132, 6276/4, 6274/6, 5872/4, 5798/27, 5798/28, 5798/29, 5798/30, 5798/31, 5798/32, 5857/2

pri objekte 105-00 (III/1368):

KN-C: 5798/6, 5798/7, 5798/8, 5798/9, 5798/10, 5798/11, 5798/12, 5798/13, 5798/14, 5897/3  
6274/4, 6275/3, 5872/3

v katastrálnom území: Trnovec nad Váhom

trvalý záber:

pri objekte 101-00 km 9,385 – 10,670

KN-C: 1570/18, 1570/22, 1560/25, 1560/27, 1560/29, 1560/32, 1560/35, 1560/38/, 1560/41, 1560/45, 1560/47, 1560/49, 1560/51, 1560/53, 1560/55, 1560/57, 1560/59  
1597/70, 1570/72, 1597/73, 1579/74, 1579/75, 1579/76, 1579/77, 1597/78, 157/79, 1579/80, 1579/81, 1597/82, 1597/83, 1597/84, 1579/85, 1579/86, 1597/87, 1597/88, 1597/90ä

pri okružnej križovatka cesta I/75 a II/562

KN-C: 1560/76, 1560/91, 1560/72, 1723/12, 1597/58, 1597/68, 1597/70, 1597/91, 1597/66

pri objekte 106-00 (II/562)

KN-C: 1576/10, 1576/9, 1576/9, 1576/15, 1576/16

v katastrálnom území: Horný Jatov

trvalý záber:

pri objekte 101-00 – km 10,670 – 11,783

KN-C: 240/51, 240/53, 240/57, 240/59, 240/61, 240/66, 240/78, 240/79, 254/7, 24/4, 258/3, 266/4, 266/5, 266/6, 254/5, 240/70, 240/77

pri objekte 107-00 (III/1368)

KN-C: 240/81, 240/53, 240/84, 240/86, 240/89, 240/90, 240/82, 240/87, 240/91, 240/92, 254/9, 240/76, 240/71,

Stavebný objekt 101-00 Cesta I/75 Šaľa - obchvat - km 3,000 - 11,783 235 sa bude realizovať na pozemkoch katastrálnom území: Dlhá nad Váhom

trvalý záber:

KN-C: 4151/3, 4167/3, 4169/3, 4170/3, 4171/3, 4172/3, 4250/3, 4323/3, 4324/3, 4325/3, 4325/4, 4326/3, 4326/4, 4328/5, 4328/7, 4330/3, 4331/3, 4332/3, 4333/3, 4335/3, 4336/3, 4337/3, 4338/3, 4339/3, 4340/3, 4341/3, 4342/3, 4343/3, 4344/3, 4347/3, 4349/3, 4350/3, 4351/3, 4352/3, 435/33, 4363/2, 4363/3, 4364/4, 4640/3, 4641/3, 4642/3, 4643/3, 4644/3, 4645/3, 4646/3, 4647/3, 4648/3, 4649/2, 4650/2, 4651/2, 4652,/2 4653/2, 4654/3, 4656/3, trvalý záber:

KN-E: 908/2

v katastrálnom území: Horný Jatov

trvalý záber:

KN-C: 240/16, 240/26, 240/29, 240/30, 240/31, 240/32, 240/33

trvalý záber:

KN-E: 248, 249, 254/1, 256/3, 257, 258

v katastrálnom území: Šaľa

trvalý záber:

KN-C: 5734, 5934/115, 5934/116, 5934/117, 5934/118, 6076/2, 6076/4, 6076/8, 6147/3, 6194/7, 6194/8, 6194/9, 6194/10

trvalý záber:

KN-E: 415/302, 415/402, 415/802, 417, 418/2, 418/401, 479/401, 479/402, 479/403, 479/803, 483, 486, 487, 488/1, 488/2, 488/3, 488/4, 489, 490/1, 501, 552/800, 553/800, 560/2, 567/800, 621/1, 621/9, 625, 626/2, 626/5, 630

v katastrálnom území: Trnovec nad Váhom

trvalý záber:

KN-E: 1560/1, 1560/2, 1560/3, 1560/4, 1560/5, 1560/6, 1560/7, 1560/8, 1560/9, 1560/10, 1560/11, 1560/12, 1560/13, 1560/14, 1560/15, 1560/16, 1560/17, 1560/18, 1560/19, 1560/20, 1560/21, 1561,

1563/3, 1563/4, 1576/200, 1597/10, 1597/11, 1597/12, 1597/13, 1597/14, 1597/15, 1597/16, 1597/17, 1597/18, 1597/19, 1597/20, 1597/21, 1597/22, 1597/23, 1597/24, 1597/25, 1597/26, 1597/27, 1597/28, 1597/29, 1597/30, 1723, 1725/1

Stavebný objekt 103-00 Preložka cesty II/573 v km 3,443 sa bude realizovať na pozemkoch v katastrálnom území: Dlhá nad Váhom

trvalý záber:

KN-C: 4164, 4646, 4647, 4648, 4649, 4650, 4651, 4652, 4653, 4654, 4656, 4657, 4658, 4659, 4660, 4661, 4662, 4675

trvalý záber:

KN-E: 908/2

dočasný záber:

KN-E: 908/2

Stavebný objekt 105-00 Preložka cesty III/1368 (III/50811) v km 7,519 sa bude realizovať na pozemkoch v katastrálnom území: Šaľa

trvalý záber:

KN-E: 487, 490/1, 490/2, 490/3, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497/1, 497/2, 497/3, 501, 514, 560/2, 575/1

dočasný záber:

KN-E: 487, 501

Stavebný objekt 106-00 Úprava cesty II/562 v km 10,272 sa bude realizovať na pozemkoch v katastrálnom území: Trnovec nad Váhom

trvalý záber:

KN-E: 1560/18, 1560/20, 1561, 1576/200, 1597/10, 1723

Stavebný objekt 107-00 Pripojenie existujúcej cesty I/75 v km 11,340 sa bude realizovať na pozemkoch v katastrálnom území: Horný Jatov

trvalý záber:

KN-C: 240/16, 240/41

trvalý záber:

KN-E: 240, 247, 248, 254/1, 256/3, 258

dočasný záber:

KN-E: 240, 247, 248, 249, 254/1, 256/3, 257, 258

Stavebný objekt 124-00 Preložka poľnej cesty v km 6,300 sa bude realizovať na pozemkoch v katastrálnom území: Šaľa

trvalý záber:

KN-C: 6076/4, 6147/3, 6194/10

trvalý záber:

KN-E: 567/800

Stavebný objekt 125-00 Preložka poľnej cesty v km 7,500 sa bude realizovať na pozemkoch v katastrálnom území: Šaľa

trvalý záber:

KN-E: 487, 560/2, 575/1

Stavebný objekt 126-00 Preložka poľnej cesty v km 10,275 sa bude realizovať na pozemkoch v katastrálnom území: Trnovec nad Váhom

trvalý záber:

KN-E: 1560/16, 1560/17, 1560/19, 1560/20, 1560/21, 1560/22, 1561, 1576/200, 1596/20, 1597/8, 1597/9, 1597/10, 1597/11, 1597/13, 1597/14, 1723

Stavebný objekt 128-00 Preložka poľnej cesty v km 3,800-4,300 sa bude realizovať na pozemkoch v katastrálnom území: Dlhá nad Váhom

trvalý záber:

KN-C: 4151, 4164, 4165, 4166, 4167, 4169, 4170, 4171, 4172, 4328, 4330, 4331, 4332, 4333, 4335, 4336, 4337, 4338, 4339, 4340, 4341, 4342, 4343, 4344, 4347, 4349, 4350, 4351, 4352, 4353, 4363, 4364, 4648, 4649, 4650, 4651

trvalý záber:

KN-E: 908/2

Stavebný objekt 206-00 Most na ceste I/75 cez kanál Dlhá v km 5,040 sa bude realizovať na pozemkoch v katastrálnom území: Dlhá nad Váhom

trvalý záber:

KN-C: 4250, 4326

dočasný záber:

KN-C: 4001, 4250, 4326

v katastrálnom území: Šaľa

trvalý záber:

KN-E: 626/2, 626/5, 630

dočasný záber:

KN-E: 626/2, 626/5, 630

Stavebný objekt 207-01 Most na ceste I/75 nad poľnou cestou a produktovodom v km 8,824 sa bude realizovať na pozemkoch v katastrálnom území: Šaľa

dočasný záber:

KN-E: 415/502, 415/802, 437, 482/500

Stavebný objekt 207-02 Most na ceste I/75 nad Trnovským kanálom v km 8,847 50 sa bude realizovať na pozemkoch v katastrálnom území: Šaľa

dočasný záber:

KN-E: 415/502, 415/802, 437, 482/500

Stavebný objekt 208-00 Most na ceste I/75 nad kanálom v km 9,390 sa bude realizovať na pozemkoch v katastrálnom území: Šaľa

dočasný záber:

KN-E: 420

v katastrálnom území: Trnovec nad Váhom

dočasný záber:

KN-E: 1563/3, 1563/4

Stavebný objekt 209-00 Most na ceste I/75 nad železničnou vlečkou v km 9,664 sa bude realizovať na pozemkoch v katastrálnom území: Trnovec nad Váhom

trvalý záber:

KN-E: 1560/1, 1563/3, 1563/4, 1575/1, 1725/1

dočasný záber:

KN-E: 1560/1, 1562/2, 1563/3, 1563/4, 1563/103, 1564/101, 1575/1, 1575/3, 1725/1

Stavebný objekt 212-00 Pripust na ceste I/75 na kanáli v km 10,663 sa bude realizovať na pozemkoch v katastrálnom území: Trnovec nad Váhom

trvalý záber:

KN-C: 1597/90

v katastrálnom území: Horný Jatov

trvalý záber:

KN-C: 240/33

Stavebný objekt 213-00 Most na ceste I/75 nad Trnoveckým kanálom sa bude realizovať na pozemkoch v katastrálnom území: Šaľa

trvalý záber:

KN-C: 6076/23

dočasný záber:

KN-E: 556

Stavebný objekt 251-00 Protihluková stena v km 5,800 vpravo (km 5,125 - 6,640 SO 101-00) sa bude realizovať na pozemkoch v katastrálnom území: Šaľa

trvalý záber:

KN-C: 6202/48, 6203/9, 6201/90, 6201/86, 6200/3, 6195/6, 6194/19, 6194/29, 6194/27, 5933/8, 6147/8, 6076/33

Stavebný objekt 252-00 Clona proti oslneniu v km 9,700-10,150 vľavo sa bude realizovať na pozemkoch v katastrálnom území: Trnovec nad Váhom

trvalý záber:

KN-C: 1560/25, 1560/27, 1560/29, 1560/32, 1560/35, 1560/38, 1560/41, 1560/45, 1560/47, 1560/49, 1560/51, 1560/49, 1560/51, 1560/53, 1560/55, 1560/57, 1560/59, 1560/65

Stavebný objekt 253 -00 Clona proti oslneniu v km 9,700-10,150 vpravo sa bude realizovať na pozemkoch v katastrálnom území: Trnovec nad Váhom

trvalý záber:

KN-C: 1560/25, 1560/27, 1560/29, 1560/32, 1560/35, 1560/38, 1560/41, 1560/45, 1560/47, 1560/49, 1560/51, 1560/49, 1560/51, 1560/53, 1560/55, 1560/57, 1560/59, 1560/65  
Stavebný objekt 256-00 Protihluková stena v km 10,500 vpravo (km 10,330 – 11,785) sa bude realizovať na pozemkoch v katastrálnom území: Trnovec nad Váhom  
trvalý záber:  
KN-C: 1723/12, 1597/58, 1597/70, 1597/72, 1597/73, 1597/74, 1597/75, 1597/76, 1597/77, 1597/78, 1597/79, 1597/80, 1597/81, 1597/82, 1597/83, 1597/84, 1597/85, 1597/86, 1597/87, 1597/88, 1597/90  
v katastrálnom území: Horný Jatov  
trvalý záber:  
KN-C: 240/51, 240/53, 240/57  
v katastrálnom území: Šaľa  
trvalý záber:  
KN-C: 6199/3, 6207/4, 6202/43  
Stavebný objekt 257-00 Protihluková stena v km 4,000 vpravo (km 3,500 – 5,075) sa bude realizovať na pozemkoch v katastrálnom území: Dlhá nad Váhom  
trvalý záber:  
KN-C: 4654/3, 4656/3, 908/6, 4167/3, 4169/4, 4170/3, 4171/3, 4172/3, 4151/3, 4151/3, 4328/5, 4330/3, 4331/3, 4332/3, 4333/3, 4335/3, 4336/3, 4337/3, 4338/3, 4339/3, 4340/3, 4341/3, 4342/3, 4343/3, 4344/3, 4347/3, 4349/3, 4350/3, 4351/3, 4352/3, 4353/3, 4364/3, 4363/3, 4323/3, 4324/3, 4325/3, 4325/4, 4326/3, 4250/3  
Stavebný objekt 261-00 Oplotenie vinohradu v km 5,850-6,650 (vľavo) sa bude realizovať na pozemkoch v katastrálnom území: Šaľa  
trvalý záber:  
KN-C: 6194/19, 6194/29, 6194/27, 6194/26, 6194/23, 6194/22, 6194/21, 6194/20, 6076/26, 6076/33, 6076/36  
Stavebný objekt 262-00 Oplotenie vinohradu v km 6,075-6,675 (vpravo) sa bude realizovať na pozemkoch v katastrálnom území: Šaľa  
trvalý záber:  
km 5,850 – 6,090:  
KN-C: 6194/19, 6194/29, 6194/27  
trvalý záber:  
km 6,075 - 6,675, 5933/6,  
KN-C: 6147/7, 6076/27, 6076/33, 6076/36, 6076/35  
Stavebný objekt 502-00 Úprava výtlačného vodovodu Šaľa Močenok v km 4,900-6,400 sa bude realizovať na pozemkoch v katastrálnom území: Šaľa  
trvalý záber:  
KN-C: 6194/7  
trvalý záber:  
KN-E: 621/1  
ročný záber:  
KN-C: 6194/7, 6194/8, 6194/9, 6194/10  
ročný záber:  
KN-E: 621/1, 621/9  
Stavebný objekt 505-00 Úprava vodovodu Dusla v km 8,357 sa bude realizovať na pozemkoch v katastrálnom území: Šaľa  
trvalý záber:  
KN-E: 486  
ročný záber:  
KN-E: 486  
Stavebný objekt 507-00 Úprava vodovodu Dusla v km 8,380 sa bude realizovať na pozemkoch v katastrálnom území: Šaľa  
trvalý záber:  
KN-E: 486  
ročný záber:  
KN-E: 486

Stavebný objekt 508-00 Úprava vodovodu Dusla v km 8,397 sa bude realizovať na pozemkoch v katastrálnom území: Šaľa  
trvalý záber:  
KN-E: 486  
ročný záber:  
KN-E 486

Stavebný objekt 509-00 Úprava vodovodu Dusla v km 8,600 sa bude realizovať na pozemkoch v katastrálnom území: Šaľa  
trvalý záber:  
KN-E: 479/401, 483, 486  
ročný záber:  
KN-E: 479/401, 483, 486

Stavebný objekt 511-00 Úprava tlakovej kanalizácie Močenok –Šaľa –Veča v km 7,500 sa bude realizovať na pozemkoch v katastrálnom území: Šaľa  
trvalý záber:  
KN-E: 560/2  
ročný záber:  
KN-C: 5934/112, 5934/118, 5934/120  
ročný záber:  
KN-E: 560/2, 575/1, 575/2

Stavebný objekt 512-00 Úprava tlakovej kanalizácie Trnovec nad Váhom v km 10,280 sa bude realizovať na pozemkoch v katastrálnom území: Trnovec nad Váhom  
trvalý záber:  
KN-E: 1560/16, 1560/19, 1560/22, 1576/200, 1723  
ročný záber:  
KN-E: 1560/16, 1560/17, 1560/18, 1560/19, 1560/22, 1576/200

Stavebný objekt 513-00 Úprava potrubí Dusla v km 9,650 sa bude realizovať na pozemkoch v katastrálnom území: Trnovec nad Váhom  
trvalý záber:  
KN-E: 1563/3, 1563/4, 1575/1  
ročný záber:  
KN-E: 1563/3, 1563/4, 1563/103, 1564/1, 1575/1

Stavebný objekt 521-00 Úprava ZP Hájske –Sládečkovce v k.ú. Dlhá nad Váhom v km 1,660-5,050 sa bude realizovať na pozemkoch v katastrálnom území: Dlhá nad Váhom  
trvalý záber:  
KN-C: 4172, 4349, 4612, 4643, 4644  
ročný záber:  
KN-C: 4151, 4171, 4172, 4325, 4349, 4611, 4612, 4613, 4643, 4644

Stavebný objekt 522-00 Úprava ZP Hájske –Sládečkovce v k. ú. Šaľa v km 5,050-9,400 sa bude realizovať na pozemkoch v katastrálnom území: Šaľa  
trvalý záber:  
KN-C: 5934/115, 5934/118, 6076/4, 6194/7, 6194/9  
trvalý záber:  
KN-E: 415/402, 418/2, 418/401, 479/401, 479/402, 486, 567/800, 626/5  
ročný záber:  
KN-C: 5934/115, 5934/118, 6076/4, 6147/3, 6193, 6194/7, 6194/8, 6194/9, 6194/10, 6196/4  
ročný záber:  
KN-E: 415/401, 415/402, 418/2, 418/401, 479/401, 479/402, 483, 486, 567/800, 626/2, 626/5, 630

Stavebný objekt 523-00 Úprava ZP Hájske –Sládečkovce v k. ú. Trnovec nad Váhom v km 9,040-10,660 sa bude realizovať na pozemkoch v katastrálnom území: Trnovec nad Váhom  
trvalý záber:  
KN-E: 1560/5, 1560/6, 1560/8, 1597/9  
ročný záber:  
KN-E: 1560/5, 1560/6, 1560/8, 1560/19, 1560/22, 1597/7, 1597/8, 1597/9

Stavebný objekt 524-00 Úprava ZP Hájske - Sládečkovce v k. ú. Horný Jatov v km 10,660-11,700 sa bude realizovať na pozemkoch v katastrálnom území: Horný Jatov



trvalý záber:  
KN-C: 240/26, 240/30, 240/32  
trvalý záber:  
KN-E: 248  
ročný záber:  
KN-C: 240/26, 240/30, 240/32  
ročný záber:  
KN-E: 248, 249  
Stavebný objekt 525-00 Úprava odvodnenia v k.ú. Horný Jatov sa bude realizovať na pozemkoch v katastrálnom území: Horný Jatov  
trvalý záber:  
KN-C: 240/16, 240/41  
trvalý záber:  
KN-E: 240, 247, 248, 254/1  
ročný záber:  
KN-C: 240/16, 240/26, 240/30, 240/31, 240/32  
ročný záber:  
KN-E: 240, 248, 249  
Stavebný objekt 605-00 Preložka 22 kV VN I. č. 1043 v km 5,616 sa bude realizovať na pozemkoch v katastrálnom území: Šaľa  
ročný záber:  
KN-E: 626/5  
Stavebný objekt 606-00 Preložka 22 kV VN I. č. 205 v km 6,262 sa bude realizovať na pozemkoch v katastrálnom území: Šaľa  
trvalý záber:  
KN-C: 6076/4  
ročný záber:  
KN-C 6076/4  
Stavebný objekt 607-00 Preložka 22 kV VN I. č. 220 v km 6,276 sa bude realizovať na pozemkoch v katastrálnom území: Šaľa  
trvalý záber:  
KN-C: 6076/4  
ročný záber:  
KN-C: 6076/4, 6193  
ročný záber:  
KN-E: 567/800  
Stavebný objekt 608-00 Preložka 22 kV VN I. č. 220 v km 9,700 sa bude realizovať na pozemkoch v katastrálnom území: Trnovec nad Váhom  
trvalý záber:  
KN-E: 1560/1, 1560/4, 1560/33, 1563/3  
ročný záber:  
KN-E: 1560/1, 1560/2, 1560/3, 1560/4, 1560/19, 1560/33, 1560/34, 1560/35, 1562/2, 1563/3, 1563/103, 1564/101, 1575/3, 1725/1  
Stavebný objekt 609-00 Preložka 22 kV VN I. č. 205 v km 9,976 sa bude realizovať na pozemkoch v katastrálnom území: Trnovec nad Váhom  
trvalý záber:  
KN-E: 1560/7, 1560/27  
ročný záber:  
KN-E: 1560/7, 1560/8, 1560/19, 1560/27, 1560/28  
Stavebný objekt 610-00 Preložka 22 kV VN I. č. 205 v km 10,914 sa bude realizovať na pozemkoch v katastrálnom území: Horný Jatov  
trvalý záber:  
KN-C: 240/26, 240/30, 240/31, 240/32  
ročný záber:  
KN-C: 240/26, 240/30, 240/31, 240/32

Stavebný objekt 611-00 Ochrana VN káblov Dusla v km 8,365 sa bude realizovať na pozemkoch v katastrálnom území: Šaľa  
ročný záber:  
KN-E: 486

Stavebný objekt 612-00 Ochrana VN káblov Dusla v km 8,385 sa bude realizovať na pozemkoch v katastrálnom území: Šaľa  
ročný záber:  
KN-E: 486

Stavebný objekt 613-00 Ochrana VN káblov Dusla v km 8,398 sa bude realizovať na pozemkoch v katastrálnom území: Šaľa  
ročný záber:  
KN-E: 486

Stavebný objekt 614-00 Preložka 22KV VN I. č. 220 v km 10,250 sa bude realizovať na pozemkoch v katastrálnom území: Trnovec nad Váhom  
Práce spočívajú v osadení 2 káblových závesov hrebeňových, plastových – na ochranu vtáctva. K záberu pozemkov nedôjde.

Stavebný objekt 621-00 Úprava 110 KV VVN I. č.8772 v km 6,200 sa bude realizovať na pozemkoch v katastrálnom území: Šaľa  
trvalý záber:  
KN-C 3577/1, 6147/5  
ročný záber:  
KN-C: 3568/16, 3577/1, 6076/5, 6076/6, 6147/3, 6147/4, 6147/5  
ročný záber:  
KN-E: 567/800, 621/1, 621/9

Stavebný objekt 626-00 Osvetlenie okružnej križovatky v km 3,450 sa bude realizovať na pozemkoch v katastrálnom území: Dlhá nad Váhom  
ročný záber:  
KN-C: 4675, 4676  
ročný záber:  
KN-E: 908/2, 2250/100

Stavebný objekt 627-00 Osvetlenie okružnej križovatky v km 7,500 sa bude realizovať na pozemkoch v katastrálnom území: Šaľa  
ročný záber:  
KN-E: 497/3

Stavebný objekt 628-00 Osvetlenie okružnej križovatky v km 10,250 sa bude realizovať na pozemkoch v katastrálnom území: Trnovec nad Váhom  
trvalý záber:  
KN-E: 1576/200

Stavebný objekt 630-00 Prípojka NN pre osvetlenie križovatky v km 3,450 sa bude realizovať na pozemkoch v katastrálnom území: Dlhá nad Váhom  
trvalý záber:  
KN-E: 2250/100

Stavebný objekt 631-00 Prípojka NN pre osvetlenie križovatky v km 7,500 sa bude realizovať na pozemkoch v katastrálnom území: Šaľa  
trvalý záber:  
KN-E: 503/700, 512/400  
ročný záber:  
KN-C: 5858/4  
ročný záber:  
KN-E: 498, 499, 500, 508, 509/400, 510/400, 510/500, 512/400, 513/2

Stavebný objekt 632-00 Trafostanica pre osvetlenie križovatky v km 7,500 sa bude realizovať na pozemkoch v katastrálnom území: Šaľa  
trvalý záber:  
KN-E: 497/3  
ročný záber:  
KN-E: 497/3, 498

Stavebný objekt 634-00 Prípojka NN pre osvetlenie križovatky v km 10,250 sa bude realizovať na pozemkoch v katastrálnom území: Trnovec nad Váhom

trvalý záber:

KN-E: 1550/100

Stavebný objekt 652-00 Preložka MTS v km 7,530 cesty I/75 sa bude realizovať na pozemkoch v katastrálnom území: Šaľa

ročný záber:

KN-E: 486, 488/1, 488/2, 488/3, 488/4, 489, 490/1, 490/2, 490/3, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497/1, 497/2, 497/3, 498, 499, 500, 512/400

Stavebný objekt 653-00 Úprava MK - Duslo Šaľa v km 9,630 cesty I/75 sa bude realizovať na pozemkoch v katastrálnom území: Trnovec nad Váhom

ročný záber:

KN-E 1563/4

Stavebný objekt 654-00 Preložka MTS v km 10,290 cesty I/75 sa bude realizovať na pozemkoch v katastrálnom území: Trnovec nad Váhom

ročný záber:

KN-E: 1576/200, 1723

Stavebný objekt 655-00 Preložka MTS v km 11,490 cesty I/75 sa bude realizovať na pozemkoch v katastrálnom území: Horný Jatov

ročný záber:

KN-C: 240/16, 240/41

ročný záber:

KN-E: 240, 247, 248, 249, 250, 251/1, 254/1

Stavebný objekt 673-00 Preložka DK v km 7,510 cesty I/75 sa bude realizovať na pozemkoch v katastrálnom území: Šaľa

ročný záber:

KN-E: 560/2, 575/1, 575/2

Stavebný objekt 702-00 Preložka VTL plynovodu DN 500 v km 6,050-6,550 sa bude realizovať na pozemkoch v katastrálnom území: Šaľa

ročný záber:

KN-C: 5934/115, 6076/2, 6193, 6194/7, 6194/8, 6194/9, 6194/10

ročný záber:

KN-E: 552/500, 552/800, 556, 558, 560/1, 567/800, 619/400, 621/1, 621/9, 625, 626/5

Stavebný objekt 703-00 Úprava VTL plynovodu DN 80 v km 6,730 sa bude realizovať na pozemkoch v katastrálnom území: Šaľa

ročný záber:

KN-C: 5934/115

Stavebný objekt 704-00 Úprava VTL plynovodu DN 100 v km 10,324 sa bude realizovať na pozemkoch v katastrálnom území: Trnovec nad Váhom

ročný záber:

KN-E: 1597/9, 1597/11, 1597/12, 1597/13, 1597/14

Stavebný objekt 802-00 Dočasná obchádzka v km 7,450 sa bude realizovať na pozemkoch v katastrálnom území: Šaľa

dočasný záber:

KN-C: 5934/118

dočasný záber:

KN-E: 487, 514, 560/2, 575/1, 575/2

Stavebný objekt 803-00 Dočasná obchádzka v km 10,250 sa bude realizovať na pozemkoch v katastrálnom území: Trnovec nad Váhom

dočasný záber:

KN-E: 1560/18, 1560/20, 1576/200

Predmetná líniová stavba je vedená extravilánom obcí, terén je rovinatý využívaný na poľnohospodársku výrobu. Vedenie trasy si vyžaduje prekládky prípadne úpravy jestvujúcich nadzemných a podzemných inžinierskych sietí, ktoré sú vyvolanými investíciami predmetnej stavby. Sú to úpravy silnoprúdových a slaboprúdových vedení, plynovodov, vodovodov a melioračných zariadení.

Cesta I/75 je hlavnou časťou stavby predmetného obchvatu mesta Šaľa. Dotýka sa jestvujúceho komunikačného systému, a to ciest I/75, II/573, II/562, III/1368, III/1369 a poľných ciest pre poľnohospodárov, ktoré sa v rámci stavby v relevantných úsekoch upravujú, respektíve preložia.

Začiatok preložky cesty I/75 je približne v km 14,250 jestvujúcej cesty I/75 (podľa cestného pasportu) približne 120 metrov za existujúcim premostením odvodňovacieho kanála z vodného diela Kráľová, západne od obce Kráľová nad Váhom. Koniec trasy sa nachádza pri obci Horný Jatov za križovatkou s cestou III/50844 v km 26.770 podľa pasportu cesty I/75.

Upravený začiatok preložky cesty I/75 je v km 3,000 – pred okružnou križovatkou novej cesty I/75 a cesty II/573 za obcou Dlhá nad Váhom.

Odstránenie budovy pre regulačnú techniku závlah v km cca 6,240 obj. 101-00 v súčasnosti nevyužívanej. Pôdorysné rozmery tehlovej budovy s rovnou strechou z vlnitého plechu sú 7,8 m x 4,4m, obostavaný priestor budovy je  $7,8 \times 4,4 \times 3,5 = 120,1 \text{ m}^3$ .

Do objektu demolácie bolo začlenené aj zrušenie jestvujúcich oplotení vinohradov v km 5,8 - 6,6. Nové oplotenie je súčasťou objektov 261-00 Oplotenie vinohradu v km 5,850-6,650 vľavo a 262-00 Oplotenie vinohradu v km 6,075-6,675 vpravo.

Taktiež sa sem začlenilo zasypanie jestvujúcej studne pri domčeku a odstránenie kvapôčkovej závlahy vo vinohradoch v mieste kde bude realizovaná stavba.

022-00 Spätná rekultivácia dočasných k.ú. Dlhá nad Váhom

023-00 Spätná rekultivácia dočasných záberov k.ú. Šaľa

024-00 Spätná rekultivácia dočasných záberov k.ú. Trnovec nad Váhom

025-00 Spätná rekultivácia dočasných záberov k.ú. Horný Jatov

Postup rekultivačných prác rieši technickú i biologickú rekultiváciu v súlade s následným spôsobom využitia rekultivovaných plôch.

Nepoľnohospodárske pozemky sa upravujú len urovnaním terénu. Na plochy poľnohospodárskej pôdy sa vykoná technická rekultivácia a následne biologická rekultivácia.

Technická rekultivácia zahŕňa nasledovné práce

- odstránenie následkov zhutnenia
- urovnanie povrchu
- navozenie a rozhrnutie ornice

Biologická rekultivácia pozostáva:

- hnojenie organickými hnojivami – maštalný hnoj
- hnojenie priemyselnými hnojivami – SUPERFOSFÁT, Draselná soľ
- hnojenie vápenatými hnojivami – mletý vápenec
- výsev TTP

031-00 Vegetačné úpravy cesty I/75

• Pri výstavbe cesty I/75 dôjde po celej trase úpravy k odstráneniu jestvujúcej vegetácie, ktorú čiastočne nahradí sprievodná zeleň vysádzaná na svahoch telesa cesty I/75, pozdĺž protihlukových stien a pozdĺž pripájacích ciest. Súčasťou vegetačných úprav bude aj obnova stromoradií pri cestách nižších tried na konci upravovaného úseku. Dreviny vysadené vo vegetačných úpravách budú plniť funkcie – protieróziu, protihlukovú, protiprachovú a protiemisnú, a budú vytvárať zelenú líniu v krajine.

• Trávniky v trase cesty I/75 budú založené hydroosevom trávou zmesou pre suché a extenzívne podmienky. Stredové ostrovčeky okružných križovatiek budú ozelenené ručným výsevom zmesi kvitnúcich bylín ako kvetnatá lúka.

• Druhovú zloženie novo vysádzaných drevín bude zodpovedať miestnym klimatickým a pôdnym podmienkam s dôrazom na pôvodné druhy drevín. Pri ich výbere sa bude prihliadať na zmenené pôdne podmienky, to znamená budú sa vyberať druhy podľa odolnosti voči suchu, exhalátom a zasoleniu..

• Súčasťou vegetačných úprav je i následné ošetrovanie v dĺžke trvania 2 roky po výsadbe, ošetrovanie kvetnatej lúky sa bude vykonávať 3 roky.

• Na ozelenenie protihlukových stien a múrov budú použité popínavé dreviny.

101-00 Cesta I/75 – Šaľa obchvat 3,000 – 11,783 235

Cesta I/75 je hlavnou časťou stavby predmetného obchvatu mesta Šaľa. Dotýka sa jestvujúceho komunikačného systému, a to ciest I/75, II/573, II/562, III/1368, III/1369 a poľných ciest pre poľnohospodárov, ktoré sa v rámci stavby v relevantných úsekoch upravujú, respektíve preložia.

Začiatok preložky cesty I/75 je približne v km 14,250 jestvujúcej cesty I/75 (podľa cestného pasportu) približne 120 metrov za existujúcim premostením odvodňovacieho kanála z vodného diela Kráľová, západne od obce Kráľová nad Váhom. Koniec trasy sa nachádza pri obci Horný Jatov za križovatkou s cestou III/50844 v km 26.770 podľa pasportu cesty I/75.

Upravený začiatok preložky cesty I/75 je v km 3,000 – pred okružnou križovatkou novej cesty I/75 a cesty II/573 za obcou Dlhá nad Váhom. Križovatka sa vybuduje celá.

Cesta I/75 križuje na viacerých miestach jestvujúcu cestnú sieť. V miestach križovania sú navrhnuté križovatky. Križovatky sa nachádzajú v mieste križovania s pôvodnou trasou cesty I/75, v križovaní s cestami II. triedy II/573, II/562 a v križovaní s cestami III. triedy III/1368 a III/1369. Privádzač (objekt 104-00) budovaný v rámci stavby sa napája na jestvujúcu cestu II/573. Veľké okružné križovatky nachádzajúce sa na trase obchvatu sú súčasťou objektu 101-00.

Predmetná líniová stavba je vedená extravilánom obcí, terén je rovinatý využívaný na poľnohospodársku výrobu. Vedenie trasy si vyžaduje prekládky prípadne úpravy jestvujúcich nadzemných a podzemných inžinierskych sietí, ktoré sú vyvolanými investíciami predmetnej stavby. Sú to úpravy silnoprúdových a slaboprúdových vedení, plynovodov, vodovodov a melioračných zariadení.

Základné údaje o ceste I/75

kategória : C11.5/80

návrhová rýchlosť : 80 km/h

dĺžka trasy : 11 783,235 m - celá dĺžka; 8 783,235

úsek od Dlhej nad Váhom – dĺžka, ktorá je predmetom žiadosti o stavebné povolenie

Základné údaje o okružných križovatkách:

- križ. I/75-jestv., I/75-obchvat a MK v km 0,269

- križ. I/75 a II/573 v km 3,443

- križ. I/75 a III/1368; v km 7,519

- križ. I/75 a II/562 v km 10,273

Polomer v osi okružnej križovatky : 50.00 m

Počet jazdných pruhov : 2

Šírky jazdného pruhu : 4.50 m

Základné údaje o stykovej križovatke v km 4.975 (privádzač)

Pruh pre odbočenie vpravo (smer Galanta – Šaľa)

Lv = 60.00 m; Ld = 66.00 m;

Pruh pre odbočenie vľavo (smer Nové Zámky – Šaľa (Dlhá nad Váhom))

Lr=106.00 m; Lv = 60.00 m; Ld = 84.00 m; Lc = 20.00 m

Zaradovací pruh (smer Šaľa(Dlhá nad Váhom) – Nové Zámky)

La=100.00 m; Lm=150.00 m; Lz=50.00 m

Základné údaje o priesečnej križovatke v km 11.350

Pruh pre odbočenie vpravo (smer Šaľa – Trnovec nad Váhom)

Lv = 60.00 m; Ld = 68.00 m

Pruh pre odbočenie vpravo (smer Nové Zámky – Horný Jatov)

Lv = 60.00 m; Ld = 68.00 m

Pruh pre odbočenie vľavo (smer Šaľa – Horný Jatov)

Lr=106.00 m; Lv = 60.00 m; Ld = 82.00 m; Lc = 20.00 m

Pruh pre odbočenie vľavo (smer Nové Zámky – Trnovec nad Váhom)

Lr=106.00 m; Lv = 60.00 m; Ld = 82.00 m; Lc = 20.00 m

Zaradovací pruh (smer Horný Jatov – Šaľa)

La=96.00 m; Lm=150.00 m; Lz=50.00 m

Zaradovací pruh (smer Trnovec nad Váhom – Nové Zámky)

La=96.00 m; Lm=150.00 m; Lz=50.00 m

Šírkové usporiadanie

Cesta I/75 je navrhnutá v šírkovom usporiadaní C11.5/80:

- jazdné pruhy 2 x 3.50 m 7.00 m
- vonkajšie vodiace pružky 2 x 0.25 m 0.50 m
- spevnená krajnica 2 x 1.50 m 3.00 m
- nespevnená krajnica 2 x 0.75 (1.50) m 1.50 (3.00) m
- Celková šírka v korune 12.50 (13.50) m

Základný priečný sklon vozovky je 2.50 %, pláne 3.00%, nespevnenej krajnice 8%. Najmenší priečný sklon na tejto stavbe je 0,535%.

Konštrukcia vozovky

Výsledné zloženie konštrukčných vrstiev cesty I/75 vrátane križovatiek navrhnuté podľa „Optimalizácia návrhu konštrukčného zloženia asfaltovej vozovky“ je nasledovné:

- Asfaltový koberec mastixový s použitím modifikovaného asfaltu SMA 11 O; I, PMB; STN EN 13108-5 40 mm
- Spojovací postrek emulzný modifikovaný 0,5 kg/m<sup>2</sup> PSE-M; STN 73 6129
- Asfaltový betón pre ložnú vrstvu s použitím modifikovaného asfaltu AC 16 L; I, PMB; STN EN 13108-1 50 mm
- Spojovací postrek emulzný 0,5 kg/m<sup>2</sup> PSE; STN 73 6129
- Asfaltový betón pre hornú podkladovú vrstvu AC 22 P; STN EN 13108-1 70 mm
- Infiltračný postrek 1,0 kg/m<sup>2</sup> PI; STN 73 6129
- Stabilizácia cementom CBGM C5/6; STN 73 6125/Z2/01 170 mm
- Štrkodrvina

ŠD; STN EN 13285 200mm

Celková hrúbka vozovky 530 mm

Odvedenie dažďovej vody

Odvedenie dažďovej vody z povrchu vozovky je zabezpečené jej pozdĺžnym a priečnym sklonom. Voda z povrchu vozovky je odvádzaná cez nespevnenú krajnicu na násypové teleso a odtiaľ do terénu, kde čiastočne vsiakne a odparí sa.

V miestach pri protihlukových stenách je dažďová voda zachytávaná v monolitických betónových žľaboch a cez prefabrikované vpustové diely je vyvádzaná pomocou výustných objektov na násypový svah, alebo do priľahlých priekop.

Pri uličných vpustoch UV1 a UV2 nachádzajúcimi sa medzi mostnými objektmi 202-00 a 203-00 je voda z výustného objektu zvádzaná sklzom do vývarov, ktoré sa nachádzajú pri päte násypového telesa. Monolitický odvodňovací žľab je navrhnutý z betónu. V miestach s malým pozdĺžnym sklonom sa vybuduje monolitický žľab šírky 70 cm s vnútorným spádom.

Aby bolo zabránené odvádzaniu dažďovej vody z vozovky mostného objektu 209-00 do oblasti prírodnej pamiatky Trnovské rameno, sú popri násypovom telese cesty I/75 vybudované akumulčné priekopy do ktorých je odvádzaná voda z mostného objektu 209-00.

Odvodnenie podsypnej vrstvy vozovky je zabezpečené jej vyvedením na svah zemného telesa.

Všetky priekopy na trase cesty I/75 sú navrhnuté dláždené priekopovou žľabovkou šírky 60cm uloženou do betónového lôžka.

Drenáž je navrhnutá iba v priestore medzi mostnými objektmi 202-00 a 203-00 v km 2.167000-2.227400 vpravo. Je umiestnená v priestore pod monolitickou žľabovkou. Voda z výustného objektu je následne zvedená žľabom po násypovom svahu na terén kde vody čiastočne vsiakne a odparí sa.

Rozsah zemných prác zodpovedá návrhu smerového a výškového vedenia trasy cesty I/75 a križovatiek. Ide o stavbu s celkovým nedostatkom zeminy. Násypy sa budú budovať v sklone 1:2. Posúdenie stability násypových svahov uvedené v prílohe Sprievodnej správy. Budovanie násypov a úprava podložia vrátane požadovanej miery zhutnenia musia spĺňať požiadavky STN 73 6133 a STN 72 1006. Výkopové a násypové svahy sa zahumusujú a upravujú hydroosevom.

Násypové teleso cesty I/75 sa v priestore medzi mostnými objektmi 202-00 a 203-00 nachádza v inundácii Váhu. Preto je z dôvodu ochrany násypového svahu navrhnuté v tomto úseku jeho opevnenie. Detail opevnenia je súčasťou prílohy č.4 (Vzorové priečne rezy).

Vybavenie cesty I/75

- Bezpečnostné zariadenia vodiace
- Smerové stĺpiky sa osadia vo vzdialenostiach v zmysle STN 736101 buď samostatne, alebo ako nástavce na zvodidlá.

- V miestach betónových zvodidiel sa miesto nástavcov použijú na betónových zvodidlách odrazky.
- Bezpečnostné zariadenia záchytné
- Jednoduché zvodidlo oceľové po okrajoch v nespevnenej krajnici s úrovňou zachytenia N2.
- Jednoduché zvodidlo oceľové po okrajoch v nespevnenej krajnici s úrovňou zachytenia H1 v úsekoch pri protihlukových stenách. Pracovná šírka zvodidla musí byť menšia, alebo rovná 1.25 m.
- Betónové prefabrikované zvodidlá s voľným zámkom jednostranné výšky 0.81 m sa osadia v miestach presypaných mostných konštrukcii, aby sa zabránilo poškodeniu mostnej konštrukcie stĺpkami oceľového zvodidla.
- Betónové prefabrikované zvodidlá s voľným zámkom jednostranné výšky 1.20 m sa osadia v miestach clôn proti oslneniu a okrem funkcie záchytného zariadenie budú tvoriť základ pre osadenie samotnej clony proti oslneniu. Zvodidlá sú súčasťou objektov 252-00 a 253-00 (Clony proti oslneniu).
- Dopravné značenie
- Vodorovné dopravné značenie tvoria súvislé a prerušované pozdĺžne čiary vymedzujúce jazdné pruhy.
- Súčasťou značenia je i staničenie cesty I/75
- Oplotenie a omedzníkovanie
- Oplotenie cesty I/75 v úseku 0.700 -1.460 po oboch stranách je súčasťou objektu 260-00 a slúži na zabránenie prechodu zveri cez vozovku a jej navedenie na navrhnuté migračné koridory. Oplotenie je navrhnuté z pozinkovaného, poplastovaného zváraného pletiva výšky 200 cm. Vzďialenosť ôk bude rozdielna (v spodnej časti bude oplotenie najhustejšie), čím sa zamedzí prechod drobnej zveri cez oplotenie.
- Oplotenie cesty v mieste križovania jestvujúceho oploteného vinohradu a role kde sa v rámci objektov 261-00 a 262-00 buduje nové oplotenie vinohradu a role.
- Trvalý záber cestného telesa bude vyznačený oplotením cesty I/75 a v miestach mimo oplotených úsekov je trvalý záber vyznačený omedzníkováním hraníc pozemku vo vzdialenosti 0.60 m od prieniku zemného telesa s terénom, vo vzdialenostiach po 50 m a v lomoch.
- Vegetačné úpravy
- Vegetačné úpravy cesty I/75 sú riešené v objekte 031-00.
- Osvetlenie okružných križovatiek
- Cesta I/75 bude osvetlená verejným osvetlením v miestach všetkých navrhnutých okružných križovatiek. Verejné osvetlenie je navrhnuté v zmysle STN 736101a v zmysle STN 736102. Dôvody na návrh osvetlenia sú nasledovné:
- Tesná nadväznosť na sídelné útvary s verejným osvetlením (obce Dlhá nad Váhom a Trnovec nad Váhom). Hranica intravilánu je pri týchto obciach iba 300 metrov od okružnej križovatky.
- Vysoká intenzita dopravných prúdov vo výhľadovom období do roku 2038 (obchvat dosiahne funkčnú úroveň C) pričom v najkritickejšom úseku klesne rezerva kapacity posudzovanej komunikácie len na 210 vozidiel.

103-00 Preložka cesty II/573 v km 3,443

Vzhľadom na nevhodný uhol napojenia pôvodnej komunikácie na okružnú križovatku, bolo potrebné upraviť jej smerové vedenie. Úprava sa dotýka jestvujúceho komunikačného systému cesty II/573.

Popis technického riešenia

Začiatok preložky je na jestvujúcej komunikácii II/573 za križovatkou s poľnou cestou. Nová trasa je následne vedená ľavotočivým oblúkom s polomerom 200.00 metrov a pravotočivým oblúkom s polomerom 150 metrov tak, aby v mieste napojenia na okružnú križovatku bol dodržaný vhodný uhol napojenia. Za okružnou križovatkou sa objekt 103-00 ľavotočivým oblúkom o polomere 200 metrov napája na jestvujúcu komunikáciu II/573 do Serede. Križujúce inžinierske siete sú prekladané v rámci samostatných stavebných objektov.

Základné údaje o ceste I/75

kategória : C9.5/60

návrhová rýchlosť : 60 km/h

dĺžka trasy : 545.00 m

Šírkové usporiadanie

Cesta je navrhnutá v šírkovom usporiadaní C 9.5/60

Priečny sklon nespevnenej krajnice je 8.00 %. Základný priečny sklon vozovky je 2.50 %. Základný priečny sklon pláne je 3.00%.

Konštrukcia vozovky

Je navrhnutá ako pri objekte 101-00.

#### Odvedenie dažďovej vody

Odvedenie dažďovej vody z povrchu vozovky je zabezpečené jej pozdĺžnym a priečnym sklonom. Vody z povrchu vozovky sú odvádzané cez nespevnenú krajnicu na násypové teleso a odtiaľ do terénu kde je voda následne priekopami odvedená do vsakovacích studní. Priekopy na trase cesty sú navrhnuté dláždené priekopovou žlabovkou šírky 60cm uloženou do betónového lôžka.

105-00 Preložka c. III/1368 v km 7.519

Vzhľadom na nevhodný uhol napojenia pôvodnej komunikácie na okružnú križovatku, bolo potrebné upraviť jej smerové vedenie. Úprava sa dotýka jestvujúceho komunikačného systému a cesty III/1368.

#### Popis technického riešenia

Začiatok preložky je na jestvujúcej komunikácii III/1368 približne 150 metrov pred napojením na okružnú križovatku. Nová trasa je následne vedená pravotočivým oblúkom s polomerom 180.00 metra a ľavotočivým oblúkom s polomerom 140.00 metra tak, aby v mieste napojenia na okružnú križovatku bol dodržaný vhodný uhol križovania. V km 0.265 sa cesta odpája od okružnej križovatky a pravotočivým oblúkom o polomere 140.00 metra a ľavotočivým oblúkom o polomere 180.00 metra sa vracia na pôvodnú cestu III/1368. do Močenka. Križujúce inžinierske siete sú prekladané v rámci samostatných stavebných objektov.

Základné údaje o ceste III/1368

kategória : C7.5/60

návrhová rýchlosť : 60 km/h

dĺžka trasy : 419.422 m

min. výsledný sklon sp,min : 0.50%

#### Šírkové usporiadanie

Cesta je navrhnutá v šírkovom usporiadaní C7,5.5/60:

Priečny sklon nespevnenej krajnice je 8.00 %. Základný priečny sklon vozovky je 2.50 %. Základný priečny sklon pláne je 3.00%.

#### Konštrukcia vozovky

Je navrhnutá ako pri objekte 101-00.

#### Odvedenie dažďovej vody

Odvedenie dažďovej vody z povrchu vozovky je zabezpečené jej pozdĺžnym a priečnym sklonom. Vody z povrchu vozovky sú odvádzané cez nespevnenú krajnicu na násypové teleso a odtiaľ do terénu kde je voda následne priekopami odvedená do vsakovacích studní. Priekopy na trase cesty sú navrhnuté dláždené priekopovou žlabovkou šírky 60 cm uloženou do betónového lôžka

106-00 Úprava c. II/562 v km 10.272

Vzhľadom na potrebu výškovo trasu prispôbiť napojeniu na okružnú križovatku bolo potrebné upraviť výškové vedenie. Úprava sa dotýka jestvujúcej cesty II/562.

#### Popis technického riešenia

Začiatok preložky je na jestvujúcej komunikácii II/562 približne 75 metrov pred okružnou križovatkou. Nová trasa je smerovo vedená v mieste pôvodnej cesty, len výškovo sa niveleta prispôbila optimálnemu napojeniu na okružnú križovatku. Následne po odpojení od okružnej križovatky je taktiež vedená v pôvodnom smerovom vedení cesty II/562 len výškovo sa prispôsobuje a na konci úseku napája na jestvujúcu komunikáciu v smere do Nitry. Križujúce inžinierske siete sú prekladané v rámci samostatných stavebných objektov.

Základné údaje o ceste II/562

kategória : C11.5/80

návrhová rýchlosť : 80 km/h

dĺžka trasy : 272.302 m

#### Šírkové usporiadanie

Cesta je navrhnutá v šírkovom usporiadaní C11.5/80:

Priečny sklon nespevnenej krajnice je 8.00%. Základný priečny sklon vozovky je 2.50 %. Základný priečny sklon pláne je 3.00%.



#### Konštrukcia vozovky

Je navrhnutá ako pri objekte 101-00.

#### Odvedenie dažďovej vody

Odvedenie dažďovej vody z povrchu vozovky je riešené ako pri objekte 105-00.

107-00 Pripojenie existujúcej c. I/75 v km 11.340

Vzhľadom na nevhodný uhol križovania bolo potrebné upraviť smerové vedenie. Úprava sa dotýka ciest I/75 a III/1369. Po ukončení výstavby bude celý úsek preklasifikovaný na cestu III/1369.

#### Popis technického riešenia

Začiatok preložky je na jestvujúcej komunikácii I/75 približne 318 metrov pred existujúcou križovatkou s cestou III/1369. Nová trasa je následne vedená ľavotočivým oblúkom s polomerom 140,00 metrov tak, aby v mieste križovania s objektom 101-00 bol dodržaný vhodný uhol križovania podľa STN 736102. Cesta je v tomto úseku riešená v kategórii C9.5/60. Následne po úrovňovom križovaní s objektom 101-00 je cesta riešená v kategórii C7.5/60. Požiadavka na úpravu kategórie vyplynula zo štátnej expertízy. Za križovaním je objekt 107-00 vedený pravotočivým oblúkom s polomerom 80 metrov, priamym úsekom a ľavotočivým oblúkom s polomerom 150 metrov ktorým sa napája na jestvujúcu komunikáciu do Horného Jatova. Križujúce inžinierske siete sú prekladané v rámci samostatných stavebných objektov.

Otvorený melioračný kanál vedený v tesnom súbehu jestvujúcej komunikácie bude preložený a upravený v rámci stavebného objektu 525-00. Priepusty sú súčasťou objektu 107-00. Medzi melioračným kanálom a násypovým telesom je vynechaná lavička so šírkou minimálne 0.60 metra.

#### Základné údaje o ceste I/75

kategória : C9.5/60 (od km 0.000 po križovátku)

C7.5/60 (od križovatky po koniec úseku)

návrhová rýchlosť : 60 km/h

dĺžka trasy : 669.655 m

#### Šírkové usporiadanie

Cesta je navrhnutá v šírkovom usporiadaní C9.5/60 (v úseku od km 0.000 po križovátku):

Cesta je navrhnutá v šírkovom usporiadaní C7.5/60 (v úseku od križovatky po koniec úseku):

Priečny sklon nespevnenej krajnice je 8.00 %. Základný priečny sklon vozovky je 2.50 %. Základný priečny sklon pláne je 3.00%.

#### Konštrukcia vozovky

Je navrhnutá ako pri objekte 101-00.

#### Odvedenie dažďovej vody

Odvedenie dažďovej vody z povrchu vozovky je riešené ako pri objekte 105-00.

#### 124-00 Preložka poľnej cesty v km 6,300

Stavebný objekt 124-00 (Preložka poľnej cesty v km 6.300) je potrebné vybudovať z dôvodu zabezpečenia prístupu k pozemkom, nakoľko vybudovaním časti stavby 101-00 príde k prerušeniu jestvujúcej poľnej cesty. Začiatok aj koniec preložky sa nachádzajú na prerušenej poľnej ceste.

#### Výškové vedenie

Výškovno je trasa navrhnutá v miernom násype a kopíruje jestvujúci terén tak, aby boli minimalizované trvalé zábery a zemné práce. Maximálny pozdĺžny sklon je 4.97%.

#### Šírkové usporiadanie

- Jazdné pruhy 2 x 2.50 m
  - nespevnená krajnica 2 x 0.50 m
- Celková šírka v korune 6.00 m

#### Konštrukcia vozovky

Obalované kamenivo strednozrnné

AC 16 obrus; 40/60; I; 50 mm; STN EN 13108-1 50 mm

štrkodrvina 8-16

Štrkodrvina 8/16; 150 mm; STN EN 13285 150 mm

Štrkodrvina

Štrkodrvina 16/32; 200 mm; STN EN 13285 150 mm

Celková hrúbka vozovky 350 mm

#### 125-00 Preložka poľnej cesty v km 7,500

Stavebný objekt 125-00 (Preložka poľnej cesty v km 7.500) je potrebné vybudovať z dôvodu zabezpečenia prístupu k pozemkom nakoľko vybudovaním objektu 101-00 a veľkej okružnej križovatky s objektom 105-00 príde k zrušeniu jestvujúceho odpojenia poľnej cesty od cesty III/1368. Začiatok preložky sa nachádza na pôvodnej ceste III/1368 mimo prekladaného úseku (SO 105-00) v dostatočnej vzdialenosti od okružnej križovatky. Koniec úseku sa nachádza na prerušenej poľnej ceste.

Výškové vedenie

Výškovo je trasa navrhnutá v miernom násype a kopíruje jestvujúci terén tak, aby boli minimalizované trvalé zábery a zemné práce. Maximálny pozdĺžny sklon je 3.00%.

Šírkové usporiadanie

Šírkové usporiadanie je rovnaké ako pri objekte 124-00

Konštrukcia vozovky

Konštrukcia vozovky je navrhnutá ako pri objekte 124-00

126-00 Preložka poľných ciest v km 10,275

Časť stavby 126-00 (Preložka poľných ciest v km 10,275) je potrebné vybudovať z dôvodu križovania novo navrhovanej cesty I/75 (101-00). Začiatok aj koniec preložky sa nachádza na pôvodnej poľnej ceste. Úpravu je nutné kvôli zachovaniu zjazdnosti účelovej komunikácie a prístupu na okolité pozemky preložiť pred začiatkom stavebných prác na obchvate.

Šírkové usporiadanie

Šírkové usporiadanie je rovnaké ako pri objekte 124-00

Konštrukcia vozovky

Konštrukcia vozovky je navrhnutá ako pri objekte 124-00

Odvodnenie stavebnej časti je zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom vozovky. Voda z vozovky a dažďová voda zo svahov zemného telesa steká do priľahlého terénu, kde sa čiastočne odparí a čiastočne vsiakne.

V mieste pred križovaním s cestou II/562 a za jej križovaním (km 0,240 a 0,260) sa osadia železobetónové rúry s obetónovaním - na prevedenia povrchovej vody voľne do terénu.

128-00 Preložka poľnej cesty v križovatke v km 3,8-4,3

Vybudovaním obchvatu Šale - cesty I/75 dôjde k prerušeniu niekoľkých existujúcich poľných ciest a preto je nevyhnutné vybudovať preložku poľnej cesty – SO 128-00 ktorá zabezpečí prepojenie pozemkov na pravej strane s pozemkami na ľavej strane cez SO 103-00 a okružnú križovatku.

Smerové vedenie

Na začiatku trasy sa cesta odpája od existujúcej cesty II/573 za koncom jej úpravy objektom 103-00. Vedie súbežne s touto úpravou, ďalej približne 1,0 km popri hlavnej trase – SO 101-00 a na konci sa napája na existujúcu poľnú cestu. Na trase sú navrhnuté dva ľavostranné zjazdy na existujúce poľné cesty ktoré boli prerušené výstavbou obchvatu.

Výškové vedenie

Výškovo trasa kopíruje terén.

Šírkové usporiadanie

- Jazdné pruhy 2 x 1.50 m
- nespevnená krajnica 2 x 0.50 m

Celková šírka v korune 4.00 m

Konštrukcia vozovky

Konštrukcia vozovky je navrhnutá ako pri objekte 124-00

129-00 Úprava jestvujúcich komunikácií

Po ukončení stavebných prác sa na základe komisionálnej obhliadky stanoví rozsah úprav živičných povrchov ciest ktoré boli využívané ako prístupové cesty na stavenisko. Komisionálna obhliadka vrátane fotodokumentácie a video dokumentácie sa zrealizuje aj pred začiatkom samotnej výstavby ako počiatočný - skutkový stav. V prípade že sa počas výstavby porušia stavbou využívané cesty (vrátane celej konštrukcie vozovky), sa po komisionálnej prehliadke na tvare miesta a porovnaním skutkového stavu tieto cesty v plnej miere opraví.

Rozsah úprav ciest v správe SSC

Celková dĺžka cesty I/75 ktorú bude stavba využívať je 850 + 950 + 1400 + 3300 = 6500 m.

Rozsah úprav ciest v správe VÚC Nitrianskeho kraja

Celková dĺžka ciest II. triedy ktorú bude stavba využívať je  $1500+450+750+590+50+100 = 3440,0$  m.

Celková dĺžka úpravy ciest III. triedy ktorú bude stavba využívať je 2050 m.

Konštrukcie upravovaných vozoviek

Konštrukčné vrstvy opravovaných vozoviek :

Úprava cesty I/75 : bude spočívať z pokládky novej asfaltovej vrstvy hr. 50 mm, odfrézovania 30 mm vrstvy a vyspravením lokálnych nerovností - depresíí.

Úprava ciest II. a III. triedy : bude spočívať z pokládky novej asfaltovej vrstvy hr. 50 mm, odfrézovania 30 mm vrstvy a vyspravením lokálnych nerovností - depresíí.

V prípade že sa počas výstavby porušia stavbou využívané cesty (vrátane celej konštrukcie vozovky), sa po komisionálnej prehliadke na tvare miesta a porovnaním skutkového stavu tieto cesty v plnej miere opravíia.

206-00 Most na c.I/75 cez kanál Dlhá v km 5,040

Objekt sa nachádza v extraviláne katastrálneho územia Šaľa-Veča. Zabezpečuje mimoúrovňové kríženie cesty I/75 s melioračným kanálom Dlhá. Je riešený jednopoločným prefabrikovaným mostným objektom s rozpätím 26,375 m.

Základné údaje o moste

Bod kríženia s prekážkou: kanál

Staničenie na c.I/75: km 5,041 819

Uhol kríženia:  $57,77^\circ$

Dĺžka premostenia: 24,555 m

Dĺžka mosta: 36,565 m

Šírka medzi zvodidlami: 17,50 m

Výška mosta: max. 6,46 m

Stavebná výška: 1,54 m

Celková šírka mosta: 19,90 m

Šírka medzi zvodidlom a PH stenou: 18,75 m

Plocha mosta:  $27,807 \times 18,75 = 521,38\text{m}^2$

(dĺžka nosnej konštrukcie násobená šírkou medzi zvodidlom a PH stenou)

Zaťaženie mosta: V zmysle STN EN 1991

Nosná konštrukcia

Nosná konštrukcia je navrhnutá z prefabrikovaných nosníkov so železobetónovou spriahajúcou doskou. Ide o jednopoločny mostný objekt s premenným rozpätím. Uvažovaná výška nosníkov je 1,25 m a dĺžka 27 m. Pričný rez je tvorený s 14 ks prefabrikovanými nosníkmi spriahnutých so železobetónovou doskou premennej hrúbky max. 0,2 m a s premennou osovou vzdialenosťou nosníkov 1,430-1,460m.

V spriahajúcej doske sú vynechané otvory pre uloženie odvodňovačov a odvodňovacích tvaroviek.

Spodná stavba, Zakladanie

Most je založený hĺbkovo na veľkopriemerových pilótach  $\varnothing 1200$  mm s dĺžkou 7 m pod oporami. Opory sú tvorené železobetónovým úložným prahom. Kridla sú železobetónové zavesené.

Prechodové dosky

Prechodové dosky sú monolitické z betónu dĺžky 3 m, hrúbky 260 mm v sklone 1:10. Dosky sú kĺbovo spojené so záverným múrikom.

Vybavenosť mosta

Mostné závery

Navrhnuté sú kobercové mostné s nízkoohľadnou úpravou na obidvoch krajných oporách s dilatačným pohybom 50 pri obidvoch oporách. Mostný záver je osadený do ocelového lôžka, ktoré je na celú výšku vozovky.

Zvodidlo a PH stena

Na obidvoch stranách mosta je umiestnené schválené mostné zvodidlo pre úroveň zachytenia H2. Na rímse šírky 0,8 m sa nachádza zábradľové zvodidlo. Na chodníkovej rímse šírky 1,6 m sa nachádza protihluková stena Obj.251-00.

Rímasy

Na ľavej strane je monolitická rímsa šírky 800 mm, na pravej šírky 1600 mm z betónu vystužená výstužou. Rímsy sú kotvené oceľovými kotevnými prvkami do nosnej konštrukcie vo vzdialenostiach 1m.

Ložiská

Nosná konštrukcia je na pilieroch a krajných oporách uložená na elastomérových ložiskách.

Pozorovacie a pozorované body

Na moste a úložných prahoch budú osadené meracie značky pre sledovanie trvalých deformácií nosnej konštrukcie a spodnej stavby. Okrem týchto značiek sa osadia v tesnej blízkosti mosta pozorovacie body, z ktorých sa bude merať prípadný pohyb meracích značiek

Zvláštne zariadenia na moste

Na moste nie je zvláštne zariadenie.

207-01 Most na c.I/75 nad poľnou cestou a produktovodom v km 8,824

Objekt sa nachádza v katastrálnom území mesta Šaľa. Most leží na novonavrhovanej ceste I/75 (101-00) a preklenuje poľnú cestu a 2 ks potrubí – produktovod.

Most je trvalý cestný most tvorený 1-poľovou klenbovou presypanou konštrukciou, situovaný v km ~8,817 – 0,832 cesty I/75 (101-00).

Nosná konštrukcia: oceľová skruž založená na základových pásoch a zemným prostredím (zhutnený násyp)

dĺžka premostenia v osi cesty: 9,97 m

výška nosnej konštrukcie: 1,3 m

dĺžka mosta: 29,80 m (30,0 m)

šikmosť mosta: kolmý

voľná šírka: 11,50 m

šírka mosta medzi zábradliami: 18,90 m

šírka nosnej konštrukcie: 20,50-29,80 m

stavebná výška: 5,58 m

plocha mosta: 406,50 m<sup>2</sup>

kríženie mosta: 96,97 g

Spodná stavba je tvorená dvojicou ŽB základových pásov, založených na VP pilótoch  $\Phi$  0,60 m, dĺžky 6,00 m. Základové pásy majú dĺžku 30,00 m, vzájomne oddielované na dĺžkach 10,00 m. Situované sú po celej šírke nosnej konštrukcie mosta.

Nosná konštrukcia je navrhnutá z oceľovej skruže dl. 20,5 m pri hornom okraji a 29,80 m pri dolnom okraji. Kotvenie skruže do základových pásov je zabezpečené oceľovými kotvami vo vzájomnej vzdialenosti 0,38 m. Sklony zrezaných častí (čiel) budú v sklone 1:1,5. Zrezané konce skruže budú opatrené obetónovaním s ukladaným lomovým kameňom.

207-02 Most na c. I/75 nad Trnoveckým kanálom v km 8,847 50

Objekt sa nachádza v katastrálnom území mesta Šaľa. Most leží na novonavrhovanej ceste I/75 (101-00) a preklenuje vodný tok – kanál.

Most je trvalý cestný most tvorený 1-poľovou klenbovou presypanou konštrukciou, situovaný v km ~8,835 – 0,852 cesty I/75 (101-00).

Základné údaje o moste:

dĺžka premostenia v osi cesty: 11,86 m

výška nosnej konštrukcie: 1,3 m

dĺžka mosta: 31,66 m (32,08 m)

voľná šírka: 11,50 m

šírka mosta medzi zábradliami: 19,40 m

šírka nosnej konštrukcie: 21,0-31,66 m

stavebná výška: 6,50 m

plocha mosta: 489,54 m<sup>2</sup>

kríženie mosta: 100,00 g

Spodná stavba je tvorená dvojicou ŽB základových pásov, založených na VP pilótoch  $\Phi$  0,90 m, dĺžky 8,0 m. Základové pásy majú dĺžku 32,02 m. Situované sú po celej šírke nosnej konštrukcie mosta. Nosná konštrukcia je jednopoložná oceľová klenbová konštrukcia z oceľovej skruže s rozpätím 12,46 m, premostenie 11,86 m, kotvená kotevnými tyčami k ŽB základovým pásom. Nosná konštrukcia je navrhnutá z oceľovej skruže dĺ. 21,00 m pri hornom okraji a 31,66 m pri dolnom okraji. Sklony zrezaných častí (čiel) budú v sklone 1:1,5 a zrezané konce skruže budú opatrené obetónovaním s ukladaným lomovým kameňom.

208-00 Most na c. I/75 nad kanálom v km 9,390

Most sa nachádza v extraviláne katastrálneho územia Šaľa a Trnovec nad Váhom. Most leží na novonavrhovanej ceste I/75 (101-00) a preklenuje vodný tok – kanál.

Nosná konštrukcia pozostáva z oceľovej skruže tlamového priečného rezu z vlnitého plechu hr. 5 mm, uzatvoreného priečného rezu a zo spolupôsobiaceho zemného prostredia, ktoré je tvorené prisypávkou a presypávkou.

Dĺžka premostenia : 6,06 m

Dĺžka mosta : 6,06 m

Šikmosť mosta : čelo č.1  $\alpha=900$ , čelo č.2  $\beta=900$

Uhol kríženia : 900

Dĺžka skruže v osi : 37,0 m

Max. dĺžka skruže : 37,0 m

Min. dĺžka skruže : 25,4 m

Plocha mosta : 6,06 x 37=224,22m<sup>2</sup>

#### Zakladanie

Konštrukcia bude osadená na lôžku zo ŠD, ktoré bude zložené z dvoch častí. Spodná časť bude mať minimálnu hrúbku 450 mm. Horná časť lôžka bude mať minimálnu hrúbku 50 mm.

#### Oceľová skruž

Nosná konštrukcia pozostáva z oceľovej skruže tlamového priečného rezu z vlnitého plechu hr. 5 mm, uzatvoreného priečného rezu o šírke 6060 mm, výške 4555 mm a zo spolupôsobiaceho zemného prostredia, ktoré je tvorené prisypávkou a presypávkou. Max. dĺžka skruže je 37,0 m v spodnej časti, min. dĺžka je 25,4 m v hornej časti. Skruž je navrhnutá so šikmými čelami so sklonom 1:1,5. Čelá skruže budú spevnené ukončujúcim vencom, ktorý bude tvorený lomovým kameňom .

#### Odvodnenie cesty

Cesta I/75 je odvodnená priečnym sklonom vozovky, na odvedenie zrážkovej vody slúži nespevnená krajnica. V mieste mostného objektu sa voda z vozovky a zo svahu zvedie žľabom.

#### Zábrana proti pádu

Na ochranu pred pádom pre pracovníkov údržby komunikácie sa zriadi lanková zábrana z kompozitného materiálu na obidvoch stranách skruže. Stĺpiky budú osadené v betónových pätkách, hlbokých 500 mm, štvorcového pôdorysu o strane 300 mm. Horná plocha pätky bude prispôsobená sklonu svahu násypového telesa.

#### Revízne schodisko

Na kontrolu objektu budú slúžiť revízne schodisko, ktoré bude monolitické z betónu C25/30 vystužené sieťovinou, šírky 800 mm so zvýšenou obrubou šírky 100 mm po stranách.

209-00 Most na c. I/75 nad železničnou vlečkou v km 9,664

Most sa nachádza v extraviláne v katastrálnom území Trnovec nad Váhom. Objekt zabezpečuje mimoúrovňové kríženie cesty I/75 so železničnou vlečkou a poľnou cestou.

Most je navrhnutý spojitý, trojpolový s nosnou konštrukciou z tyčových prefabrikátov, uložených na priečnikoch monoliticky spojených so železobetónovou doskou hr. min. 200 mm.

Trasu mosta križujú vodovodné potrubia, elektrický kábel VN, ktorý bude preložený a elektrický kábel NN, ktorý je situovaný paralelne so železničnou vlečkou.

Bod kríženia so železničnou vlečkou:

Staničenie na c.I/75: km 9,685 559

Staničenie železničnej vlečky: km 2,702 550

Uhol kríženia: 82,64°

Dĺžka premostenia: 70,037 m

Dĺžka mosta: 83,594 m

Dĺžka nosnej konštrukcie: 73,324

Šikmosť mosta: 82,64°

Šírka medzi zvodidlami: 11,50 m

Výška mosta: max. 11,55 m

Stavebná výška: 2,2 m

Celková šírka mosta: 14,50 m

šírka nosnej konštrukcie: 14,03 m

Šírka medzi zábradliami: 14,00 m

Plocha mosta: 73,324 x 14 = 1026,54m<sup>2</sup>

(dĺžka nosnej konštrukcie x šírka medzi zábradliami)

Most je založený hĺbkovo na veľkopriemerových pilótach  $\varnothing$ 1200 mm s dĺžkou 15 m pod základmi podpier a 10 m pod oporami.

Nosná konštrukcia je spojitá, trojpoľová navrhnutá z predpätych tyčových prefabrikátov spriahnutých so železobetónovou doskou. Prefabrikáty sú uložené na monolitických priečnikoch, ktoré budú vybetónované spolu s doskou hr. min. 200 mm. Most je šikmý, s rozpätiami polí 22,028 + 27,807 + 22,028m. Celková dĺžka mosta je 83,594m. Dĺžka prefabrikátov 21,7 + 27 + 21,7 m a výška 1,25 m.

#### Spodná stavba

Opory č.1 a č.4 sú tvorené železobetónovým úložným prahom na pilótach. Krídla sú zavesené, dĺžky 4 m (3,75 m pri opore č.4) a hrúbky 0,75 m.

#### Podpery

Podpery sú šikmé, tvorené dvoma stĺpmi kruhového prierezu priemeru 1,6 m. Podpera č.2 má výšku 8,73 m a podpera č.3 8,3 m po votknutie do základu. Základy podpier sú kolmé, s rozmermi 4,7 x 11,9 x 1,6 m a sú natočené vzhľadom na uloženie nosnej konštrukcie. Základy podpier č 2 a 3 sú založené na 17-tich veľkopriemerových pilótach dĺžky 12 m.

Svahové plochy pod mostom a priekopa železničnej vlečky budú vydláždené.

#### Prechodové dosky

Prechodové dosky sú monolitické z betónu C25/30 dĺžky 5m, hrúbky 300 mm v sklone 1:10. Dosky sú kĺbovo spojené so záverným múrikom.

V spriahajúcej doske sú vynechané otvory pre uloženie odvodňovačov a odvodňovacích tvaroviek.

#### Vybavenosť mosta

##### Mostné závery

Navrhnuté sú kobercové mostné s nízkoohľadnou úpravou na obidvoch krajných oporách s dilatačným pohybom 90 mm pri opore 1 a 50 mm pri opore 4. Mostné závery sú osadené do ocelového lôžka, ktoré je totožné s výškou vozovky.

##### Zvodidlo a zábradlie

Na obidvoch stranách mosta na chodníkovej časti je umiestnené mostné zvodidlo pre úroveň zachytenia H2 a zábradlie. Zábradlie je ocelové, výšky 1,1 m, zvárané. Nad železničnou vlečkou sú do zábradlia vkladané sieťové výplne. Kotevné platne sú uložené na plastmaltu.

##### Rímsy

Chodníky šírky 1500 mm sa skladajú z prefabrikovanej a monolitickej časti. Prefabrikovaná rímsa je hrúbky 40mm z polymérbetónu. Monolitická rímsa je šírky 1460 mm z betónu C35/45, vystužená výstužou B500B, kotvená ocelovými kotevnými prvkami do nosnej konštrukcie vo vzdialenostiach 1m.

##### Ložiská

Nosná konštrukcia je na pilieroch a oporách uložená na hrncových ložiskách.

##### Pozorovacie a pozorované body

Na moste a úložných prahoch budú osadené meracie značky pre sledovanie trvalých deformácií nosnej konštrukcie a spodnej stavby. Okrem týchto značiek sa osadia v tesnej blízkosti mosta pozorovacie body, z ktorých sa bude merať prípadný pohyb meracích značiek. Kontrola presnosti pozorovacích bodov bude robená zo vzťažných bodov osadených v blízkosti mosta. Ich presná poloha sa určí priamo na mieste pri realizácii časti stavby.

Zvláštne zariadenie

Na moste sa neuvažuje zriadenie zvláštneho zariadenia.

212-00 Prieput na c. I/75 na kanáli v km 10,663

Objekt sa nachádza v extraviláne, na rozhraní katastrálnych území Trnovec nad Váhom a Horný Jatov.

Prieput sa nachádza v mieste pôvodného melioračného kanála.

Prieput pozostáva z dvoch oceľových rúr špirálovitého tvaru Ø 1000 mm, hrúbka plechu 3,0 mm, a zo spolupôsobiaceho zemného prostredia, ktoré je tvorené prisypávkou a presypávkou. Max. dĺžka oceľovej rúry je 16,06 m. Oceľové rúry sú uložené na lôžku zo ŠD. Zemné prostredie pri vtoku a výtokú uzatvárajú čela z betónu.

Dĺžka prieputu : 6,06 m

Dĺžka čiel : 11 m

Šikmost' prieputu : čelo č.1  $\alpha=650$ , čelo č.2  $\beta=1150$

Uhol kríženia : 650

Dĺžka rúry v osi : 15,5 m

Max. dĺžka skruže : 16,60 m

Min. dĺžka skruže : 15,5 m

Zakladanie

Konštrukcia bude osadená na lôžku zo ŠD, ktoré bude mať minimálnu hrúbku 500 mm

Oceľová rúra

Oceľové rúry 2 x Ø 1000 mm budú uložené na lôžku zo ŠD vzdialené od seba 1000 mm. Rúra je špirálovitého tvaru, plechu hr. 3,0 mm,. Čelá rúr budú upravené v pôdoryse pod uhlom 650

Čela prieputu, rímsa

Čelá prieputu sú navrhnuté z betónu C30/37 pri vonkajšom povrchu vystužené siet'ovinou. V mieste styku oceľovej rúry a betónového čela sa vyplní pružnou vložkou hr. 70mm. Záhlavie čela tvorí monolitická rímsa.

Rímsa bude pozostávať z monolitickej časti z betónu C35/45 – ľavá rímsa š. 0,8 m, pravá rímsa š. 2,05 m (vodorovná časť). Zvislú časť bude tvoriť prefabrikát z kompozitného materiálu hr.4 cm, výšky 500 mm. Kotvenie monolitickej rímasy bude pomocou prečnievajúcich strmeňov z čela drieku.

Na pravej rímse okrem zvodidla bude osadená protihluková stena, kotvená pomocou lepených kotiev.

Zvodidlo

Na ľavej rímse šírky 800 mm sa použije mostné zábradelné zvodidlo - úroveň zadržania „H2“, na pravej rímse šírky 2050 mostné zvodidlo úroveň zadržania „H2“. Stĺpiky zvodidla sa budú kotviť do rímasy kotevným systémom prostredníctvom lepených kotiev,

213-00 Most na ceste I/75 nad Trnoveckým kanálom

Most sa nachádza v extraviláne katastrálneho územia Šaľa. Rieši premostenie Trnoveckého kanála oblúkovou oceľovou presypanou konštrukciou s rozpätím 8,575 m.

Bod kríženia: s cestou 101-00 I/75 Šaľa-obchvat

Staničenie na c.I/75: km 6.680

Uhol kríženia: 53.17°

Dĺžka premostenia: 8.715 m

Dĺžka mosta: 10.115m

Šikmost' mosta: ľavá

Šírka medzi zvodidlami 11,5 m

Výška mosta: max. 3.085 m

Stavebná výška: 0,66 m

Plocha mosta: 243.4 m<sup>2</sup>

(pôdorysná plocha skruže)

Nosnú konštrukciu tvorí flexibilná oceľová konštrukcia rámového profilu so svetlým rozpätím 8575 mm a svetlej výšky 1920 mm. Čelá skruže budú spevnené uložením kameňa do betónu šírky 600 mm, v celkovej hrúbke 350 mm .

Spodnú stavbu mosta tvoria železobetónové úložné prahy z betónu uložené na pilótach priemeru 0,9 m a 2,5 m, dĺžky 7,0 m.

Dno Trnoveckého kanála bude opevnené v hrúbke 300 mm kameňom do betónového lôžka v dĺžke 5 m za a pred konštrukciou mosta.

Na odvedenie zrážkovej vody v korune skruže slúži odvodňovací žlab uložený do betónu vyústený do Trnoveckého kanála.

Na ochranu pred pádom pre pracovníkov údržby komunikácie sa zriadi zábrana proti prepadnutiu v dĺžke 15 m na oboch stranách skruže. Zábradlie bude osadené v dobetonávke opevnenia čela skruže.

Na kontrolu objektu bude slúžiť revízne schodisko šírky 750mm, ktoré bude z betónu umiestnené podľa PD.

#### 251-00 Protihluková stena v km 5,800 vpravo

Výstavba protihlukovej steny sa uskutoční v zmysle aktualizovanej hlukovej štúdie na ochranu príľahlého územia proti dopravnému hluku.

Protihluková stena je umiestnená na ceste I/75 Šaľa - obchvat v km 5,125-6,640 vpravo. V križovatke km 5,125 je protihluková stena napojená na protihlukovú stenu na privádzači. V mieste pripojenia poľnej cesty (obj. 124-00) – v km 6,300 je prerušená.

Minimálna výška protihlukovej steny je 4,50 m. Stena je umiestnená na teréne. Stĺpiky- ocelové - sú osadené v osovej vzdialenosti 1,30 m (v mieste východu), 2,00 m, 3,00 m a 4,00 m. Protihluková stena je z nepriehľadných protihlukových tvaroviek – panelov- (drevoštiepkové tvárnice s betónom a výstužou) a je ukotvená do hlavice pilót, tvoriacich záhlavie na kotvenie ocelových stĺpikov.

V protihlukovej stene sú umiestnené únikové východy – 5 ks. Tvoria ich jednokrídlové plné ocelové dvere 1000x2200

Celková dĺžka protihlukovej steny 251-00 je 1 483,50 m.

#### 252-00 Clona proti oslneniu v km 9,700 – 10,150 vľavo

Výstavba clony proti oslneniu sa uskutoční v zmysle požiadaviek OÚ ŽP na ochranu živočíchov proti oslneniu. Umiestnená je na ceste I/75 Šaľa - obchvat v km 9,700-10,150 vľavo.

Predmetná clona proti oslneniu bude osadená na betónových zvodidlách jednostranných s výškou zvodidla 1200 mm. Celková výška po osadení clony bude aj so zvodidlom 2500 mm. Samotná výška lamely je 1200 mm. Minimálny počet lamiel na rovnom úseku je stanovený na 6 ks/4,00 m.

Zvolený materiál lamiel – vysokohustotný polyetylén - je odolný proti UV žiareniu, znečisteniu, cestnej soli. Lamela je tvarovo stála, odolná proti prasknutiu ale dostatočne pružná, aby nespôsobila v prípade nehody vážne zranenia a škody na majetku. Spĺňa súčasné pracovné a environmentálne požiadavky na životné prostredie. V prípade požiaru nie je únik toxických plynov.

Dĺžka clony proti oslneniu ..... 412 m.

V prípade nutnosti premiestnenia materiálu cez stenu je zabezpečená jednoduchá demontáž clony proti oslneniu z betónového zvodidla.

#### 253-00 Clona proti oslneniu v km 9,700 – 10,150 vpravo

Celkové funkčné a dispozičné riešenie, ako aj materiál clony je navrhnuté rovnaké ako pri objekte 252-00.

Dĺžka clony proti oslneniu ..... 408 m.

#### 256-00 Protihluková stena v km 10.500 vpravo

Protihluková stena je umiestnená na ceste I/75 Šaľa - obchvat v km 10,330 (okružná križovatka I/75 a II/562) -11,785 (koniec obchvatu) vpravo v smere staničenia. V križovatke ciest I/75, III/1369 (obj. 107-00) v km 11,300-11,370 je protihluková stena prerušená. Materiál steny – výplňové prvky z nepriehľadných panelov, ocelové stĺpiky, železobetónová podnož, dispozičné riešenie sú rovnaké ako pri objekte 251-00. Minimálna výška protihlukovej steny je 4,50 m. Stĺpiky sú osadené v osovej vzdialenosti 1,30 m (v mieste východu), 2,00 m, 3,00 m a 4,00 m. V protihlukovej stene sú umiestnené štyri únikové východy.

Dĺžka protihlukovej steny ..... 1454,20 m.

#### 257-00 Protihluková stena v km 4.000 vpravo



Protihluková stena je umiestnená na ceste I/75 Šaľa - obchvat v km 3,500 vpravo – od okružnej križovatky ciest I/75 a II/573 za obcou Dlhá nad Váhom po km 5,075 – pred križovatkou cesty I/75 a privádzača do obce Dlhá (objekt 104 – 01), kde je napojená na protihlukovú stenu privádzača Šaľa.

Materiál steny – výplňové prvky z nepriehľadných panelov, oceľové stĺpiky, železobetónová podnož, dispozičné riešenie sú rovnaké ako pri objekte 251-00.

Minimálna výška protihlukovej steny je 4,50 m. Stĺpiky sú osadené v osovej vzdialenosti 1,30 m (v mieste východu), 2,00 m, 3,00 m a 4,00 m. V protihlukovej stene je umiestnených sedem únikových východov.

Dĺžka protihlukovej steny ..... 1 632.10 m.

261-00 Oplotenie vinohradu v km 5,850-6,650 vľavo

Jestvujúce oplotenie je súčasťou oplotenia poľnohospodársky využívaného pozemku. Výstavbou cesty I/75 bude tento pozemok rozdelený, a preto treba cestou rozdelený pozemok oplotiť.

Odstránenie jestvujúceho oplotenia je zahrnuté v objekte 010-00 Demolácie

Nové oplotenie bude z pozinkovaného spletaného pletiva výšky 150 cm, na hornej časti bude upevnený ostnatý drôt v jednej úrovni.

Na zabezpečenie vstupu na pozemky sa osadia dve nové brány šírky 6,2 m. Poloha nových brán je zrejماً z grafickej prílohy číslo 2 Situácia. Výkres brány je zrejماً z grafickej prílohy číslo 3 Oplotenie. Presné umiestnenie bránok sa v DRS môže v spolupráci s užívateľom pozemku zmeniť podľa požiadaviek užívateľa.

Stĺpiky budú oceľové, pozinkované. Vzájomná vzdialenosť stĺpikov bude po 3,5 m. Každý štvrtý a každý rohový stĺpik bude opatrený vzperami. Vzpery a aj stĺpiky budú zabetónované.

Dĺžka oplotenia – obj. 261-00: 371,8 m.

262-00 Oplotenie vinohradu v km 6,075-6,675 vpravo

Jestvujúce oplotenie je súčasťou oplotenia poľnohospodársky využívaného pozemku. Výstavbou cesty I/75 bude tento pozemok rozdelený, a preto treba cestou rozdelený pozemok oplotiť.

Odstránenie jestvujúceho oplotenia je zahrnuté v objekte 010-00 Demolácie

Nové oplotenie bude z pozinkovaného spletaného pletiva výšky 150 cm, na hornej časti bude upevnený ostnatý drôt v jednej úrovni.

Na zabezpečenie vstupu na pozemky sa osadí jedna nová brána šírky 6,2 m. Poloha novej brány je zrejماً z grafickej prílohy číslo 2 Situácia. Výkres brány je zrejماً z grafickej prílohy číslo 3 Oplotenie. Presné umiestnenie brány sa v DRS môže v spolupráci s užívateľom pozemku zmeniť podľa požiadaviek užívateľa.

Stĺpiky budú oceľové, pozinkované. Vzájomná vzdialenosť stĺpikov bude po 3,5 m. Každý štvrtý a každý rohový stĺpik bude opatrený vzperami. Vzpery a aj stĺpiky budú zabetónované.

Dĺžka oplotenia – obj. 262-00: 233,5 m.

502-00 Úprava výtlačného vodovodu Šaľa – Močenok v km 4,9 – 6,4

V km 6,050 – 6,150 c. I/75 obchvat Šaľa je navrhovaná cesta – č. st. 101-00 v kolízii s existujúcim diaľkovým vodovodným potrubím OC. DN 700 Šaľa – Močenok – Nitra diaľkového vodovodného systému Jelka – Galanta – Nitra.

Kolíziu vodovodného potrubia s cestným telesom –. st. obj. 101-00 navrhujeme riešiť prekládkou vodovodného potrubia DN 700 mimo telesa cesty vo vzdialenosti min. 10 m od päty jeho svahu. Križovanie vodovodného potrubia s c. I/75 navrhujeme riešiť umiestnením potrubia do monolitckej priechodnej chráničky.

V rámci prekládky potrubia uvažujeme s výstavbou vodovodného potrubia z ocele DN 700 s vnútornou cementovou výstelkou, vonkajšou izoláciou zosilnenou, v celkovej dĺžke 238,56 m.

Križovanie diaľkovodného vodovodu s cestou navrhujeme podchodom pod komunikáciou. Cesta bude v tomto úseku v násype cca 1,2 – 1,50 m. Potrubie bude uložené v priechodnej monolitckej chráničke svetlosti 2,4 x 2,1 m x 29,4 m (šírka x výška x dĺžka). Na oboch koncoch chráničky budú vstupy svetlosti 1,2 x 1,2 m odsadené mimo priechodného prierezu a vyťahnuté min 500 mm nad terén. Vodovodné potrubie bude v chráničke osadené na betónové bloky. V mieste podpier bude potrubie ovinuté gumovým pruhom

V súčasnosti má oceľové vodovodné potrubie aktívnu katodickú ochranu. V prekladanom úseku budú zriadené kontrolné meracie vývody katódovej ochrany.

Existujúci kolízny úsek potrubia DN 700 v dĺžke cca 210 m v mieste prekládky vodovodu sa zruší na náklady obstarávateľa stavby jeho vybratím zo zeme.

505-00 Úprava vodovodu Dusla v km 8,357

V km 8, 357 – 8,397 sa nachádzajú výtlačné potrubia úžitkovej vody a káblové rozvody el. energie vo vlastníctve DUSLO, a.s. Šaľa. .

V km 8,357 c. I/75 obchvat Šaľa je navrhnutá cesta – objekt 101-00 v násype a križuje existujúce vodovodné potrubie úžitkovej vody OC. DN 800, do ktorého bolo počas rekonštrukcie potrubia zatiahnuté potrubie DN 700.

Kolíziu vodovodného potrubia s cestou navrhujeme riešiť jeho uložením na pojazdné segmenty a do oc. chráničky DN 1200 dĺžky 22,20m. Konce chráničky sa uzatvoria gumovou manžetou. Podchod pod cestou bude vybudovaný v súlade s STN 75 5630.

V rámci úpravy potrubia úžitkovej vody je potrebné zabezpečiť aj funkčnosť aktívnej protikoróznej (katodickej) ochrany potrubia. Z toho dôvodu musia byť vybudované nové prepojovacie objekty medzi chráničkou a chráneným potrubím.

Katodická ochrana oceľového vodovodného potrubia je protikoróznou ochranou proti agresivite úložného prostredia.

507-00 Úprava vodovodu Dusla v km 8,380

V km 8, 357 – 8,397 sa nachádzajú výtlačné potrubia úžitkovej ( riečnej) vody a káblové rozvody el. energie vo vlastníctve Duslo, a.s. Šaľa. .

V km 8,380 c. I/75 obchvat Šaľa je navrhovaná cesta – objekt 101-00 v násype a križuje existujúce vodovodné potrubie úžitkovej vody OC. DN 800.

Kolíziu vodovodného potrubia s cestou navrhujeme riešiť jeho dodatočným uložením na pojazdné segmenty a do oc. chráničky DN 1200 dĺžky 22,20m. Konce chráničky sa uzatvoria gumovou manžetou.

V rámci úpravy potrubia úžitkovej vody je potrebné zabezpečiť aj funkčnosť jeho aktívnej protikoróznej (katodickej) ochrany. Z toho dôvodu musia byť vybudované nové prepojovacie objekty medzi chráničkou a chráneným potrubím.

Katodická ochrana oceľového vodovodného potrubia je protikoróznou ochranou proti agresivite úložného prostredia.

508-00 Úprava vodovodu Dusla v km 8,397

V km 8, 357 – 8,397 sa nachádzajú výtlačné potrubia úžitkovej ( riečnej) vody a káblové rozvody el. energie vo vlastníctve Duslo, a.s. Šaľa. .

V km 8,390 c. I/75 obchvat Šaľa je navrhovaná cesta – obj. 101-00 v násype a križuje existujúce potrubie úžitkovej vody OC. DN 800. Časť potrubia bola rekonštruovaná a potrubie vymenené za HD-PE 710 x 42,1mm, SDR 17, PN16. Táto rekonštruovaná časť sa nachádza aj v mieste cesty obchvat Šaľa.

Kolíziu potrubia úžitkovej (riečnej) vody s cestou navrhujeme riešiť jeho uložením do polenej oc. chráničky DN 1200 dĺžky 22,50m. Potrubie bude v chráničke uložené na pojazdných segmentoch. Konce chráničky sa uzatvoria gumovou manžetou. Podchod pod cestou bude vybudovaný v súlade s STN 75 5630.

V rámci úpravy potrubia úžitkovej vody je potrebné zabezpečiť aj funkčnosť jeho aktívnej protikoróznej (katodickej) ochrany. Z toho dôvodu musia byť vybudované nové prepojovacie objekty medzi chráničkou a chráneným potrubím.

Katodická ochrana oceľového vodovodného potrubia je protikoróznou ochranou proti agresivite úložného prostredia.

509-00 Úprava potrubia Dusla v km 8,600

V km 8,60160 c. I/75 obchvat Šaľa je navrhovaná cesta – č. st. obj. 101-00 v násype a križuje existujúce podzemné výtlačné potrubie DN 700 vo vlastníctve Duslo, a.s. Šaľa. Toto podzemné potrubie bolo tlakové a dopravovalo odpadovú vodu. Podľa vyjadrenia vlastníka sa v súčasnosti potrubie nepoužívajú.

Kolíziu odpadového potrubia DN 700 s cestou navrhujeme riešiť jeho uložením na pojazdné segmenty a do oc. chráničky DN 1000 dĺžky 26,50 m. Konce chráničky sa uzatvoria gumovou manžetou.

V trase cesty sa na potrubí DN 700 nachádza kontrolná šachta. Túto navrhujeme vybúrať. Podložie pod chráničkou v mieste vybúratej šachty sa vyplní štrkopieskom.

Potrúbie malo riešenú aj katodickú ochranu, preto navrhujeme zriadiť v tejto stavbe na konci chráničky prepojavací bod.

#### 511-00 Úprava tlakovej kanalizácie Močenok – Šaľa - Veča v km 7,5

Pozdĺž cesty III/1368 sa v súčasnosti nachádza tlaková kanalizácia Močenok – Šaľa – Veča.- HD-PE DN 200.

V km 7,50 c. I/75 obchvat Šaľa je navrhnutá kruhová križovatka s cestou III/1368 Močenok. Navrhovaný kruhový objazd križuje existujúcou tlakovú kanalizáciou a vetva smer Močenok je v trase existujúcej kanalizácie a jej zariadení ( vzdušníkova šachta V3 ).

Kolíziu existujúcej tlakovej kanalizácie a nových úprav cestnej siete navrhujeme riešiť prekládkou tlakovej kanalizácie – HD-PE DN 200 s vyhladávacím káblikom – dí. 408,14 m.

Navrhovaná prekládka bude križovať cestu – obchvat Šale a prekládku poľnej cesty. Križovanie kanalizácie s cestnými komunikáciami navrhujeme uložením potrubia do oc. chráničky DN 350 dĺžky 21m ( pod c. I/75 ) a dĺžky 16 m ( poľná cesta).

Súbežne s chráničkami pre tlakovú kanalizáciu budú uložené chráničky DN 350 dí. 21 m a 16 m ako rezervy pre budúcu kanalizáciu. Osovú vzdialenosť chráničiek navrhujeme 3 m.

Existujúci kolízny úsek potrubia DN 200 v dĺžke cca 390 m vrátane existujúcej vzdušníkovej šachty V3 kanalizácie sa zruší na náklady obstarávateľa stavby.

#### 512-00 Úprava tlakovej kanalizácie Trnovec nad Váhom v km 10,280

Pozdĺž cesty II/562 Šaľa – Nitra sa v súčasnosti nachádza tlaková kanalizácia PVC DN 200, ktorou sú dopravované splaškové vody z Trnovca nad Váhom do ČOV v Dusle Šaľa. Kanalizácia križuje túto cestu a ďalej je vedená pozdĺž poľnej cesty.

V km 10,273 c. I/75 obchvat Šaľa je navrhnutá kruhová úrovňová križovatka s cestou II/562 Trnovec - Nitra. Tým dôjde ku kolízii existujúcej kanalizácie a navrhovanej kruhovej križovatky.

Kolíziu existujúcej tlakovej kanalizácie a nových úprav cestnej siete navrhujeme riešiť jej prekládkou z potrubia tlakového kanalizačného PVC DN 200, 225x8,6 mm, PN 10 a TV. LT. DN 200, PN 10 celkovej dĺžky 202,05 m mimo navrhovanej križovatky.

V mieste križovania potrubia s cestami ( poľnou cestou, c. I/75 a c. II/562) bude tlakové potrubie uložené do oc. chráničiek. Na konci každej chráničky navrhujeme vybudovať kontrolnú šachtu, ktorá bude pri podchode pod poľnou cestou a pri podchode pod c. II/562 zároveň aj armatúrna.

Existujúci kolízny úsek potrubia DN 200 v dĺžke cca 241 m v mieste prekládky kanalizácie sa zruší na náklady obstarávateľa stavby.

#### 513-00 Úprava potrubí Dusla v km 9.650

Pozdĺž vlečky do DUSLO Šaľa sa nachádzajú 3 potrubia – podzemné rozvody odpadovej vody, ktorými je odpadová voda dopravovaná z DUSLO na odkalisko do Trnovca nad Váhom.

Odpadové potrubia križujú navrhovanú cestu I/75 obchvat Šale v km cca 9,640- - 9,654. Kolíziu potrubí odpadovej vody s cestou navrhujeme riešiť ochranou existujúcich potrubí ich uložením do oc. chráničiek DN 100 dĺžky 2 x 58,00m a 43,50m. Konce chráničky sa uzatvoria gumovou manžetou. Podchod pod cestou bude vybudovaný v súlade s STN 1671 EN 75 6125 , STN 75 5630 a STN 75 6230.

Potrubia majú v súčasnosti riešenú aj katodickú ochranu, ktorá i po zrealizovaní ochranných opatrení musí byť funkčná. Z toho dôvodu musia byť vybudované nové prepojavacie objekty medzi chráničkou a chráneným potrubím.

#### 521-00 Úprava ZP Hájske - Sládečkovce v k.ú. Dlhá n/V v km 1,66 – 5,05

Trasa navrhovaného cestného obchvatu Šale je vedená prevažne po poľnohospodárskej pôde. Plánovaná stavba sa dotkne závlhovej stavby Závlaha pozemkov Hájske – Sládečkovce :

v km 2,611 c. I/75 obchvat Šaľa - rad A18 - 1, - bude riešené v úseku km 0,000- 3,000

v km 3,162 – rad A18-1-2, pôv. materiál:AC 250, návrh mat.: HDPE 250x14,8, dĺžka 54,32 m, profil chráničky: oc. 426x10, dĺžka 21,20 m, zruš. úsek 39,7 m

v km 3,766 - rad A18-5, pôv. materiál:AC 200, návrh mat.: HDPE 225x13,4, dĺžka 41,6 m, profil chráničky: oc. 406x8, dĺžka 29,60 m, zruš. úsek 41,6 m

v km 4,335 – rad A18-6 pôv. materiál:AC 300, návrh mat.: HDPE 315x18,7, dĺžka 35,80 m, profil chráničky: oc. 530x12, dĺžka 29,80 m, zruš. úsek 35,8 m

v km 4,995 – rad A18-7 pôv. materiál:PVC 200, návrh mat.: HDPE 225x18,7, dĺžka 79,48 m, profil chráničky: oc. 530x12, dĺžka 30,3 m, zruš. úsek 56,9 m

V mieste prekládok sa existujúce závlahové potrubie zruší na náklady obstarávateľa stavby.

522-00 Úprava ZP Hájske - Sládečkovce v k.ú. Šaľa v km 5,05 – 9,4

522-01-Závlahové potrubia v majetku Hydromaliorácie š.p.

V k. ú. Šaľa je poľnohospodárska pôda intenzívne obrábaná. Pestovanie plodín je ovplyvnené dodávkou vody na zavlažovanie. Preto tu bol vybudovaný systém zavlažovania pozemkov

Plánovaná stavba sa dotkne závlahovej stavby Závlaha pozemkov Hájske – Sládečkovce :

v km 5,062 - rad A18-8, pôv. materiál:PVC DN 250, navrh. mat.: HDPE DN 250,250x14,8, dĺžka 161,34m  
profil chráničky: oc. DN 425 426x10, dĺžka 61,20m, zruš. úsek 205 m

v km 0,2612-0,380 obj. 104-00 rad A18-8-A: pôv. materiál:PVC DN 200, navrh. mat.: HDPE DN 200,225x13,4; dĺžka 100,00 m,

v km 5,541 - rad A18-8-1, pôv. materiál:PVC DN 200, navrh. mat.: HDPE DN 200,225x13,4, dĺžka 36,0  
Oc m; profil chráničky: oc. DN 400 406x8, dĺžka 21,9 m, zruš. úsek 32 m

v km 6,115 až 6,300 - rad A18, (rad B1,B2): pôv. materiál: Oc DN 800, navrh. mat.: Oc DN 800,820x14,  
dĺžka 88,18 m; profil chráničky: Oc. DN 1220 1220x14, dĺžka 19,1,9 m, zruš. úsek 96 m

v km 6,704 - rad A18, pôv. materiál: Oc DN 600, navrh. mat.: Oc DN 600,630x14, dĺžka 36,0 m; profil  
chráničky: Oc. DN 800, 820x14, dĺžka 30,0 m, zruš. úsek 46 m

v km 7,166 – rad A18-12: pôv. materiál: AC DN 250, navrh. mat.: HDPE DN 250,250x14,8, dĺžka 55,12  
m, profil chráničky: Oc. DN 425, 426x10, dĺžka 21,5 m, zruš. úsek 39 m

v km 7,820 – rad A18-14: pôv. materiál:AC DN 250, navrh. mat.: HDPE DN 250,250x14,8, dĺžka 37,23 m,  
profil chráničky: Oc. DN 425 426x10, dĺžka 20,50 m, zruš. úsek 29 m

závlahovej stavby Závlaha pozemkov Trnovec nad Váhom :

v km 8,230 – rad H, : pôv. materiál: AC DN 250, navrh. mat.: HDPE DN 300,315x18,7, dĺžka 27,59 m,  
profil chráničky: Oc. DN 500, 530x12, dĺžka 19,30 m, zruš. úsek 28 m

Súbeh s c. I/75 (JO): navrh. profil HDPE DN 200, 225x13,4; dĺžka 520,27 m

v km 9,004 – rad F3: pôv. materiál: AC DN 200, navrh. mat.: HDPE DN 200,225x13,4; dĺžka  
53,88 m, profil chráničky: Oc. DN 400,406x8, dĺžka 35,50 m, zruš. úsek 46 m

v km 9,311 – rad A1: pôv. materiál: AC DN 300, navrh. mat.: HDPE DN 300,315x18,7; dĺžka 27,59 m,  
profil chráničky: Oc. DN 500, 530x12, dĺžka 37,50 m, zruš. úsek 54 m

V mieste prekládok sa existujúce závlahové potrubie zruší na náklady obstarávateľa stavby.

Na novom potrubí závlahovej siete sa pred uvedením do prevádzky vykonajú tlakové skúšky.

522-02-Závlahové potrubia v majetku Roľníckeho družstva Šaľa.

Trasa cestného obchvatu Šale sa dotkne:

závlahovej stavby Závlaha pozemkov Hájske – Sládečkovce :

v km 6,1- 6,3 c. I/75 – rad B1: pôv. materiál: PVC DN 200, navrh. mat.: HDPE DN 200,225x13,4,dĺžka  
128,17 m: , zruš. úsek 212 + 80 m

v km 6,1 – 6,3 c I/75 – rad B2: pôv. materiál: PVC DN 200, navrh. mat.: HDPE DN 200,225x13,4, dĺžka  
61,90 m, profil chráničky: Oc. DN 400 406x8, dĺžka 38,90 m, zruš. úsek 200+80 m

V mieste prekládky sa existujúce závlahové potrubia zrušia na náklady obstarávateľa stavby.

Hodnota zrušených potrubí bude finančne vysporiadaná s majiteľom potrubí.

Na novom potrubí závlahovej siete sa pred uvedením do prevádzky vykonajú tlakové skúšky.

523-00 Úprava ZP Hájske - Sládečkovce v k.ú. Trnovec n/V v km 9,04 – 10,66

Trasa cestného obchvatu Šale je vedená prevažne po poľnohospodárskej pôde. Plánovaná stavba sa  
dotkne závlahovej stavby:

Závlaha pozemkov Hájske – Sládečkovce:

v km 9,882 c. I/75 obchvat Šaľa - rad E1: pôv. materiál: AC DN 300, navrh. mat.: HDPE DN 300, 315x18;  
dĺžka 49,20 m, profil chráničky: Oc. DN 500, 530x12, dĺžka 43,20 m, zruš. úsek 58 m

v km 9,962 33 – rad A15-2: pôv. materiál: AC DN 250, navrh. mat.: HDPE DN 250,250x14,8, dĺžka 42,72  
m, profil chráničky: Oc. DN 400, 406x8, dĺžka 23,7 m, zruš. úsek 50 m

v km 10,15-10,25 – rad F: pôv. materiál: AC 200; zruš. úsek 86,0 m

v km 10,3-10,4 – rad A15-3: pôv. materiál: AC DN 200, navrh. mat.: HDPE DN 200,225x13,4; dĺžka 34,4  
m, zruš. úsek 44 m

Existujúce kolízne úseky potrubia AC DN 200, 250, 300 sa v dĺžke 130 m, 42,7m a 49,2 m sa zrušia na  
náklady obstarávateľa stavby.

Na novom potrubí závlahovej siete sa pred uvedením do prevádzky vykonajú tlakové skúšky.

524-00 Úprava ZP Hájske - Sládečkovce v k.ú. Horný Jatov v km 10,66 – 11,700

V k. ú. Horný Jatov je poľnohospodárska pôda intenzívne obrábaná. Pestovanie plodín je podmienené dodávkou vody na zavlažovanie. Plánovaná stavba sa dotkne:

závlahovej stavby Závlaha pozemkov Hájske – Sládečkovce :

v km 10,703 c. I/75 obchvat Šaľa - rad A15, pôv. materiál: PVC DN 200, navrh. mat.: HDPE DN 200, 225x13,4, dĺžka 46,7 m, profil chráničky: Oc. DN 400, 406x8, dĺžka 23,7 m, zruš. úsek 46,7 m

v km 11,098 – rad A15-1: pôv. materiál: PVC DN 250, navrh. mat.: HDPE DN 200, 225x13,4, dĺžka 31,1 m, profil chráničky: Oc. DN 400, 406x8, dĺžka 25,1 m, zruš. úsek 31,1 m

Existujúce kolízne úseky potrubia sa v miestach prekládok zrušia na náklady obstarávateľa stavby.

Na novom potrubí závlahovej siete sa pred uvedením do prevádzky vykonajú tlakové skúšky.

525-00 Úprava odvodnenia v k.ú. Horný Jatov

V km katastri Horný Jatov je trasa cesty I/75 - obchvat Šale vedená po poľnohospodársky využívannej pôde, na ktorej sú vybudované meliorácie. Z dôvodu potreby zabezpečiť fungovanie jestvujúceho systému zavlažovania je navrhnutý obj. 525-00.

V km 11,340 c. I/75 obchvat Šale je navrhnutá križovatka s c. III/1369 Trnovec nad Váhom – Horný Jatov. Vybudovanie križovatky vyvolá preloženie jestvujúcej cesty III/1369. S preložením cesty III/1369 sa preloží aj otvorený kanál dl. 625,00 m, ktorý je situovaný po ľavej strane preložky III/1369. Vody z jestvujúcich meliorácií, ktoré sa nachádzajú na pravej strane preložky cesty III/1369 budú zachytené novo navrhovaným drénom „A“ dĺžky 395,06 m. Popri telese cesty I/75 - obchvat Šale (km 11,325 – 10,700 cesty I/75) je navrhnutý drén „B“ dl.616,26 m, ktorý zabezpečí zvedenie vôd z ľavej strany obchvatu v predmetnom staničení.

Objekt 525-00 pozostáva z:

- otvoreného kanálu - dĺžka otvoreného kanálu je 625,00 m, priečny profil je lichobežníkový so šírkou dna 1,0m a sklonmi svahov 1.1,5 m

- zberný drén „A“ – potrubie DN 300 dl. 113,34m; drenážne potrubie DN 160 dl.281,72 m; 8 ks drenážnych šácht ŠK 80

- zberný drén „B“ – drenážne potrubie DN 160, dl. 616,26 m, 6 ks drenážnych šácht ŠK 80

Podrobnejší popis je uvedený v PD

605-00 Preložka 22 kV VN I . č. 1043 v km 5,616

Jestvujúce podperné body nekolidujú s projektovanou cestou a vyhovujú aj požiadavke na podchodnú výšku (cca 8,8 m nad úrovňou cesty). Stožiare č. 45 resp. 46 je potrebné zabezpečiť dvojitou izoláciou (podperné izolátory VPA – 2xZ) a dozbrojiť plastikovými hrebeňovými zábranami na ochranu vtáctva.

Podperné body - Jestvujúce betónové

Vodiče vzdušného vedenia - 2 x 3 x 110/22 AIFe

Dĺžka križovatkového poľa - 0,060 km

606-00 Preložka 22 kV VN I. č. 205 v km 6,262

Jestvujúce podperné body nekolidujú so smerovým vedením projektovanej cesty. Niveleta novej cesty sa v mieste križovania zvyšuje o cca 2,05 m nad úroveň jestvujúceho terénu. Do vedenia sa preto medzi jestvujúci, priehradový, rohový stožiar č. 44 a betónový podperný bod č. 45 vloží nový, betónový podperný bod. na ktorom sa vedenie nadvýši tak, aby bola nad cestou zabezpečená podchodná výška 6,6 m. Nový podperný bod sa situuje medzi obchvatnú cestu I/75 (SO101-00) a preložku poľnej cesty (SO 124-00). Zabezpečí sa dvojitou izoláciou 2xZ (Dk) a plastikovými hrebeňovými zábranami na ochranu vtáctva.

Dĺžka demontáže - 0,119 km

Dĺžka novej montáže - 0,119 km

607-00 Preložka 22 kV VN I. č. 220 v km 6,276

Jestvujúce podperné body nekolidujú so smerovým vedením projektovanej cesty. Niveleta novej cesty sa v mieste križovania zvyšuje o cca 1,9m nad úroveň jestvujúceho terénu. Do vedenia sa preto medzi jestvujúci, priehradový, rohový stožiar č. 42 a betónový podperný bod č. 43 vloží nový, betónový podperný bod, na ktorom sa vedenie nadvýši tak, aby bola nad cestou zabezpečená podchodná výška 6,6 m. Nový

podperný bod sa situuje medzi obchvatnú cestu I/75 (SO101-00) a preložku poľnej cesty (SO 124-00). Zabezpečí sa dvojitou izoláciou 2xZ (Dk) a plastikovými hrebeňovými zábranami na ochranu vtáctva.

Dĺžka demontáže - 0,116 km

Dĺžka novej montáže - 0,116 km

608-00 Preložka 22 kV VN I. č. 220 v km 9,700

Existujúce vzdušné vedenie VN linky č. 220 križuje plánovanú komunikáciu v km 9,700 v mieste premostenia železničnej vlečky DUSLO Šaľa. Mostný objekt na obchvatnej ceste I/75 nad železničnou vlečkou Duslo bude vo výške viac ako 10 m nad jestvujúcim terénom. Trasa preložky bude preto vedená tak, aby kríženie cesty bolo na mieste s nižšou niveletou.

Do vedenia novej trasy sa vložia 4 nové priehradové stožiare dimenzované tak, aby nad koľajami železničnej vlečky a novej cestnej komunikácie bol ochranný priestor pod vedením 6,6 m. Všetky stožiare musia byť vyzbrojené dvojitou izoláciou 2xZ (Dk) a plastikovými hrebeňovými zábranami na ochranu vtáctva.

Po vybudovaní novej trasy sa jestvujúce vedenie medzi vloženými stožiarimi č. 1N a 4N demontuje.

Dĺžka demontáže - 0,228 km

Dĺžka novej montáže - 0,288 km

609-00 Preložka 22 kV VN I. č. 205 v km 9,976

V mieste križovania I. č. 205 s obchvatom (obj. 101-00) je niveleta cesty oproti pôvodnému terénu vyššia o 4,7m. Do vedenia sa na oboch stranách cesty vložia nové, priehradové stožiare, ktoré budú dimenzované tak, aby bola zachovaná podchodná výška na komunikácii min. 6,6 m.

Dĺžka demontáže - 0,095 km

Dĺžka novej montáže - 0,095 km

610-00 Preložka 22 kV VN I. č. 205 v km 10,914

Preložkou sa vyrieši kolízne križovanie 22 kV VN I.č. 205 s obj. 101-00. Dĺžka novej trasy vedenia je 0,195 km.. Súčasťou objektu je aj vloženie 4 podperných bodov – 2 betónových stĺpov a 2 oceľových stožiarov. Podperné body budú vyzbrojené dvojitými, kotevnými izolátormi Dk a opatrené plastikovými hrebeňovými zábranami na ochranu vtáctva.

Po vybudovaní preložky sa jestvujúce vedenie medzi vloženými stožiarimi demontuje v dĺžke 0,152 km.

611-00 Ochrana VN káblov Dusla km 8,365

Objekt rieši ochranu jestvujúceho kábla 1x6kV pod obj. 101-00 Cesta I/75. Ochrana spočíva v odkopaní kábla v dĺžke cca 50 m, dočasnom vyvesení na okraj káblovej ryhy, uložení 2 trás betónových žľabov v dl. 30 m na betónom spevnené dno ryhy a spätnom zásype ryhy. Do jednej z trás sa kábel preloží a druhá trasa ostane rezervná. Manipuláciu s káblami je potrebné vykonávať v beznapätovom stave.

612-00 Ochrana NN káblov Dusla km 8,385

Objekt rieši ochranu jestvujúcich 4 káblov AYKY 3x240+120mm<sup>2</sup> a 1 optický kábel na prenos dát pod obj. 101-00 Cesta I/75. Ochrana spočíva v odkopaní káblov v dl. cca 50 m, dočasnom vyvesení na okraj káblovej ryhy, uložení 6 trás betónových žľabov v dl. 30 m na betónom spevnené dno ryhy a spätnom zásype ryhy. Do jednej trasy sa preloží optický kábel a do 4 trás káble NN. Jedna trasa ostane rezervná. Manipuláciu s káblami je potrebné vykonávať v beznapätovom stave.

Trasa káblov sa opätovne označí výstražnou, energetickou, červenou fóliou šírky 33 cm.

Po vybudovaní novej cesty sa vrchná hrana chráničiek bude nachádzať cca 2,30 m pod povrchom.

613-00 Ochrana VN káblov Dusla km 8,398

Objekt rieši ochranu jestvujúceho 1 kábla VN (6 kV) a 1 optického kábla DUSLO Šaľa pod obj. 101-00 Cesta I/75. Ochrana spočíva v odkopaní káblov v dl. cca 50 m, dočasnom vyvesení na okraj káblovej ryhy, uložení 3 trás betónových žľabov v dl. 30 m na betónom spevnené dno ryhy a spätnom zásype ryhy. Do jednej trasy T2N sa preloží VN kábel a druhá trasa ostane rezervná. Do žľabov TK1 sa uloží optický kábel. Manipuláciu s káblami je potrebné vykonávať v beznapätovom stave.

Trasa káblov sa opätovne označí výstražnou, energetickou, červenou fóliou šírky 33 cm.

614-00 Preložka 22 kV VN I. č. 220 v km 10,250

Jestvujúce podperné body svojou výzbrojou vyhovujú križovaniu. Nová trasa poľnej cesty svojou niveletou nepresiahne výšku jestvujúcej cesty a križovatkové pole vyhovuje aj novej STN EN 50423-1, podľa ktorej je ochranný priestor nad cestou 6,6 m. V skutočnosti je podchodná výška pri najnepriaznivejších poveternostných podmienkach 6,9 m čo vyhovuje príslušnej norme.

Z tohto dôvodu nie je potrebný žiaden zásah na vedení. Stožiare sa v prípade potreby môžu dozbrojiť plastovými hrebeňovými zábranami na ochranu vtáctva

621-00 Úprava 110 kV VVN I. č. 8772 v km 6,200

Navrhovaná cesta I/75 Šaľa – obchvat v km 6,2 sa tesne približuje k vedeniu 1x110 kV V8824 Šaľa – Nové Zámky. Z toho dôvodu je potrebné existujúce vedenie upraviť.

Dotknutý úsek vedenia začína na stožiar č. 4 a končí na stožiar č. 9. V tomto úseku bude demontovaný stožiar č. 6 a budú vymenené pôvodné stožiare č. 5 a 7 za nové. Nový stožiar č. 5 typ RV+6 bude umiestnený v osi vedenia 10 m od pôvodného stožiara. Druhý nový stožiar č. 7 typ RV+9 bude umiestnený v osi vedenia 10 m od pôvodného stožiara. V úseku 5-7 budú použité nové vodiče AIFe

240/39 v dĺžke 342 m a zemniace lano AIFe 180/59. Pôvodné vodiče a zemniace lano budú v úseku 4-5 a 7-9 preregulované. Na stožiaroch budú použité izolátorové závesy s tyčovými izolátormi LP 60/22/1170.

626-00 Osvetlenie okružnej križovatky v km 3.450

627-00 Osvetlenie okružnej križovatky v km 7.500

628-00 Osvetlenie okružnej križovatky v km 10.250

Križovatka je osvetlená výbojkovými svietidlami 100W osadenými pomocou jedno- výložníkov na 10 m vysokých, osvetľovacích stožiaroch. Tieto sú rozmiestnené po vonkajšom obvode okružnej križovatky a v striedavej resp. jednostrannej sústave aj v jej cestných vetvách vo vzdialenostiach 25 – 30 m.

Rozvod VO je riešený káblom CYKY-J 4x16mm<sup>2</sup>. V súbehu s ním sa do spoločnej ryhy uloží aj uzemňovací pás FeZn 30x4, ku ktorému sa vodivo pripoja všetky osvetľovacie stožiare a ochranná prípojka PE rozvádzača RVO. Svietidlá sa pripoja striedavo na všetky tri fázy L1, L2 a L3. Ovládanie osvetlenia je súmrakovým spínačom zabudovaným v RVO resp. ručne prepínačmi z panela RVO.

Napojenie VO

Obj. 626-00 VO je napojené z novej plastovej, pilierovej skrini P-RVO, ktorá je osadená na začiatku preložky cesty II/573 v smere od obce Dlhá nad Váhom.

Obj. 627-00 VO je napojené z novej plastovej, pilierovej skrini P-RVO, ktorá je osadená pred okružnou križovatkou, na začiatku preložky cesty III/1368 v smere od Šale.

Obj. 628-00 VO je napojené z novej plastovej, pilierovej skrini P-RVO, ktorá je osadená cca 100 m pred začiatkom preložky cesty II/562 v smere od obce Trnovec nad Váhom.

Prípojka pre RVO je riešená:

pre obj. 626-00 v samostatnom projekte SO 630-00.

pre obj. 627-00 v samostatných projektoch SO 631-00 (prípojka VN) a SO 632-00 (Trafostanica).

Pre obj. 628-00v samostatnom projekte SO 634-00.

630-00 Prípojka NN pre osvetlenie križovatky v km 3.450

V blízkosti okružnej križovatky sa nenachádza žiaden zdroj elektrickej energie a preto je prípojka riešená až z distribučného, vzdušného rozvodu NN obce Dlhá nad Váhom.

Z posledného betónového podperného bodu č. 42-3 sa zvedie kábel AYKY-J 4x25 do zeme a ukončí sa v pilierovej elektromerovej rozvodnici P-RE. Kábel sa na stípe preruší poistkovou skriňou (63A) a od nej až po zem sa ochráni oceľovou rúrkou.

Pilierový rozvádzač obsahuje nad káblovým priestorom skriňu SP0/32A. V samotnom rozvádzači je umiestnený plombovateľný istič 16A/400V a trojfázový elektromer s predradeným ističom 6A/250V. Dvierka elektromerovej skrine musia mať presklený priezor umožňujúci odpočet spotreby EE. Krytie rozvádzača je IP43/20.

Vývod zo skrine P-RE je riešený káblom CYKY-J 4x16mm<sup>2</sup>, ktorý tvorí prívod pre VO križovatky a je súčasťou objektu SO 626-00.

631-00 Prípojka VN pre osvetlenie križovatky v km 7.500

Vedenie je riešené vodičmi 3x42/7 AIFe na betónových podperných bodoch JB10,5/6kN s konzolami ANTIBIRD AB III a podpernými izolátormi VPA. Vedenie začína odbočením z jestvujúcej VN linky č. 220 na

priehradovom stožiarom umiestnenom pri ceste III/1368 Šaľa – Močenok, oproti areálu firmy SHIN HUENG. Tento sa vyzbrojí odbočnou konzolou s kotevnými izolátormi Jk. Na 1. Podpernom bode sa osadí úsekový odpínač UVE 25/200. Trasa prípojky vedie pozdĺž pravej strany jestvujúcej cesty vo vzdialenosti cca 10 – 20 m a ukončená je na jednotlivých, betónovej transformátorovej stanici TS-J umiestnenej pred projektovanou okružnou križovatkou. Podperné body sú rozmiestnené vo vzdialenostiach 100 m mimo začiatku a na konci prípojky, kde sú rozpätia 45 resp. 40 m. Vedenie je v celej dĺžke vyzbrojené izoláciou 1xZ.

Dĺžka novej montáže - 0,630km

632-00 Trafostanica pre osvetlenie križovatky v km 7.500

Prípojka VN pre stožiarovú TS je riešená v časti stavby 631-00. Ukončená je kotevnými izolátormi Jk, typ 3 x VZL 50/435 a zvodičmi prepätia (bleskoistkami) 3xHDA 24N-DFH. Trafostanica je betónová, jednotlivá do 250kVA. Osadená je transformátorom 25kVA. Na vstupe sa umiestnia poistky VN, typ VVT-D 24kV, 6A.

Výkon transformátora je zvedený káblom AYKY-J 4x70mm<sup>2</sup> do rozvádzača NN s inštalovaným hlavným ističom In=35A a priamym meraním odberu elektrickej energie pre 1 odberateľa (Slovenská správa ciest). Krytie skrine NN je IP44/20.

Inštalovaný resp. súčasný el. príkon požadovaný prevádzkou ISD je v súčasnosti cca 4kW a bude spresnený v čase realizácie.

634-00 Prípojka NN pre osvetlenie križovatky v km 10.250

V blízkosti okružnej križovatky sa nenachádza žiaden zdroj elektrickej energie a preto je prípojka riešená až z distribučného, vzdušného rozvodu NN obce Trnovec nad Váhom.

Z rohového betónového podperného bodu č. 23 sa zvedie kábel AYKY-J 4x25 do zeme a ukončí sa v pilierovej elektromerovej rozvodnici P-RE. Kábel sa na stípe preruší poistkovou skriňou (63A) a od nej až po zem sa ochráni ocelovou rúrkou.

Pilierový rozvádzač obsahuje nad káblovým priestorom skriňu SP0/32A. V samotnom rozvádzači je umiestnený plombovateľný istič 16A/400V a trojfázový elektromer s predradeným ističom 6A/250V. Dvierka elektromerovej skrine musia mať presklený priezor umožňujúci odpočet spotreby EE. Krytie rozvádzača je IP43/20.

Vývod zo skrine P-RE je riešený káblom CYKY-J 4x16mm<sup>2</sup>, ktorý tvorí prívod pre VO križovatky a je súčasťou objektu SO 628-00.

652-00 Preložka MTS v km 7,53 cesty I/75

Preložka sa týka podzemných káblov miestnej telefónnej siete vedúcich do firmy Duslo Šaľa. Káble budú preložené mimo záberu kruhovej križovatky tak, aby neprekážali pri výstavbe. Pri realizácii je nutné použiť nové dĺžky káblov cca 350 m ktoré sa napoja na jestvujúce káble v nových spojkách. V kolíznych úsekoch budú vedenia ochránené uložením do plastovej chráničky PE150.

653-00 Úprava MK – Duslo Šaľa v km 9,63 cesty I/75

Úprava podzemného miestneho kábla v majetku firmy Duslo a.s., v správe Duslo a.s. spočíva v ochrane predmetného kábla odkopaním a následným uložením do obetónovanej plastovej delenej chráničky dl. 58 m.. Pri realizácii nie je nutné použiť novú dĺžku kábla.

654-00 Preložka MTS v km 10,29 cesty I/75

Preložka sa týka podzemného kábla miestnej telefónnej siete vedúceho do poľnohospodárskeho družstva v Trnenci nad Váhom. Kábel sa preloží do zelenej časti kruhovej križovatky. Pri realizácii je nutné použiť novú dĺžku kábla cca 490 m, ktorý sa napojí na jestvujúci kábel v nových spojkách. V kolíznych úsekoch bude vedenie ochránené uložením do plastovej chráničky PE150.

655-00 Preložka MTS v km 11,49 cesty I/75

Preložka vzdušného kábla miestnej telefónnej siete je vyvolaná križovaním kábla s projektovanou cestou I/75 a náhradou cesty do Horného Jatova. Vzdušné vedenie sa nahradí na zemné a preloží mimo záberu križovatky. Ide o vedenie pozdĺž cesty z Trnovca nad Váhom do Horného Jatova. Pri realizácii je nutné použiť novú dĺžku kábla cca 770 m, ktorý sa napojí na jestvujúci kábel v nových istiacich stĺpových skriniach SUR 30 ktoré budú vyzbrojené LSA pásikmi s bleskoistkami. V mieste stĺpových skrín sa zriadi nové uzemnenie pre pripojenie bleskoistiek. V kolíznych úsekoch bude vedenie ochránené uložením do plastovej chráničky PE150.



#### 673-00 Preložka DK v km 7,51 cesty I/7512

Preložka sa týka podzemných diaľkových káblov v úseku Galanta – Šaľa. Káble budú preložené mimo záberu kruhovej križovatky tak, aby neprekážali pri výstavbe. Pri realizácii je nutné použiť nové dĺžky káblov cca 370 m ktoré sa napoja na jestvujúce káble v nových spojkách. V kolíznych úsekoch budú vedenia ochránené uložením do plastovej chráničky PE150.

#### 702-00 Preložka VTL DN 500 v km 6,050 – 6,550

Stavebný objekt rieši preložku VTL plynovodu DN 500 PN 64.

Preložka plynovodu je navrhnutá v dĺžke 1 196 m. Na preložku budú použité rúry oceleové DN 500 mm izolácia PE trojnásobná . Uloženie potrubia bude na lôžko z piesku hrúbky 150 mm . V teréne bude plynovod vyznačený orientačnými stĺpkami a výstražnou fóliou.

V mieste križovania navrhovaného plynovodného potrubia s navrhovanou komunikáciou a existujúcimi inžinierskymi sieťami bude plynovod uložený do chráničiek:

– s cestou I/75 (obj. 101-00) chránička DN 800 dĺžky 23 m

– s melioračným kanálom chránička DN 800 dĺžky 20 m,

– s vodovodmi Hájske – Sládečkovce „A18“ DN 800 a Hájske – Sládečkovce „B1“ DN 225 vedenými v súbehu do chráničiek DN 800 dĺžky 20 m

Na oboch koncoch ochranných rúr budú osadené orientačné stĺpiky – čuchačky a prepojovacie objekty PO-CH . Uloženie potrubia v ochranných rúrach bude na dištančných objímkach . Konce budú utesnené gumovou manžetou.

Z existujúceho plynovodu je v mieste preložky pripojená prípojka DN 80 pre RS. Predĺženie prípojky plynu na navrhovanú preložku je riešené v rámci časti stavby 703-00. Realizácia oboch častí stavby musí byť súčasne. V čase prepoja plynovodov bude na RS zabezpečená dodávka plynu mobilným zariadením aby nedošlo k prerušeniu dodávky plynu pre odberateľov.

Prepojovacie práce plynovodu budú prevádzané bez odstávky plynovodu .

Existujúce plynovodné potrubie bude zo zeme odstránené v dĺžke cca 1000 m .

#### 703-00 Úprava VTL plynovodu DN 80 v km 6,730

Stavebný objekt rieši preložku VTL plynovodu DN 80 PN 64. Ide o VTL prípojku plynu k RS Veča. VTL plynovod z ktorého je táto pripojená sa v rámci stavby prekladá. Z toho dôvodu je potrebné prepojiť prípojku na nové preložené potrubia DN 500.

Preložka plynovodu DN 80 je navrhnutá v dĺžke 82,40 m. Navrhnutá je z oceleových rúr DN 80 priemeru. Potrubie bude izolované izoláciou PE. Na začiatku a na konci preložky sú osadené orientačné stĺpiky.

V mieste kríženia s navrhovanou komunikáciou bude potrubie uložené do chráničky. Chránička bude realizovaná z oceleových rúr čiernych DN 300. Konce chráničky budú utesnené tesniacou manžetou.

Na oboch koncoch chráničky budú osadené orientačné stĺpiky-čuchačky . Uloženie potrubia bude na dištančných objímkach. Na konci chráničky budú osadené prepojovacie objekty PO-CH .

V teréne bude plynovod vyznačený orientačnými stĺpkami a výstražnou fóliou.

Prepojovacie práce preložky na jestvujúce potrubie , budú prevádzané bez odstávky plynovodu.

#### 704-00 Úprava VTL plynovodu DN 100 v km 10,324

Stavebný objekt rieši preložku VTL plynovodu DN 100 PN 64.

Preložka plynovodu je navrhnutá v dĺžke 154 m z oceleových rúr DN 100 mm, izolácia PE trojnásobná.

Uloženie potrubia bude na lôžko z piesku hrúbky 150 mm. V teréne bude plynovod vyznačený orientačnými stĺpkami a výstražnou fóliou .

Navrhované plynovodné potrubie dvakrát križuje navrhovanú komunikáciu. V mieste kríženia s navrhovanými komunikáciami bude potrubie uložené do chráničky DN 300 dĺžky 27 a 14m. Uloženie potrubia bude na dištančných objímkach RACI . Na oboch koncoch chráničiek sú navrhnuté orientačné stĺpiky – čuchačky a prepojovacie objekty PO-CH .

Prepojovacie práce plynovodu budú prevádzané trojcestnými sférickými tvarovkami typu Williamson bez odstávky plynovodu .

Existujúce plynovodné potrubie bude zo zeme odstránené v dĺžke cca 170 m .

#### 802-00 Dočasná obchádzka km 7,450

Počas budovania SO 105 ako aj časti okružnej križovatky SO 101 bude doprava v danom úseku vedená po navrhovanej obchádzkovej trase.

Základné údaje

kategória C 7,5/40

celková dĺžka trasy 512,854 m

Začiatok úseku navrhovanej obchádzky je na existujúcej ceste III/1368 cca 47 m pred začiatkom úpravy tejto cesty (SO 105-00). Trasa prechádza po ľavej strane existujúcej cesty III/1368.

V km 0,213370 – 0,287430 je trasa vedená v osi okružnej križovatky SO 101-00. Dĺžka obchádzky je 512,854 m

Konštrukcia vozovky

Asfaltový betón veľmi hrubý

AC 11 obrus; CA 50/70; II; 40 mm; STN EN 13108-1 40 mm

Spojovací postrek emulzný 0,5 kg/m<sup>2</sup>

PSE; STN 73 6129

Obalované kamenivo hrubozrnné

AC 16 podklad; CA 50/70; II; 50 mm; STN EN 13108-1 50 mm

Infiltračný postrek 1,0 kg/m<sup>2</sup>

PI; STN 73 6129

Štrkodrvina

ŠD; 31,5 Gc; 200 mm; STN 73 6126 200 mm

Štrkodrvina

ŠD; 45 Gc; 150 mm; STN 73 6126 150 mm

# 440 mm

Napojenie starej a novej vozovky bude riešené preplátovaním konštrukčných vrstiev v šírke 1,0 m.

803-00 Dočasná obchádzka km 10,250

Počas budovania SO 106-00 ako aj časti okružnej križovatky SO 101-00 bude doprava v danom úseku vedená po navrhovanej obchádzkovej trase 803-00.

Základné údaje

kategória C 9,5/40

celková dĺžka trasy 380,175 m

Začiatok úseku navrhovanej obchádzky je na existujúcej ceste II/562 cca 45 m pred začiatkom úpravy tejto cesty (SO 106-00). Trasa prechádza po ľavej strane existujúcej cesty II/562. V km 0,139530 – 0,247440 je trasa vedená v osi okružnej križovatky SO 101-00. Celková dĺžka trasy obchádzky je 380,175m.

Konštrukcia vozovky

Ako pri obj. 802-00.

K predmetnej stavbe bolo vydané záverečné stanovisko Ministerstvom životného prostredia SR č. 756/07-3.4/ml zo dňa 27.07.2007 o posudzovaní vplyvov na životné prostredie. Ďalej bolo vydané Ministerstvom životného prostredia SR rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní číslo 9074/2017-1.7/dj-R zo dňa 09.01.2018, právoplatné dňa 15.02.2018 v ktorom je uvedené, že navrhovaná činnosť „Cesta I/75 Šaľa – obchvat“ sa nebude posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na ŽP a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov za podmienok uvedených v samotnom rozhodnutí zo zisťovacieho konania.

Ministerstvo životného prostredia SR vydalo dňa 21.07.2020 pod číslom 90/2020-1.7/ac 35727/2020 záverečné stanovisko, v ktorom je okrem iného uvedené, že možno konštatovať, že v predmetnej stavbe nenastali také zmeny, ktoré by boli v rozpore so zákonom o posudzovaní, posúdenou činnosťou alebo boli dôvodom na posúdenie podľa § 18 zákona o posudzovaní.

Na uskutočnenie stavby: „Cesta I/75 Šaľa – obchvat“ od km 3,000 do km 11,783 sa určujú podmienky:

1. Stavba bude uskutočňovaná podľa predloženej a tunajším stavebným úradom overenej projektovej dokumentácie, ktorá tvorí súčasť tohto rozhodnutia. Prípadné zmeny nie je možné uskutočniť bez predchádzajúceho povolenia stavebného úradu.
2. Stavebník zabezpečí vytýčenie priestorovej polohy stavby oprávnenou právnickou alebo fyzickou osobou.
3. Stavba nesmie byť začatá skôr, kým toto stavebné povolenie nenadobudne právoplatnosť (§52 zákona číslo 71/1967 Zb. o správnom konaní). Stavebník je povinný si vyžiadať od stavebného úradu potvrdenie o právoplatnosti stavebného povolenia.
4. Stavebné povolenie stratí platnosť, ak sa zo stavbou nezačne do dvoch rokov odo dňa, keď nadobudlo právoplatnosť.
5. V prípade nutnej zmeny lehoty výstavby je stavebník povinný požiadať tunajší stavebný úrad pred uplynutím platnosti stavebného povolenia o predĺženie lehoty výstavby.
6. Stavebník je povinný stavebnému úradu písomnou formou oznámiť termín zahájenia stavebných prác.
7. Pri realizácii stavby je nutné dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení a dbať na ochranu zdravia osôb na stavenisku.
8. Stavebník je povinný počas realizácie stavby dbať na to, aby zhotoviteľ stavby dodržiaval podmienky ochrany akosti povrchových a podzemných vôd.
9. Počas realizácie stavby dodržať všetky STN, vzťahujúce sa na realizované práce.
10. Stavebné materiály použité pri výstavbe musia mať doklady o overení požadovaných vlastností. Overenie vlastností výrobkov je nutné preukázať na požiadanie pri kolaudácii stavby.
11. Stavebník je povinný zabezpečiť bezpečné prístupy a vjazdy ku všetkým objektom, ktorých sa stavba dotkne a zachovať trvalú funkčnosť inžinierskych sietí, na ktoré sú napojené susediace nehnuteľnosti.
12. Zhotoviteľ stavby je povinný umožniť orgánom štátneho stavebného dohľadu a nimi prizvaným znalcom vstupovať na stavenisko a na stavbu, nazerať do jej dokumentácie a utvárať predpoklady pre výkon dohľadu. Ďalej je povinný stavebnému úradu bezodkladne oznámiť závady na stavbe, ktoré ohrozujú jej bezpečnosť, životy, či zdravie osôb, alebo môžu spôsobiť značné národohospodárske škody.
13. Na stavbe musí byť k dispozícii dokumentácia overená špeciálnym stavebným úradom v stavebnom konaní a všetky doklady týkajúce sa uskutočňovanej stavby. Zhotoviteľ stavby je povinný viesť stavebný a montážny denník, v ktorom zaznamenáva aj mená osôb vykonávajúcich predpísané dozory na stavbe.
14. Skladovať materiál na verejných priestranstvách sa zakazuje.
15. Stavebník je povinný uhradiť všetky prípadné škody na cudzom majetku, ktoré spôsobí počas realizácie stavby, podľa platných právnych predpisov.
16. Stavebník je povinný na viditeľnom mieste stavbu označiť tabuľou s týmito údajmi:
  - a) označenie stavby,
  - b) označenie stavebníka,
  - c) označenie zhotoviteľa stavby,
  - d) označenie stavebného dozoru stavby,
  - e) kto a kedy stavbu povolil,
  - f) termín začatia a ukončenia stavby,
  - g) meno zodpovedného stavbyvedúceho
17. Stavebník je povinný zabezpečiť počas realizácie stavby osadenie trvalého dopravného značenia a dopravných zariadení v zmysle vydaných povolení.
18. Stavebník je povinný pred uvedením stavby do užívania požiadať OÚ Nitra, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií o vydanie kolaudačného rozhodnutia. Súčasťou žiadosti o kolaudačné konanie musí byť súpis všetkých drobných zmien stavby, ktoré nevyžadujú samostatné rozhodnutie stavebného úradu, súpis vydaných dokladov o výsledkoch predpísaných skúšok, geometrický plán zrealizovanej stavby a musí byť stručne zdokladované splnenie podmienok stavebného povolenia.
19. Ku konaniu o uvedení stavby do užívania je stavebník ďalej povinný pripraviť všetky doklady (zápis o odovzdaní a prevzatí stavby, certifikáty, plán skutočného vyhotovenia stavby a dokladovať splnenie podmienok dotknutých orgánov štátnej správy ako aj správcov podzemných vedení inžinierskych sietí).
20. Stavebník je povinný pri výrube cestnej zelene rešpektovať podmienky určené v samotnom rozhodnutí o výrube drevín.

Ďalšie podmienky zabezpečujúce ochranu verejných záujmov, právom chránených záujmov účastníkov konania a dotknutých orgánov:

Ministerstvo životného prostredia SR, rozhodnutie č. 9074/2017-1.7/dj-R zo dňa 09.01.2018. právoplatné zo dňa 15.02.2018:

Navrhovaná činnosť uvedená v predložennom oznámení o zmene navrhovanej činnosti „Cesta I/75 Šaľa-obchvat“ sa nebude posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov za nasledujúcich podmienok:

1. Nezasahovať počas výstavby do chráneného územia PP Trnovecké mŕtve rameno.
2. Dôsledne dodržiavať zmierňujúce opatrenia týkajúce sa CHVÚ Kráľová, ktoré sú uvedené v oznámení o zmene navrhovanej činnosti v bode IV.8.
3. V ďalšom stupni projektovej dokumentácie vypracovať inventarizáciu drevín v jednotlivých katastrálnych územiach, ktorá bude obsahovať špecifikáciu dreviny, druh, počet, zdravotný stav a obvod kmeňa.
4. Pred realizáciou predložiť výkresy navrhovaných detailov križovania vodohospodárskych objektov, tokov a odvodňovacích kanálov správcovi vodných tokov, SVP, š.p.
5. Rešpektovať požiadavky Ministerstva obrany Slovenskej republiky, vyplývajúce zo stanoviska č. ÚCLaSMŠ-44-543/2017.

Krajský stavebný úrad v Nitre, určenie stavebného úradu č. KSUNR-2009-1079-002 zo dňa 18.11.2009: Krajský stavebný úrad v Nitre, ako príslušný orgán štátnej správy podľa ustanovenia §118 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (ďalej len stavebný zákon) na základe žiadosti č. 42012/6150/2009 zo dňa 9.11.2009 o určenie stavebného úradu v súlade s ustanovením §119 ods. 1 stavebného zákona určuje Mesto Šaľa za stavebný úrad, ktorý vykoná územné konanie a vydá územné rozhodnutie pre stavbu „Cesta I/75 Šaľa, obchvat“.

Mesto Šaľa, stanovisko č. 17231/2018/SU/4728 zo dňa 21.11.2018:

V stavebnom konaní bude stavba povolená v súlade s podmienkami rozhodnutia o umiestnení stavby vydaného Mestom Šaľa, ako príslušným a určeným stavebným úradom pod č. 4043/2010-3 zo dňa 26.01.2011, ktoré sa stalo právoplatným a vykonateľným dňa 03.03.2011 a v súlade s podmienkami rozhodnutia o zmene územného rozhodnutia vydaného pod č. 11034/2018/SU/2178 zo dňa 21.06.2018, ktoré sa stalo právoplatným a vykonateľným dňa 08.10.2018.

Pri vydávaní stavebného povolenia je potrebné postupovať v súlade s § 58 až § 70 stavebného zákona, v súčinnosti s osobitnými právnymi predpismi, platnými pre špeciálne stavebné úrady.

Obec Kráľová nad Váhom, stanovisko zn.1368/2018 zo dňa 18.09.2018:

Obec Kráľová nad Váhom k vydaniu stavebného povolenia stavby: „Cesta I/75 Šaľa, obchvat“ dáva nasledovné stanovisko:

- súhlasí s vydaním stavebného povolenia na predmetnú stavbu za predpokladu, že vrámci stavby budú realizované, resp. počas stavby dodržané všetky prijaté opatrenia na zmiernenie negatívneho dopadu stavby na životné prostredie, na zdravie obyvateľov ako i na CHVU Kráľová a potravinových biotopov.

Obec Trnovec nad Váhom, záväzné stanovisko č. 69/2018 zo dňa 17.09.2018:

Obec Trnovec nad Váhom súhlasí s predloženou dokumentáciou za nasledovných podmienok:

1. Obstarávateľ berie na vedomie, že prekládka a úprava tlakovej kanalizácie Trnovec nad Váhom v km 10,280, číslo objektu 512-00 bude hradená plne obstarávateľom. Pred realizáciou tejto úpravy bude obstarávateľ v dostatočnom časovom predstihu konzultovať práce so správcom kanalizácie, aby sa minimalizoval negatívny vplyv na obyvateľov obce ako používateľov kanalizácie a obec samotnú.
2. Pri stavebnom objekte č. 107-00 Pripojenie existujúcej cesty I/75 v km 11,340 žiadame o zohľadnenie poľného cyklochodníka do časti obce Horný Jatov, pri realizácii križovania obchvatu dôjde ku križovaniu tohto poľného cyklochodníka, a tým jeho úplné znefunkčnenie. Vzhľadom na skutočnosť, že obyvatelia časti obce Horný Jatov budú mať týmto pripojením objektu 107-00 sťaženú schopnosť dostať sa bezpečne do obce Trnovec nad Váhom a späť, žiadame investora, aby pri tvorení tejto križovatky prihliadol aj na bezpečnosť občanov ako aj na skutočnosť, že sa jedná o miesto so zvýšeným pohybom chodcov a cyklistov medzi dvoma časťami obce.

Okresný úrad Šaľa, odbor starostlivosti o životné prostredie, vyjadrenie-záväzné stanovisko č. OU-SA-OSZP-2018/003739-2 zo dňa 19.04.2018:

Z hľadiska ochrany vodných pomerov s predloženou projektovou dokumentáciou súhlasíme za nasledovných podmienok:

- Počas uskutočnenie stavby bude stavebník dodržiavať ustanovenia vodného zákona a ustanovenia zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami tak, aby nemohlo dôjsť k znečisteniu povrchových a podzemných vôd.
- Pri výkopových prácach dodržať ochranné pásma verejných vodovodov a verejných kanalizácií. (Pásma ochrany sú vymedzené vodorovnou vzdialenosťou od vonkajšieho pôdorysného okraja potrubia na obidve strany : 1,5 m pri verejnom vodovode a verejnej kanalizácii do priemeru 500 mm a 2,5m pri verejnom vodovode a verejnej kanalizácii nad priemer 500 mm.)
- Pred vydaním stavebného povolenia je potrebné požiadať príslušný správny orgán (tunajší úrad) o vydanie súhlasu podľa § 27ods. 1 písm. a) vodného zákona k uskutočneniu stavieb zariadení alebo činností, na ktoré nie je potrebné povolenie podľa vodného zákona, ktoré však môžu ovplyvniť stav povrchových a podzemných vôd a to na stavby vo vodách a na pobrežných pozemkoch, stavby v inundačnom území a stavba vo vzdialenosti do 23 m od vzdušnej päty ochrannej hrádze. K žiadosti je potrebné doložiť stanovisko SVP, š.p. OZ Piešťany, Správa povodia dolného Váhu so sídlom Dolná 16, 927 01 Šaľa.
- Zhotoviteľ stavby, ktorá zasahuje do vodného toku alebo na inundačné územie, na celé obdobie výstavby až do nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia o užívaní stavby vypracúva povodňový plán zabezpečovacích prác podľa § 10 ods. 2 písm. e) zákona č. 7/2010 Z.z. o povodniach v súlade s Vyhláškou MŽP SR č. 261/2010 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o obsahu povodňových plánov a postup ich schvaľovania.
- Vypracovaný a správcom povodia (SVP, š.p. OZ Piešťany) odsúhlasený povodňový plán zabezpečovacích prác (PPZP) je potrebné dať schváliť na Okresný úrad Šaľa, odbor starostlivosti o životné prostredie, orgán ochrany pred povodňami. Až po tomto schválení (po nadobudnutí právoplatnosti rozhodnutia odsúhlasujúceho PPZP) možno začať stavebné práce.
- Povodňový plán zabezpečovacích prác vypracúva podľa § 10 ods. 2 písm. d) zákona č. 7/2010 Z.z. o povodniach v súlade s vyhláškou MŽP SR č. 261/2010 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o obsahu povodňových plánov a postup ich schvaľovania vlastníkom, správcu a užívateľom stavby, objektu alebo zariadenia, ktoré je umiestnené na vodnom toku alebo v inundačnom území.
- Vypracovaný správcom povodia (SVP, š.p.) odsúhlasený povodňový plán zabezpečovacích prác (PPZP) je potrebné dať schváliť na Okresný úrad Šaľa, odbor starostlivosti o životné prostredie, orgán ochrany pred povodňami a riadiť sa ním odo dňa, kedy bude stavba kolaudačným rozhodnutím uvedená do užívania.
- Podľa § 16 ods. 6 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) orgány št. správy pre pozemné komunikácie povoľujú aj stavby, ktoré sú podľa § 52 ods. 1 vodného zákona vodnými stavbami a sú súčasťou komunikácie (pr. vsakovacie studne pre odvádzanie dažďových vôd) ako aj podmienené investície (preloženie vodovodného potrubia, úprava tlakovej kanalizácie, úprava ZP, úprava odvodnenia....)
- Podľa §21 vodného zákona orgán štátnej vodnej správy vydá povolenie na osobitné užívanie vôd, ktoré súvisí s vodnou stavbou povoľovanou špeciálnym stavebným úradom pre pozemné komunikácie podľa § 16 ods. 6. cestného zákona (vypúšťanie vôd z povrchového odtoku do povrchových vôd alebo do podzemných vôd).
- Súčinnosť spoločného konania, t.j. stavebného a vodoprávneho bude v tom, že špeciálny stavebný úrad pre pozemné komunikácie môže vydať stavebné povolenie na vodné stavby, ktoré sú súčasťou pozemnej komunikácie alebo sú podmienenými investíciami, až po nadobudnutí právoplatnosti povolenia na osobitné užívanie vôd.
- Ďalší stupeň požadujeme predložiť na posúdenie

Ministerstvo obrany, Agentúra správy majetku Bratislava, č. ASM-50-866/2018 zo dňa 11.04.2018:

S realizáciou akcie podľa predloženej dokumentácie súhlasím pri splnení uvedených podmienok. Investor /projektant/ je povinný informovať o týchto podmienkach príslušný územný orgán a stavebný úrad.

Spojovacie káble ani iné inžinierske siete vo vlastníctve vojenskej správy nie sú v priestore stavby evidované.

Vyjadrenie platí za predpokladu, že nedôjde ku zmenám hlavných parametrov stavby (situovanie, zvýšenie objektov, rozsah a pod.)

Vyjadrenie platí dva roky a to súčasne pre všetky ďalšie stupne konania. Na jeho základe je možné vydať územné i vodohospodárske rozhodnutie a stavebné povolenie. Investor (projektant) je povinný doručiť ho v odpise všetkým ďalším orgánom a organizáciám, ktoré budú na akcii zainteresované, aby sa zabránilo ďalšiemu prerokovávaníu.

Ministerstvo obrany, Sekcia riadenia obrany, výstavby ozbrojených síl a obranného plánovania Bratislava, č. SEKRO-74-70/2018-OdVOSaOP zo dňa 07.09.2018:

Nakoľko predmetom konania bola zmena navrhovanej činnosti, bola predmetná činnosť opätovne posúdená odbornými zložkami rezortu obrany. Na základe stanovísk odborných rezortných zložiek vydalo MO SR stanovisko k zmene navrhovanej činnosti „Cesta I/75 Šaľa obchvat“ pod č. ÚCLaSMŠ-44-543/2017. V uvedenom stanovisku MO SR konštatuje, že z hľadiska vplyvov na životné prostredie nemá k navrhovanej činnosti žiadne pripomienky, pri posudzovaní predmetnej stavby podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov, avšak MO SR požadovalo dodržanie nasledujúcich podmienok:

- pri ďalšom posudzovaní a po rozhodnutí o variante požadujeme vybudovanie SOZ na moste križujúcom rieku Váh,

- zachovať v blízkosti plánovanej výstavby na cestnom a železničnom moste umiestnené prvky obrannej infraštruktúry. V rámci realizácie stavby, Vás žiadame do uvedených prvkov nezasahovať.

Na základe uvedených skutočností MO SR naďalej trvá na požiadavke vybudovať SOZ na moste križujúcom rieku Váh a nezasahovanie na cestnom a železničnom moste do prvkov obrannej infraštruktúry.

Ministerstvo obrany SR, úrad správy majetku štátu, agentúra správy majetku, č. ASM-41-1467/2020 zo dňa 18.06.2020:

Zo záujmových dôvodov OS SR pri realizácii navrhovanej stavby žiadame zabezpečiť prejazdnosť (obslužnosť):

- komunikácie I/75 o minimálnej šírke jedného jazdného pruhu 3,5 m alebo zabezpečením obchádzkovej trasy v zasiahnutom úseku tejto komunikácie.

- Minimálne jednej železničnej koľaji železničnej trate č. 120 (Bratislava hl.st. – Szob HU) v zasiahnutom úseku stavby alebo núdzovú prevádzku daného úseku s využitím obchádzkových železničných tratí.

- V prípade dopravných obmedzení na komunikáciách zasiahnutých záberom stavby postupovať v zmysle § 7 a § 24 ods. e) zákona č. 135/1961 Zb. a vyhlášky FDM č. 35/1984, § 10, ods.6 písmeno b).

- Začiatok a koniec plánovaných stavebných prác a dopravných obmedzení oznámiť priamo na Národné centrum vojenskej dopravy OS SR Bratislava, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava, e.mail: dicvd@mil.sk

Regionálny úrad verejného zdravotníctva Nitra, č. HZP/A/2018/01065 zo dňa 04.04.2018:

Z predikácie hluku z pozemnej cestnej dopravy po navrhovanej komunikácii vyplýva potreba realizácie protihlukových opatrení – vybudovanie protihlukových stien (PHS) chrániacich pred hlukom časti chránených území, nachádzajúcich sa v blízkosti trasy novej komunikácie, čím sa znížia hladiny hluku z dopravy v obytných a chránených častiach priľahlého územia pod stanovené limity.

Západoslovenská distribučná, a.s., zo dňa 25.09.2018.04.2013:

Oznamujeme Vám, že naďalej platí naše vyjadrenie zo dňa 02.04.2013 pod značkou CZ 29268/2013.

Západoslovenská distribučná, a.s., zo dňa 02.04.2013:

Spoločnosť Západoslovenská distribučná, a.s., s umiestnením stavby a predloženým návrhom súhlasíme s podmienkou:

- Plánovanú úpravu jestvujúceho distribučného zariadenia žiadame riešiť v zmysle zákona č.251/2012 Z.z. o energetike. Pre riešenie úpravy VN vzdušného vedenia v kolízii so stavbou žiadame uzatvoriť „Zmluvu o vykonaní preložky elektroenergetického rozvodného zariadenia“ medzi žiadateľom a Západoslovenskou distribučnou, a.s. ako vlastníkom zariadení.

Technická inšpekcia, a s., odborné stanovisko č. 018834/4/2013 zo dňa 05.04.2013:

Súčasne upozorňujeme na plnenie požiadaviek bezpečnostných predpisov, ktoré pri užívaní stavieb a ich súčastí, pracovných priestorov, pracovných prostriedkov a technických zariadení môžu ovplyvniť stav bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

Na konštrukčnú dokumentáciu vyhradeného technického zariadenia „elektrické zariadenia –Ac“ platí požiadavka §5 ods. 3a4 vyhlášky č. 508/2009 Z.z. a § 14 ods. 1 písm. d) zákona č. 124/2006 Z.z. v znení neskorších predpisov Z.z. o posúdení dokumentácie technických zariadení oprávnenou osobou, ktorou je aj Technická inšpekcia, a.s.

Pred uvedením do prevádzky je potrebné na vyhradenom technickom zariadení „elektrické zariadenia – Ac“ vykonať úradnú skúšku b v zmysle § 12 vyhlášky č. 508/2009 Z.z. a §14 ods.1 písm. b) a d) zákona č. 124/2006 Z.z. v znení neskorších predpisov, oprávnenou právnickou osobou, ktorou je Technická inšpekcia, s.s.,

Západoslovenská vodárenská spoločnosť, a s., Nitra vyjadrenie č. 72996/2018/93 zo dňa 03.09.2018:

501-00 s navrhovaným riešením SO 501-00 súhlasíme bez pripomienok.

502-00 do technickej správy a výkresovej časti žiadame doplniť podjazd na zdvíhacie zariadenie a informácie o vodotesnosti vstupu do chráničky, tak ako to je pri objekte 503-00.

503-00 s navrhovaným riešením SO 503-00 súhlasíme bez pripomienok

V spolupráci s našou akciovou spoločnosťou je potrebné na navrhovanú stavbu, uzatvoriť zmluvu o vecnom bremene a urobiť vklad do katastra nehnuteľností (t.j. zapísať predmetné vodovodné potrubie ako vecné bremeno do katastra nehnuteľností a uzavrieť s našou a.s. zmluvu o zriadení vecného bremena).

- V zmluve o vecnom bremene je nevyhnutné sa zaviazat', že v prípade poruchy bude pracovníkom prevádzkovateľa vodovodu umožnený vstup na pozemok (na čas nevyhnutne potrebný na opravu poškodeného úseku potrubia).

Žiadosť o vypracovanie predmetnej zmluvy, spolu s geometrickým plánom, treba predložiť na právny útvar správy spoločnosti našej a.s.

- Časový harmonogram priebehu prác na ostrých prepojoch žiadame prerokovať s našimi pracovníkmi kvôli zabezpečeniu plynulej dodávky vody našim odberateľom.

- Pred zahájením stavebných prác je potrebné diaľkové vodovodné potrubie vytýčiť. Vytýčenie Vám zabezpečia pracovníci útvaru prevádzky diaľkových vodovodov v Nitre (technický pracovník Ing. Jana Mudráková, kontakt 0903 713 918).

- Nakoľko sa jedná o potrubie nadregionálneho významu, žiadame Vás ponechať voľné ochranné pásmo minimálne 7 m na obe strany od okraja potrubia.

V zmysle zákona č. 442/2002 Z.z. z §19 ods. (5) v pásme ochrany je zakázané vykonávať zemné práce, stavby, umiestňovať konštrukcie alebo iné podobné zariadenia, ktoré obmedzujú prístup k vodovodu, vysádzať trvalé porasty, umiestňovať skládky a vykonávať terénne úpravy.

- Ochranné pásmo vodovodu musí byť kedykoľvek prístupné kvôli údržbe, možným prácam na našom potrubí a na ochranu Vášho majetku pred poškodením.

- Práce na ostrých prepojoch žiadame realizovať za účasti našich pracovníkov.

- Pri strete záujmov v rámci realizácií stavby žiadame rešpektovať naše objekty, zariadenia a smerové značenia.

- Počas stavebných prác žiadame obmedziť pohyb ťažkých stavebných mechanizmov nad našim vodovodným potrubím. V prípade nutnosti ich prejazdu, alebo manipulačných prác v našom ochrannom pásme je potrebné navrhnuť ochranu vodovodu uložením betónových panelov nad potrubím.

- Po ukončení uvedenej stavby žiadame o poskytnutie porealizačného geodetického zamerania stavby podľa požiadaviek nášho útvaru technickej evidencie majetku - Mgr. Budaiová.

Západoslovenská vodárenská spoločnosť, a. s., Nitra OZ Galanta, vyjadrenie č. 74201/2018 zo dňa 13.09.2018:

Vyjadrenie vodovod a kanalizácia:

- S navrhovaným spôsobom prekládky verejného vodovodu a verejnej kanalizácie súhlasíme. S navrhovanými materiálmi potrubí súhlasíme.

- S uložením potrubia pri križovaní s cestným telesom do chráničky súhlasíme.

- Pri prekládke verejného vodovodu žiadame vodivé prepojenie vytyčovacích vodičov s vodovodnými armatúrami.

- V bode prepojenia preloženého vodovodu s existujúcim vodovodom LT DN 15 žiadame osadiť sekčný uzáver.

- Podmienkou pre začatie výkopových prác je vytýčenie verejného vodovodu a tlakovej kanalizácie.

- Vytýčenie Vám na základe záväznej objednávky zabezpečíme (t.č. 031 773 7506 - Ing. Nagy).

Podľa zákona č. 442/2003 Z.z., § 19 ods.5, pásma ochrany verejných vodovodov a kanalizácií sú vymedzené vodorovnou vzdialenosťou od vonkajšieho pôdorysného okraja potrubia na obidve strany:

- 1,5 m pri verejnom vodovode a verejnej kanalizácii do priemeru 500 mm
- V pásme ochrany je zakázané vysádzať trvalé porasty, umiestňovať stavby, konštrukcie alebo iné podobné zariadenia alebo vykonávať činnosti, ktoré obmedzujú prístup k verejnému vodovodu a kanalizácii, alebo ktoré by mohli ohroziť ich technický stav.
- Investor nových terénnych úprav, rekonštrukčných a iných stavebných prác, ktoré môžu mať vplyv na zariadenia verejného vodovodu a kanalizácie, je povinný po dohode so správcom vykonať neodkladne na svoj náklad prispôbiť poklopy, vstupov do šacht zasúvadlových uzáverov a iných zariadení objektov verejného vodovodu, a kanalizácie novému stavu, v zmysle §27 zákona č.442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a kanalizáciách a o zmene a doplnení zákona č.276/2001 Z.z. o regulácii sieťových odvetviach.
- V pásme ochrany povoľujeme len ručný výkop.
- Všetky práce spojené s prekládkou verejného vodovodu a tlakovej verejnej kanalizácie žiadame vykonať za našej technickej asistencie. (t.č. 031 773 7538 - Ing. Szabó).
- Pri súbehu alebo križovaní verejného vodovodu a tlakovej kanalizácii s ostatnými podzemnými vedeniami žiadame postupovať v zmysle STN 73 6005 „Priestorová úprava vedení technického vybavenia“.
- V rámci stavby na označovanie uzáverov alebo iných podzemných armatúr žiadame použiť orientačné tabuľky podľa ON 75 5025.
- Geodetické zameranie prekládky verejného vodovodu a tlakovej kanalizácie žiadame spracovať v systéme JTS, vo výškovom systéme B.p.v., v 3. triede presnosti a súbor údajov odovzdať vo formáte DGN, na kolaudačnom konaní stavby.
- Upozorňujeme stavebníka, že dochádza ku kolízii s diaľkovým vodovodným potrubím nadregionálneho významu. O vyjadrenie je potrebné požiadať Útvar diaľkových vodovodov SpS –Nitra.(Ing- Mudráková).
- Žiadame predložiť na vyjadrenie-Projektovú dokumentáciu pre realizáciu, ktorej prílohou bude kladačský plán preloženého verejného vodovodu. Kladačský plán musí obsahovať spôsob prepojenia navrhovaného preloženého vodovodného potrubia s existujúcim vodovodným potrubím.

Slovenský vodohospodársky podnik, č. CS SVP OZ PN 7242/2018/6, CZ 31568/210/2018 zo dňa 10.10.2018:

#### 1. Komunikácia na VS Kráľová

S pripojením miestnej prístupovej cesty, v správe našej organizácie na „Cestu I/75 Šaľa – obchvat“, ktoré je riešené formou kruhového objazdu súhlasíme.

#### 2. Križovanie Odľahčovacieho odpadu Derňa do Váhu (211-00 Most na poľnej ceste nad kanálom

S navrhnutým technickým riešením križovania prístupovej cesty z obce Kráľová nad Váhom s korytom Odľahčovacieho odpadu Derňa do Váhu v km 0,215 kanála, ktoré je riešené monolitickým mostom súhlasíme. Nosné konštrukcie premostenia sú navrhnuté až do svahu bermy odpadu. Z telesa prístupovej cesty sú taktiež navrhnuté 4 prístupové zjazdy na bermy kanála pre zabezpečenie prístupu mechanizmov na vykonanie periodickej údržby svahov odpadu. S výškovým a šírkovým (5,0 m na obe strany) umiestnením opevnenia dna koryta pod premostením, ktoré je navrhnuté z lomového kameňa do betónu na kóte 112,050 m n. m. taktiež súhlasíme.

#### 3. Križovanie telesa PSOH Váhu

S návrhom križovania telesa PSOH Váhu v km 61,700 vodnej správy, kde pilier mostovej konštrukcie č. 2 bude umiestnený vo vzdialenosti 11,04 m od vzdušnej päty vodnej stavby a pilier č. 3 vo vzdialenosti 10,45 m od návodnej päty vodohospodárskeho diela súhlasíme. S navrhnutou podjazdnou výškou prístupovej cesty (5,10 m) na vzdušnej strane PSOH Váhu taktiež súhlasíme.

#### 4. Preložka vodovodnej prípojky na VS Kráľová

Technické riešenie preložky vodovodnej prípojky na VS Kráľová bolo odsúhlasené našou organizáciou listom č. CS SVP OZ PN 6481/2018/4 CZ 29 885/2018 zo dňa 14.09.2018. Nami odsúhlasenú dokumentáciu k objektu „504 – 00 Úprava vodovodnej prípojky VD Kráľová v km 1,500“ požadujeme založiť do projektu stavebnej akcie k stavebnému konaniu.

#### 5. Preložka podzemných telefónnych vedení (651-00 Preložka MK-VET v km 1,52 cesty I/75)

S navrhnutým technickým riešením prekládky podzemných telefónnych vedení, ktoré budú realizované v rámci danej stavby súhlasíme. Spätný zásyp rýh v telese PSOH Váhu požadujeme realizovať zhutnením zemitého materiálu na prirodzenú objemovú hmotnosť. Na začiatok výkopových prác, k napojeniu



prekládky telefónnych káblov na existujúce vedenia a k ich zásypu, požadujeme prizvať zástupcu našej organizácie (p. Makács, 0903 400 726). K prekládke telefónnych vedení je potrebný súhlas spol. Energotel, a.s. K stavebnému objektu sme sa vyjadrili samostatným listom CS SVP OZ PN 7242/2018/4 zo dňa 19.09.2018.

#### 6. Križovanie koryta toku Váh (202-00 Most na ceste I/75 na Váhom v km 1,795)

S umiestnením piliera č. 5 na úroveň brehovej línie pravostranného svahu koryta a piliera č. 6 na úroveň ľavostranného svahu koryta v rkm 61,750 toku súhlasíme. Po osadení piliera č. 5 existujúcu panelovú cestu vedenú popri vodnom toku požadujeme sprístupniť. Brehové opevnenie svahu koryta toku na pravej a ľavej strane Váhu žiadame uviesť do pôvodného stavu záhozom z lomového kameňa. Plavebná dráha medzi piliermi č. 5 a č. 6 je navrhnutá v šírke 53,0 m. Výška spodnej hrany premostenia v šírke plavebnej dráhy je 7,0 m nad úrovňou maximálnej plavebnej hladiny (115,760 m n. m.). S technickými parametrami premostenia koryta toku súhlasíme. Technické parametre plavebnej dráhy a podjazdnej výšky mosta, podľa technickej správy PD, boli odsúhlasené aj na Dopravnom úrade, Divízii vnútrozemskej plavby v Bratislave. Písomné stanovisko Dopravného úradu v Bratislave k premosteniu koryta Váhu požadujeme predložiť na Správu PDV Šaľa.

S umiestnením pilierov č. 7, č. 8, č. 9, č. 10, č. 11, č. 12, č. 13, č. 13, č. 14, č. 15 a prechodového násypu premostenia materiálovej jamy (polder v inundácii) do zátopového územia na ľavej strane Váhu súhlasíme.

#### 7. Križovanie telesa ĽSOH Váhu, ĽS materiálovej jamy hrádze a účelovej komunikácie na vzdušnej strane ĽSOH Váhu (203-00 Most na ceste I/75 v inundácii v km 2,250)

S návrhom križovania materiálovej jamy a telesa ĽSOH Váhu v km 59,700 vodnej stavby pomocou jednopólového mosta s rozpätím 41,015 m, uloženého na prechodových násypoch, kde výška spodnej hrany premostenia je na kóte cca 121,80 m n. m. súhlasíme. S návrhom premostenia účelovej komunikácie na vzdušnej strane ĽOH Váhu, ktoré je riešené umiestnením ocelevej konštrukcie – polkruhu do betónového základu pozdĺž telesa vodnej stavby súhlasíme. Výška koruny prístupovej cesty pod premostením je na kóte 117,895 m n. m. a spodná hrana premostenia je na výške 122,710 m n. m. Hore uvedené parametre konštrukcie zabezpečujú nami požadované 4,2 m podjazdnú výšku pod premostením. S návrhom napojenia predmetnej cesty pomocou príjazdových rámp na korunu vodnej stavby na obe strany taktiež súhlasíme.

#### 8. Križovanie Vnútorného odpadu č. 1 v km 1,050 kanála

S technickým riešením premostenia obchvatu nad korytom Vnútorného odpadu č. 1 v km 1,050 kanála mostovou konštrukciou súhlasíme. Opevnenie svahu a dna odpadu, ktoré bude riešené lomovým kameňom hr. 150 mm do betónového lôžka na kótu projektovaného dna koryta 112,650 m n. m., požadujeme realizovať aj v šírke 5,0 m pod a nad objemom mosta. Uvedené žiadame do výkresovej časti PD zakresliť a realizačný projekt predložiť na SPDV Šaľa k odsúhlaseniu.

#### 9. Rekonštrukcia mosta na Vnútornom odpade č. 1 v km 0,485 kanála (214-00 Rekonštrukcia mosta na ceste II/573)

S rozšírením mosta na Vnútornom odpade č. 1 v km 0,485 kanála súhlasíme. Opevnenie dna pod premostením požadujeme realizovať betónovou dlažbou 50 x 50 cm na kótu projektovaného dna koryta (112,450 m n. m.). Nové opevnenie svahu a koryta žiadame ukončiť tak, aby s existujúcim opevnením (betónová dlažba 50 x 50 cm) tvorili jeden celok. Odvedenie vody počas výstavby je riešené presypaním kanála a uložením PVC potrubia do koryta priemeru 1,0 m a dĺžky 34,5 m. S návrhom odvedenia vody súhlasíme. Po realizácii prác, koryto odvodňovacieho odpadu žiadame uviesť do pôvodného stavu.

#### 10. Križovanie Spojovacieho odpadu Trnovec – Veča v km cca 1,250 kanála

S technickým riešením premostenia cesty s korytom odvodňovacieho odpadu v km 1,960 kanála, ktoré podľa sprievodnej správy je riešené pomocou umiestnenia ocelevej konštrukcie – polkruhu na betónové základy na úroveň brehovej čiary koryta súhlasíme (technické výkresy objektu 213 – 00 predložená PD neobsahuje). Opevnenie svahov a dna odpadu požadujeme realizovať lomovým kameňom hr. 150 mm do betónového lôžka na kótu projektovaného dna kanála, ktoré v predmetnej lokalite je na výške 113,950 m n. m. Opevnenie požadujeme realizovať aj v šírke 5,0 m pod a nad objektom mosta. Pripomienku žiadame zakresliť do výkresovej časti PD a realizačný projekt stavby predložiť na SPDV Šaľa k odsúhlaseniu.

11. Trvalé zásahy do pozemkov vo vlastníctve SLOVENSKEHO VODOHOSPODÁRSKEHO PODNIKU, štátny podnik, požadujeme zmluvne doriešiť na Odbore správe majetku na OZ Piešťany (JUDr. Mojžiš, 033/7764 405) do doby kolaudácie predmetnej stavby.

12. Na stavebné práce, vykonávané v inundačnom území Váhu, je potrebné v zmysle zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami vypracovať povodňový plán zabezpečovacích prác a ešte pred jeho schválením OÚ Šaľa, Odborom starostlivosti o ŽP ho odsúhlasiť na SVP, š. p. OZ Piešťany.

13. Za vzniknuté škody počas stavebných prác a na objektoch premostenia cez koryto Váhu prechodom veľkých vôd, správca vodného toku nezodpovedá.

14. Zahájenie a ukončenie prác na jednotlivých objektoch stavby žiadame oznámiť na SVP, š. p. OZ Piešťany, Správu povodia dolného Váhu Šaľa . Po ukončení prác prizvať pracovníkov Správy PDV Šaľa na kolaudáciu stavby, kde im bude odovzdané geodetické zameranie objektov v súradnicovom systéme pre účely vodohospodárskej evidencie.

Upozorňujeme, že ako správca vodných tokov nezodpovedáme za škody spôsobené účinkami vôd, splavením a ľadu, ako i vzniknuté pri mimoriadnych udalostiach (§ 49 ods. 5 vodného zákona). Zriadenie stavby si vyžaduje súhlas Okresného úradu Šaľa, Odboru starostlivosti o životné prostredie podľa ust. § 27 ods. písm. a) zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách (vodný zákon).

K vypracovaniu povodňového plánu Vám oznamujeme, že lokalita stavebnej akcie patrí do povodňových úsekov č. XX a č. XXII správcu daného toku. Na povodňových úsekoch č. XX a XXII sú schválené výšky hladín pre vyhlasovanie jednotlivých stupňov povodňovej aktivity podľa rozhodujúcej vodomernej stanici v lokalite cestného mosta v Šali a to:

O = 109,23 m n. m. - výškový systém B.P.V.

I. stupeň PA - 860 m<sup>3</sup> - 550 cm - 114,73 m n. m.

II. stupeň PA - 1150 m<sup>3</sup> - 650 cm - 115,73 m n. m.

III. stupeň PA - 1600 m<sup>3</sup> - 800 cm - 117,23 m n. m.

Na povodňovom úseku č. XX správcu vodného toku ochranu pred povodňami zabezpečujú:

MakácZ Gejza úsek. povodň. technik 031/ 770 2200 – 02 Neded č. d. 467

SVP, š.p. OZ Piešťany, 0903 / 400 726

Správa povodia dolného Váhu Šaľa

Ing. Kürthy Kazimír zást. úsek. povodň. tech. 031/ 770 2200 – 02 Vlčany č. d. 806

SVP, š.p. OZ Piešťany, 0903 / 571 508

Správa povodia dolného Váhu Šaľa

Na povodňovom úseku č. XXII správcu vodného toku ochranu pred povodňami zabezpečujú:

Ing. Hatvani Peter úsek. povodň. tech. 031/ 770 2200 – 02 Matúškovo č. d. 336

SVP, š.p. OZ Piešťany, 0903 / 519 043

Správa povodia dolného Váhu Šaľa

Horváth Dezider zást. úsek. povodň. tech. 031/ 770 2200 – 02 Neded č. d. 681

SVP, š.p. OZ Piešťany, 0903 / 412 185

Správa povodia dolného Váhu Šaľa

Slovenský vodohospodársky podnik, č. CS SVP OZ PN 7242/2018/4, CZ 30 416/2018 zo dňa 19.09.2018: S navrhnutým technickým riešením prekládky podzemných telefónnych vedení, ktoré budú realizované v rámci stavby „Cesta I/75 Šaľa – obchvat“ súhlasíme. Spätný zásyp rýh v telese POH Váhu požadujeme realizovať zhutnením zemitého materiálu na prirodzenú objemovú hmotnosť. Na začiatok výkopových prác, k napojeniu prekládky telefónnych káblov na existujúce vedenia a k ich zásypu požadujeme prizvať zástupcu našej organizácie. Oznamujeme Vám, že k prekládke telefónnych vedení je potrebný súhlas aj od Energotel, a.s..

Energotel, a.s., č. 2018/ÚPÚ zo dňa 7.11.2018:

Bez pripomienok k povoľovanému rozsahu stavby.

HYDROMELIORÁCIE, štátny podnik, č. 2904-120/2018 zo dňa 09.08.2018:

- Toto stanovisko bude slúžiť ako podklad k žiadosti o vydanie rozhodnutia o odňatí poľnohospodárskej pôdy z PPF a následné vydanie stavebného povolenia v zmysle ust. § 14 Zákona o správnom konaní v úplnom znení, Zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v úplnom znení a v zmysle ust. § 14 Zákona o správnom konaní v úplnom znení a Zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a zmene zákona SNR č. 371/1990 o priestupkoch (vodný zákon) v úplnom znení.

- K predmetnej stavbe sme sa vyjadrovali listom č. 2573-2/110/2010 zo dňa 27.10.2010 a listom č. 368-2/110/2013 zo dňa 27.03.2013.

Súhlasíme s návrhom technického riešenia preložiek podzemného rozvodu závlahovej vody v rámci uvedených vodných stavieb v zmysle preloženého projektu pre stavbu: „Cesta I/75 Šaľa, obchvat“, vypracovanej spoločnosťou Geoconsult, s.r.o. v mesiaci 11/2012.

S odňatím pôdy z PPF vydaním stavebného povolenia stavby „Cesta I/75 Šaľa – obchvat“, súhlasíme v zmysle predloženej projektovej dokumentácie.

Pri realizácii stavby žiadame dodržať nasledovné podmienky:

- križovanie a súbeh cestného obchvatu Šaľa so závlahovým potrubím, križovanie s odvodňovacími kanálmi a križovanie ďalších stavebných objektov so závlahovým potrubím vykonať v súlade s ustanoveniami STN 73 6961 „Križovanie a súbehy melioračných zariadení s komunikáciami a vedeniami“ z r. 1983
- v prípade umiestnenia stavebných dvorov na trasách závlahových vetiev žiadame rešpektovať závlahové potrubie s ochranným pásmom 5 m od osi na každú stranu
- pred začatím zemných prác požiadať min. 14 dní vopred o vytýčenie trasy závlahového potrubia a odvodňovacích kanálov zástupcu Hydromeliorácie, š.p. dislokované pracovisko Šaľa – kontaktná osoba Ing. Neštrák, č. t. 0911 501 031
- cestu I/75 v mieste križovania so závlahovým potrubím a s odvodňovacími kanálmi realizovať v zmysle uvedenej projektovej dokumentácie, č. zákazky 1279/1154
- výkopy v mieste križovania so závlahovým potrubím a krytými kanálmi vykonať ručne
- prizvať našich pracovníkov po ukončení križovania na prevzatie prác (zápisom v stavebnom denníku)
- v prípade porušenia závlahového potrubia a kanálov v dôsledku uvedenej činnosti, je potrebné ich uviesť do pôvodného stavu na náklady investora.
- Po ukončení stavebných prác žiadame predložiť porealizačné zameranie križovania cestného obchvatu Šale a ostatných podzemných vedení so závlahovými potrubím a odvodňovacími kanálmi (križovanie a súbeh).
- Po realizácii preložiek závlahových potrubí a odvodňovacích kanálov žiadame dokumentáciu skutočného vyhotovenia a digitálne zameranie skutkového stavu vo formáte .shp, .dxf.
- Na základe spoločného pracovného stretnutia konaného dňa 09.08.2018 v budove Hydromeliorácie, š.p., za účasti zástupcov spoločností: Slovenská správa ciest, Geoconsult, s.r.o. a Hydromeliorácie, š.p. žiadame predložiť realizačné projekty objektov, ktoré sú v dotyku s hydromelioračnými zariadeniami v správe Hydromeliorácie, š.p..

Slovak Telekom, a.s. Bratislava, - vyjadrenie č. 14-22661114-SA zo dňa 08.10.2018 k objektu 650-00 Preložka MTS v km 0,18 cesty I/75:

Po realizácii prekládky odovzdať ST a.s. dokumentáciu skutočného vyhotovenia stavby, vypracovanú v súlade s T-326, v nadväznosti na existujúcu dokumentáciu a podklady na základe M-273-41.

Počas realizácie stavby žiadame dodržať nasledovné podmienky ochrany telekomunikačných (vrátane rádiových) zariadení.

Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§ 68 zákona č. 351/2011Z.z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie § 65 zákona č. 351/2011 Z. z. o ochrane proti rušeniu.

V káblovej ryhe sa môže nachádzať viac zariadení (káble, potrubia) s rôznou funkčnosťou.

Údaje o technickom stave zariadení je možné poskytnúť po náležite zdôvodnenej potrebe pri ich vytyčovaní. Vyzývame Vás preto, aby si Vami poverený zástupca dostavil (podľa stránkových dní na [www.telekom.sk](http://www.telekom.sk)) na zakreslenie existujúcich zariadení do Vašich podkladov. Poverený zástupca pri zakresľovaní predloží toto vyjadrenie, splnomocnenie na zakresľovanie a svoj občiansky preukaz (OP).

V zmysle § 66 ods.7 zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant. Žiadateľ pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia, povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí:

- pred začatím zemných prác vytyčenie a vyznačenie polohy zariadení priamo na povrchu terénu,
- preukázateľné oboznámenie zamestnancov, ktorí budú vykonávať zemné práce, s vytyčenou a vyznačenou polohou tohto zariadenia a tiež s podmienkami, ktoré boli na jeho ochranu stanovené,
- upozornenie zamestnancov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku  $\pm 30$  cm skutočného uloženia zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu,

- upozornenie zamestnancov, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje) vo vzdialenosti 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy zariadenia, aby boli odkryté zariadenia riadne zabezpečené proti akémukoľvek ohrozeniu a poškodeniu,
- zhutnenie zeminy pod káblami pred jeho zakrytím (zasypaním),
- bezodkladné oznámenie každého poškodenia zariadenia na telefónne číslo 12129,
- overenie výškového uloženia zariadenia ručnými sondami (z dôvodu, že nezodpovedáme za zmeny priestorového uloženia zariadenia vykonané bez nášho vedomia),
- v prípade požiadavky napojenia lokality, resp. objektu, na VSST (verejná sieť ST) je potrebné si podať žiadosť o určenie bodu napojenia ([www.telekom.sk](http://www.telekom.sk)),
- v prípade premiestnenia telekomunikačného vedenia je potrebné vypracovať projektovú dokumentáciu. Žiadosť o vyjadrenie k projektovej dokumentácii je potrebné podať osobitne. ([www.telekom.sk](http://www.telekom.sk)),
- podmienky ochrany TKZ budú doplnené pri vytýčení, ktoré požadujeme objednať na tel: Juraj Červenka, 0903722608
- v prípade, že počas výstavby je potrebné zvýšiť, alebo znížiť krytie tel. káblov je toto možné vykonať len so súhlasom správcu siete.

Žiadame dodržať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení v plnom rozsahu. Upozorňujeme žiadateľa, že v textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienka ST o zákaze zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavených dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zariadení.

Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa § 68 zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách v platnom znení. Vytýčenie polohy telekomunikačných zariadení vykoná Slovak Telekom a.s. na základe samostatnej objednávky do troch týždňov od jej doručenia.

V objednávke v dvoch vyhotoveniach uveďte číslo tohto vyjadrenia a dátum jeho vydania. Objednávku zašlite na adresu: Slovak Telekom, a.s. Bajkalská 28, 817 62 Bratislava alebo odovzdajte technikovi pri vytyčovaní trasy káblov.

Toto vyjadrenie platí len v rozsahu nami overenej dokumentácie stavby a pre rozsah prác vyznačených alebo vymedzených v predmete žiadosti.

V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie. Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie TKZ. Vzhľadom k tomu, že na Vašom záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblové rozvody, Slovak Telekom, a.s. týmto upozorňuje žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.

Podmienky prekládky telekomunikačných zariadení:

Žiadame vypracovať projekt prekládky alebo ochrany telekomunikačných vedení na náklady investora, ktorý požadujeme zaslať na pripomienkovanie a následné schválenie technického riešenia.

Zároveň upozorňujeme investora, že v zmysle § 66 ods. 10 zákona č. 351/2011 Z.z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých káblov, ST a.s.. Bez uzavretia dohody nesúhlasíme s prepojením prekladaných káblov na existujúcu sieť ST a.s..

Pred pripojením prekladaných káblov k existujúcej sieti ST žiadame o predloženie nasledovných dokladov:

- Meracie protokoly nového káblového úseku
- Povolenie neplánovaného prerušenia prevádzky
- Potvrdenú dohodu o prekládke káblov
- Definitívnu technickú dokumentáciu
- Toto vyjadrenie

Vo veci uzavretia dohody kontaktujte: Slovak Telekom, a.s. Divízia nákupu, Oddelenie nákupu sieťových komodít: p. Tibor Hollosytel +421 2 58821032, Email: [tibor.hollosytel@telekom.sk](mailto:tibor.hollosytel@telekom.sk), Bajkalskej 28, 817 62 Bratislava.

Zároveň upozorňujeme investora, že je povinný 15 dní pred realizáciou oznámiť presný termín premiestnenia, alebo ochrany telekomunikačného zariadenia. V prípade prerušenia prevádzky na prekladanom telekomunikačnom vedení je investor prác povinný špecifikovať pracovný postup. (Definovanie postupnosti s časovým údajom ako bude prebiehať prekládka telekomunikačného vedenia.)

Pred zahájením prác, pri pripájaní prekladaných káblov ST na existujúcu sieť ST a pred zásypom káblovej ryhy prizvať zástupcu Slovak Telekom a.s..

Po realizácii stavby 7 dní pred kolaudáciu stavby žiadame odovzdať dokumentáciu porealizačného zamerania prekládky tel. zariadení ku kontrole na ST, vyhotoveného podľa technického predpisu T-326. Dokumentácia musí obsahovať schematický výkres zapojenia, polohopisné plány so zakótovaním celej trasy prekládky zariadení a geodetický elaborát v papierovej aj elektronickej forme.

V lokalite predmetu Vašej žiadosti je oprávnený vykonávať práce súvisiace s prekládkou alebo ochranou zariadení Slovak Telekom, a.s. iba zmluvný partner: ZYRY – Tem s.r.o., Lieskovská cesta 4121, 960 01 Zvolen, Ladislav Zlievsky, 0907 877907, zlievsky@zyry.sk

Upozornenie: V prípade ak Vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom, a.s., je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo naručeniu ochranného pásma. Požiadavku na presmerovanie, resp. preloženie, príp. odstránenie dotknutého vedenia (zariadenia), je potrebné zaslať na adresu Slovak Telekom, a.s. Bajkalská 28, 817 62 Bratislava.

Slovak Telekom, a.s. Bratislava, - vyjadrenie č. 18-412585130-SA zo dňa 08.10.2018 k objektu 652-00 Preložka MTS v km 7,530 cesty I/75:

Po realizácii prekládky odovzdať ST a.s. dokumentáciu skutočného vyhotovenia stavby, vypracovanú v súlade s T-326, v nadväznosti na existujúcu dokumentáciu a podklady na základe M-273-41. Vypracovať ochranu na OMK 144 vI smer Duslo položený v r. 2018.

Počas realizácie stavby žiadame dodržať nasledovné podmienky ochrany telekomunikačných (vrátane rádiových) zariadení.

Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§ 68 zákona č. 351/2011Z.z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie § 65 zákona č. 351/2011 Z. z. o ochrane proti rušeniu.

V káblovej ryhe sa môže nachádzať viac zariadení (káble, potrubia) s rôznou funkčnosťou.

Údaje o technickom stave zariadení je možné poskytnúť po náležite zdôvodnenej potrebe pri ich vytyčovaní. Vyzývame Vás preto, aby si Vami poverený zástupca dostavil (podľa stránkových dní na [www.telekom.sk](http://www.telekom.sk)) na zakreslenie existujúcich zariadení do Vašich podkladov. Poverený zástupca pri zakresľovaní predloží toto vyjadrenie, splnomocnenie na zakresľovanie a svoj občiansky preukaz (OP).

V zmysle § 66 ods.7 zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant. Žiadateľ pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia, povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí:

- pred začatím zemných prác vytyčenie a vyznačenie polohy zariadení priamo na povrchu terénu,
- preukázateľné oboznámenie zamestnancov, ktorí budú vykonávať zemné práce, s vytyčenou a vyznačenou polohou tohto zariadenia a tiež s podmienkami, ktoré boli na jeho ochranu stanovené,
- upozornenie zamestnancov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku  $\pm 30$  cm skutočného uloženia zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu,
- upozornenie zamestnancov, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje) vo vzdialenosti 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy zariadenia, aby boli odkryté zariadenia riadne zabezpečené proti akémukoľvek ohrozeniu a poškodeniu,
- zhutnenie zeminy pod káblami pred jeho zakrytím (zasypaním),
- bezodkladné oznámenie každého poškodenia zariadenia na telefónne číslo 12129,
- overenie výškového uloženia zariadenia ručnými sondami (z dôvodu, že nezodpovedáme za zmeny priestorového uloženia zariadenia vykonané bez nášho vedomia),
- v prípade požiadavky napojenia lokality, resp. objektu, na VSST (verejná sieť ST) je potrebné si podať žiadosť o určenie bodu napojenia ([www.telekom.sk](http://www.telekom.sk)),
- v prípade premiestnenia telekomunikačného vedenia je potrebné vypracovať projektovú dokumentáciu. Žiadosť o vyjadrenie k projektovej dokumentácii je potrebné podať osobitne. ([www.telekom.sk](http://www.telekom.sk)),
- podmienky ochrany TKZ budú doplnené pri vytyčení, ktoré požadujeme objednať na tel: Juraj Červenka, 0903722608
- v prípade, že počas výstavby je potrebné zvýšiť, alebo znížiť krytie tel. káblov je toto možné vykonať len so súhlasom správcu siete.

Žiadame dodržať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení v plnom rozsahu. Upozorňujeme žiadateľa, že v textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienka ST o zákaze zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavených dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zariadení.

Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa § 68 zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách v platnom znení. Vytýčenie polohy telekomunikačných zariadení vykoná Slovak Telekom a.s. na základe samostatnej objednávky do troch týždňov od jej doručenia.

V objednávke v dvoch vyhotoveniach uveďte číslo tohto vyjadrenia a dátum jeho vydania. Objednávku zašlite na adresu: Slovak Telekom, a.s. Bajkalská 28, 817 62 Bratislava alebo odovzdajte technikovi pri vytyčovaní trasy káblov.

Toto vyjadrenie platí len v rozsahu nami overenej dokumentácie stavby a pre rozsah prác vyznačených alebo vymedzených v predmete žiadosti.

V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie. Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie TKZ. Vzhľadom k tomu, že na Vašom záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblové rozvody, Slovak

Telekom, a.s. týmto upozorňuje žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.

Podmienky prekládky telekomunikačných zariadení:

Žiadame vypracovať projekt prekládky alebo ochrany telekomunikačných vedení na náklady investora, ktorý požadujeme zaslať na pripomienkovanie a následné schválenie technického riešenia.

Zároveň upozorňujeme investora, že v zmysle § 66 ods. 10 zákona č. 351/2011 Z.z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých káblov, ST a.s.. Bez uzavretia dohody nesúhlasíme s prepojením prekladaných káblov na existujúcu sieť ST a.s..

Pred pripojením prekladaných káblov k existujúcej sieti ST žiadame o predloženie nasledovných dokladov:

- Meracie protokoly nového káblového úseku
- Povolenie neplánovaného prerušenia prevádzky
- Potvrdenú dohodu o prekládke káblov
- Definitívnu technickú dokumentáciu
- Toto vyjadrenie

Vo veci uzavretia dohody kontaktujte: Slovak Telekom, a.s. Divízia nákupu, Oddelenie nákupu sieťových komodít: p. Tibor Hollosytel +421 2 58821032, Email: tibor.hollosytel@telekom.sk, Bajkalskej 28, 817 62 Bratislava.

Zároveň upozorňujeme investora, že je povinný 15 dní pred realizáciou oznámiť presný termín premiestnenia, alebo ochrany telekomunikačného zariadenia. V prípade prerušenia prevádzky na prekladanom telekomunikačnom vedení je investor prác povinný špecifikovať pracovný postup. (Definovanie postupnosti s časovým údajom ako bude prebiehať prekládka telekomunikačného vedenia.) Pred zahájením prác, pri pripájaní prekladaných káblov ST na existujúcu sieť ST a pred zásypom káblovej ryhy prizvať zástupcu Slovak Telekom a.s..

Po realizácii stavby 7 dní pred kolaudáciu stavby žiadame odovzdať dokumentáciu porealizačného zamerania prekládky tel. zariadení ku kontrole na ST, vyhotoveného podľa technického predpisu T-326. Dokumentácia musí obsahovať schematický výkres zapojenia, polohopisné plány so zakótovaním celej trasy prekládky zariadení a geodetický elaborát v papierovej aj elektronickej forme.

V lokalite predmetu Vašej žiadosti je oprávnený vykonávať práce súvisiace s prekládkou alebo ochranou zariadení Slovak Telekom, a.s. iba zmluvný partner: ZYRY – Tem s.r.o., Lieskovská cesta 4121, 960 01 Zvolen, Ladislav Zlievsky, 0907 877907, zlievsky@zyry.sk

Upozornenie: V prípade ak Vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom, a.s., je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo naručeniu ochranného pásma. Požiadavku na

presmerovanie, resp. preloženie, príp. odstránenie dotknutého vedenia (zariadenia), je potrebné zaslať na adresu Slovak Telekom, a.s. Bajkalská 28, 817 62 Bratislava.

Slovak Telekom, a.s. Bratislava, - vyjadrenie č. 18-412599130-SA zo dňa 08.10.2018 k objektu 654-00 Preložka MTS v km 10,290 cesty I/75:

Po realizácii prekládky odovzdať ST a.s. dokumentáciu skutočného vyhotovenia stavby, vypracovanú v súlade s T-326, v nadväznosti na existujúcu dokumentáciu a podklady na základe M-273-41.

Počas realizácie stavby žiadame dodržať nasledovné podmienky ochrany telekomunikačných (vrátane rádiových) zariadení.

Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§ 68 zákona č. 351/2011Z.z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie § 65 zákona č. 351/2011 Z. z. o ochrane proti rušeniu.

V káblvej ryhe sa môže nachádzať viac zariadení (káble, potrubia) s rôznou funkčnosťou.

Údaje o technickom stave zariadení je možné poskytnúť po náležite zdôvodnenej potrebe pri ich vytyčovaní. Vyzývame Vás preto, aby si Vami poverený zástupca dostavil (podľa stránkových dní na [www.telekom.sk](http://www.telekom.sk)) na zakreslenie existujúcich zariadení do Vašich podkladov. Poverený zástupca pri zakresľovaní predloží toto vyjadrenie, splnomocnenie na zakresľovanie a svoj občiansky preukaz (OP).

V zmysle § 66 ods.7 zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant. Žiadateľ pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia, povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí:

- pred začatím zemných prác vytyčenie a vyznačenie polohy zariadení priamo na povrchu terénu,
- preukázateľné oboznámenie zamestnancov, ktorí budú vykonávať zemné práce, s vytyčenou a vyznačenou polohou tohto zariadenia a tiež s podmienkami, ktoré boli na jeho ochranu stanovené,
- upozornenie zamestnancov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku  $\pm 30$  cm skutočného uloženia zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu,
- upozornenie zamestnancov, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje) vo vzdialenosti 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy zariadenia, aby boli odkryté zariadenia riadne zabezpečené proti akémukoľvek ohrozeniu a poškodeniu,
- zhutnenie zeminy pod káblami pred jeho zakrytím (zasypaním),
- bezodkladné oznámenie každého poškodenia zariadenia na telefónne číslo 12129,
- overenie výškového uloženia zariadenia ručnými sondami (z dôvodu, že nezodpovedáme za zmeny priestorového uloženia zariadenia vykonané bez nášho vedomia),
- v prípade požiadavky napojenia lokality, resp. objektu, na VSST (verejná sieť ST) je potrebné si podať žiadosť o určenie bodu napojenia ([www.telekom.sk](http://www.telekom.sk)),
- v prípade premiestnenia telekomunikačného vedenia je potrebné vypracovať projektovú dokumentáciu. Žiadosť o vyjadrenie k projektovej dokumentácii je potrebné podať osobitne. ([www.telekom.sk](http://www.telekom.sk)),
- podmienky ochrany TKZ budú doplnené pri vytyčení, ktoré požadujeme objednať na tel: Juraj Červenka, 0903722608
- v prípade, že počas výstavby je potrebné zvýšiť, alebo znížiť krytie tel. káblov je toto možné vykonať len so súhlasom správcu siete.

Žiadame dodržať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení v plnom rozsahu. Upozorňujeme žiadateľa, že v textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienka ST o zákaze zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavených dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zariadení.

Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa § 68 zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách v platnom znení. Vytýčenie polohy telekomunikačných zariadení vykoná Slovak Telekom a.s. na základe samostatnej objednávky do troch týždňov od jej doručenia.

V objednávke v dvoch vyhotoveniach uveďte číslo tohto vyjadrenia a dátum jeho vydania. Objednávku zašlite na adresu: Slovak Telekom, a.s. Bajkalská 28, 817 62 Bratislava alebo odovzdajte technikovi pri vytyčovaní trasy káblov.

Toto vyjadrenie platí len v rozsahu nami overenej dokumentácie stavby a pre rozsah prác vyznačených alebo vymedzených v predmete žiadosti.

V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie. Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie TKZ. Vzhľadom k tomu, že na Vašom záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblové rozvody, Slovak Telekom, a.s. týmto upozorňuje žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.

Podmienky prekládky telekomunikačných zariadení:

Žiadame vypracovať projekt prekládky alebo ochrany telekomunikačných vedení na náklady investora, ktorý požadujeme zaslať na pripomienkovanie a následné schválenie technického riešenia.

Zároveň upozorňujeme investora, že v zmysle § 66 ods. 10 zákona č. 351/2011 Z.z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých káblov, ST a.s..

Bez uzavretia dohody nesúhlasíme s prepojením prekladaných káblov na existujúcu sieť ST a.s..

Pred pripojením prekladaných káblov k existujúcej sieti ST žiadame o predloženie nasledovných dokladov:

- Meracie protokoly nového káblového úseku
- Povolenie neplánovaného prerušenia prevádzky
- Potvrdenú dohodu o prekládke káblov
- Definitívnu technickú dokumentáciu
- Toto vyjadrenie

Vo veci uzavretia dohody kontaktujte: Slovak Telekom, a.s. Divízia nákupu, Oddelenie nákupu sieťových komodít: p. Tibor Hollosytel +421 2 58821032, Email: tibor.hollosytel@telekom.sk, Bajkalskej 28, 817 62 Bratislava.

Zároveň upozorňujeme investora, že je povinný 15 dní pred realizáciou oznámiť presný termín premiestnenia, alebo ochrany telekomunikačného zariadenia. V prípade prerušenia prevádzky na prekladanom telekomunikačnom vedení je investor prác povinný špecifikovať pracovný postup. (Definovanie postupnosti s časovým údajom ako bude prebiehať prekládka telekomunikačného vedenia.) Pred zahájením prác, pri pripájaní prekladaných káblov ST na existujúcu sieť ST a pred zásypom káblovej ryhy prizvať zástupcu Slovak Telekom a.s..

Po realizácii stavby 7 dní pred kolaudáciu stavby žiadame odovzdať dokumentáciu porealizačného zamerania prekládky tel. zariadení ku kontrole na ST, vyhotoveného podľa technického predpisu T-326. Dokumentácia musí obsahovať schematický výkres zapojenia, polohopisné plány so zakótovaním celej trasy prekládky zariadení a geodetický elaborát v papierovej aj elektronickej forme.

V lokalite predmetu Vašej žiadosti je oprávnený vykonávať práce súvisiace s prekládkou alebo ochranou zariadení Slovak Telekom, a.s. iba zmluvný partner: ZYRY – Tem s.r.o., Lieskovská cesta 4121, 960 01 Zvolen, Ladislav Zlievsky, 0907 877907, zlievsky@zyry.sk

Upozornenie: V prípade ak Vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom, a.s., je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo naručeniu ochranného pásma. Požiadavku na presmerovanie, resp. preloženie, príp. odstránenie dotknutého vedenia (zariadenia), je potrebné zaslať na adresu Slovak Telekom, a.s. Bajkalská 28, 817 62 Bratislava.

Slovak Telekom, a.s. Bratislava, - vyjadrenie č. 18-412611130-SA zo dňa 08.10.2018 k objektu 655-00 Preložka MTS v km 11,49 cesty I/75:

Po realizácii prekládky odovzdať ST a.s. dokumentáciu skutočného vyhotovenia stavby, vypracovanú v súlade s T-326, v nadväznosti na existujúcu dokumentáciu a podklady na základe M-273-41.

Počas realizácie stavby žiadame dodržať nasledovné podmienky ochrany telekomunikačných (vrátane rádiových) zariadení.

Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§ 68 zákona č. 351/2011 Z.z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie § 65 zákona č. 351/2011 Z. z. o ochrane proti rušeniu.

V káblovej ryhe sa môže nachádzať viac zariadení (káble, potrubia) s rôznou funkčnosťou.

Údaje o technickom stave zariadení je možné poskytnúť po náležite zdôvodnenej potrebe pri ich vytyčovaní. Vyzývame Vás preto, aby si Vami poverený zástupca dostavil (podľa stránkových dní na www.telekom.sk) na zakreslenie existujúcich zariadení do Vašich podkladov. Poverený zástupca pri zakresľovaní predloží toto vyjadrenie, splnomocnenie na zakresľovanie a svoj občiansky preukaz (OP).



V zmysle § 66 ods.7 zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant. Žiadateľ pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia, povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí:

- pred začatím zemných prác vytyčenie a vyznačenie polohy zariadení priamo na povrchu terénu,
- preukázateľné oboznámenie zamestnancov, ktorí budú vykonávať zemné práce, s vytyčenou a vyznačenou polohou tohto zariadenia a tiež s podmienkami, ktoré boli na jeho ochranu stanovené,
- upozornenie zamestnancov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku  $\pm 30$  cm skutočného uloženia zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu,
- upozornenie zamestnancov, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje) vo vzdialenosti 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy zariadenia, aby boli odkryté zariadenia riadne zabezpečené proti akémukoľvek ohrozeniu a poškodeniu,
- zhutnenie zeminy pod káblami pred jeho zakrytím (zasypaním),
- bezodkladné oznámenie každého poškodenia zariadenia na telefónne číslo 12129,
- overenie výškového uloženia zariadenia ručnými sondami (z dôvodu, že nezodpovedáme za zmeny priestorového uloženia zariadenia vykonané bez nášho vedomia),
- v prípade požiadavky napojenia lokality, resp. objektu, na VSST (verejná sieť ST) je potrebné si podať žiadosť o určenie bodu napojenia ([www.telekom.sk](http://www.telekom.sk)),
- v prípade premiestnenia telekomunikačného vedenia je potrebné vypracovať projektovú dokumentáciu. Žiadosť o vyjadrenie k projektovej dokumentácii je potrebné podať osobitne. ([www.telekom.sk](http://www.telekom.sk)),
- podmienky ochrany TKZ budú doplnené pri vytyčení, ktoré požadujeme objednať na tel: Juraj Červenka, 0903722608
- v prípade, že počas výstavby je potrebné zvýšiť, alebo znížiť krytie tel. káblov je toto možné vykonať len so súhlasom správcu siete.

Žiadame dodržať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení v plnom rozsahu. Upozorňujeme žiadateľa, že v textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienka ST o zákaze zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavených dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zariadení.

Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa § 68 zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách v platnom znení. Vytyčenie polohy telekomunikačných zariadení vykoná Slovak Telekom a.s. na základe samostatnej objednávky do troch týždňov od jej doručenia.

V objednávke v dvoch vyhotoveniach uveďte číslo tohto vyjadrenia a dátum jeho vydania. Objednávku zašlite na adresu: Slovak Telekom, a.s. Bajkalská 28, 817 62 Bratislava alebo odovzdajte technikovi pri vytyčovaní trasy káblov.

Toto vyjadrenie platí len v rozsahu nami overenej dokumentácie stavby a pre rozsah prác vyznačených alebo vymedzených v predmete žiadosti.

V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie. Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytyčenie TKZ. Vzhľadom k tomu, že na Vašom záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne kábové rozvody, Slovak Telekom, a.s. týmto upozorňuje žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.

Podmienky prekládky telekomunikačných zariadení:

Žiadame vypracovať projekt prekládky alebo ochrany telekomunikačných vedení na náklady investora, ktorý požadujeme zaslať na pripomienkovanie a následné schválenie technického riešenia.

Zároveň upozorňujeme investora, že v zmysle § 66 ods. 10 zákona č. 351/2011 Z.z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých káblov, ST a.s.. Bez uzavretia dohody nesúhlasíme s prepojením prekladaných káblov na existujúcu sieť ST a.s..

Pred pripojením prekladaných káblov k existujúcej sieti ST žiadame o predloženie nasledovných dokladov:

- Meracie protokoly nového kábového úseku
- Povolenie neplánovaného prerušenia prevádzky
- Potvrdenú dohodu o prekládke káblov

- Definitívnu technickú dokumentáciu

- Toto vyjadrenie

Vo veci uzavretia dohody kontaktujte: Slovak Telekom, a.s. Divízia nákupu, Oddelenie nákupu sieťových komodít: p. Tibor Hollosytel +421 2 58821032, Email: tiber.hollosytel@telekom.sk, Bajkalskej 28, 817 62 Bratislava.

Zároveň upozorňujeme investora, že je povinný 15 dní pred realizáciou oznámiť presný termín premiestnenia, alebo ochrany telekomunikačného zariadenia. V prípade prerušenia prevádzky na prekladanom telekomunikačnom vedení je investor prác povinný špecifikovať pracovný postup. (Definovanie postupnosti s časovým údajom ako bude prebiehať prekládka telekomunikačného vedenia.) Pred zahájením prác, pri pripájaní prekladaných káblov ST na existujúcu sieť ST a pred zásypom káblovej ryhy prizvať zástupcu Slovak Telekom a.s..

Po realizácii stavby 7 dní pred kolaudáciu stavby žiadame odovzdať dokumentáciu porealizačného zamerania prekládky tel. zariadení ku kontrole na ST, vyhotoveného podľa technického predpisu T-326. Dokumentácia musí obsahovať schematický výkres zapojenia, polohopisné plány so zakótovaním celej trasy prekládky zariadení a geodetický elaborát v papierovej aj elektronickej forme.

V lokalite predmetu Vašej žiadosti je oprávnený vykonávať práce súvisiace s prekládkou alebo ochranou zariadení Slovak Telekom, a.s. iba zmluvný partner: ZYRY – Tem s.r.o., Lieskovská cesta 4121, 960 01 Zvolen, Ladislav Zlievsky, 0907 877907, zlievsky@zyry.sk

Upozornenie: V prípade ak Vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom, a.s., je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo naručeniu ochranného pásma. Požiadavku na presmerovanie, resp. preloženie, príp. odstránenie dotknutého vedenia (zariadenia), je potrebné zaslať na adresu Slovak Telekom, a.s. Bajkalská 28, 817 62 Bratislava.

Slovak Telekom, a.s. Bratislava, - vyjadrenie č. 18-412620130-SA zo dňa 08.10.2018 k objektu 656-00 Preložka MTS v km 0,220 vetvy B objektu 104,00:

Po realizácii prekládky odovzdať ST a.s. dokumentáciu skutočného vyhotovenia stavby, vypracovanú v súlade s T-326, v nadväznosti na existujúcu dokumentáciu a podklady na základe M-273-41.

Počas realizácie stavby žiadame dodržať nasledovné podmienky ochrany telekomunikačných (vrátane rádiových) zariadení.

Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§ 68 zákona č. 351/2011Z.z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie § 65 zákona č. 351/2011 Z. z. o ochrane proti rušeniu.

V káblovej ryhe sa môže nachádzať viac zariadení (káble, potrubia) s rôznou funkčnosťou.

Údaje o technickom stave zariadení je možné poskytnúť po náležite zdôvodnenej potrebe pri ich vytyčovaní. Vyzývame Vás preto, aby si Vami poverený zástupca dostavil (podľa stránkových dní na [www.telekom.sk](http://www.telekom.sk)) na zakreslenie existujúcich zariadení do Vašich podkladov. Poverený zástupca pri zakresľovaní predloží toto vyjadrenie, splnomocnenie na zakresľovanie a svoj občiansky preukaz (OP).

V zmysle § 66 ods.7 zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant. Žiadateľ pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia, povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí:

- pred začatím zemných prác vytyčenie a vyznačenie polohy zariadení priamo na povrchu terénu,
- preukázateľné oboznámenie zamestnancov, ktorí budú vykonávať zemné práce, s vytyčenou a vyznačenou polohou tohto zariadenia a tiež s podmienkami, ktoré boli na jeho ochranu stanovené,
- upozornenie zamestnancov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku  $\pm 30$  cm skutočného uloženia zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu,
- upozornenie zamestnancov, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje) vo vzdialenosti 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy zariadenia, aby boli odkryté zariadenia riadne zabezpečené proti akémukoľvek ohrozeniu a poškodeniu,
- zhutnenie zeminy pod káblami pred jeho zakrytím (zasypaním),
- bezodkladné oznámenie každého poškodenia zariadenia na telefónne číslo 12129,
- overenie výškového uloženia zariadenia ručnými sondami (z dôvodu, že nezodpovedáme za zmeny priestorového uloženia zariadenia vykonané bez nášho vedomia),
- v prípade požiadavky napojenia lokality, resp. objektu, na VSST (verejná sieť ST) je potrebné si podať žiadosť o určenie bodu napojenia ([www.telekom.sk](http://www.telekom.sk)),

- v prípade premiestnenia telekomunikačného vedenia je potrebné vypracovať projektovú dokumentáciu. Žiadosť o vyjadrenie k projektovej dokumentácii je potrebné podať osobitne. ([www.telekom.sk](http://www.telekom.sk)),  
- podmienky ochrany TKZ budú doplnené pri vytýčení, ktoré požadujeme objednať na tel: Juraj Červenka, 0903722608

- v prípade, že počas výstavby je potrebné zvýšiť, alebo znížiť krytie tel. káblov je toto možné vykonať len so súhlasom správcu siete.

Žiadame dodržať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení v plnom rozsahu. Upozorňujeme žiadateľa, že v textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienka ST o zákaze zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavených dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zariadení.

Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa § 68 zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách v platnom znení. Vytýčenie polohy telekomunikačných zariadení vykoná Slovak Telekom a.s. na základe samostatnej objednávky do troch týždňov od jej doručenia.

V objednávke v dvoch vyhotoveniach uveďte číslo tohto vyjadrenia a dátum jeho vydania. Objednávku zašlite na adresu: Slovak Telekom, a.s. Bajkalská 28, 817 62 Bratislava alebo odovzdajte technikovi pri vytyčovaní trasy káblov.

Toto vyjadrenie platí len v rozsahu nami overenej dokumentácie stavby a pre rozsah prác vyznačených alebo vymedzených v predmete žiadosti.

V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie. Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie TKZ. Vzhľadom k tomu, že na Vašom záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblové rozvody, Slovak Telekom, a.s. týmto upozorňuje žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.

Podmienky prekládky telekomunikačných zariadení:

Žiadame vypracovať projekt prekládky alebo ochrany telekomunikačných vedení na náklady investora, ktorý požadujeme zaslať na pripomienkovanie a následné schválenie technického riešenia.

Zároveň upozorňujeme investora, že v zmysle § 66 ods. 10 zákona č. 351/2011 Z.z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých káblov, ST a.s.. Bez uzavretia dohody nesúhlasíme s prepojením prekladaných káblov na existujúcu sieť ST a.s..

Pred pripojením prekladaných káblov k existujúcej sieti ST žiadame o predloženie nasledovných dokladov:

- Meracie protokoly nového káblového úseku
- Povolenie neplánovaného prerušenia prevádzky
- Potvrdenú dohodu o prekládke káblov
- Definitívnu technickú dokumentáciu
- Toto vyjadrenie

Vo veci uzavretia dohody kontaktujte: Slovak Telekom, a.s. Divízia nákupu, Oddelenie nákupu sieťových komodít: p. Tibor Hollosytel +421 2 58821032, Email: [tibor.hollosytel@telekom.sk](mailto:tibor.hollosytel@telekom.sk), Bajkalskej 28, 817 62 Bratislava.

Zároveň upozorňujeme investora, že je povinný 15 dní pred realizáciou oznámiť presný termín premiestnenia, alebo ochrany telekomunikačného zariadenia. V prípade prerušenia prevádzky na prekladanom telekomunikačnom vedení je investor prác povinný špecifikovať pracovný postup. (Definovanie postupnosti s časovým údajom ako bude prebiehať prekládka telekomunikačného vedenia.) Pred zahájením prác, pri pripájaní prekladaných káblov ST na existujúcu sieť ST a pred zásypom káblovej ryhy prizvať zástupcu Slovak Telekom a.s..

Po realizácii stavby 7 dní pred kolaudáciu stavby žiadame odovzdať dokumentáciu porealizačného zamerania prekládky tel. zariadení ku kontrole na ST, vyhotoveného podľa technického predpisu T-326. Dokumentácia musí obsahovať schematický výkres zapojenia, polohopisné plány so zakótovaním celej trasy prekládky zariadení a geodetický elaborát v papierovej aj elektronickej forme.

V lokalite predmetu Vašej žiadosti je oprávnený vykonávať práce súvisiace s prekládkou alebo ochranou zariadení Slovak Telekom, a.s. iba zmluvný partner: ZYRY – Tem s.r.o., Lieskovská cesta 4121, 960 01 Zvolen, Ladislav Zlievsky, 0907 877907, [zlievsky@zyry.sk](mailto:zlievsky@zyry.sk)

Upozornenie: V prípade ak Vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom, a.s., je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo naručeniu ochranného pásma. Požiadavku na presmerovanie, resp. preloženie, príp. odstránenie dotknutého vedenia (zariadenia), je potrebné zaslať na adresu Slovak Telekom, a.s. Bajkalská 28, 817 62 Bratislava.

Slovak Telekom, a.s. Bratislava, - vyjadrenie č. 18-412629130-SA zo dňa 08.10.2018 k objektu Preložka DK v km 0,00 – 0,470 cesty I/75:

Po realizácii prekládky odovzdať ST a.s. dokumentáciu skutočného vyhotovenia stavby, vypracovanú v súlade s T-326, v nadväznosti na existujúcu dokumentáciu a podklady na základe M-273-41.

Počas realizácie stavby žiadame dodržať nasledovné podmienky ochrany telekomunikačných (vrátane rádiových) zariadení.

Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§ 68 zákona č. 351/2011Z.z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie § 65 zákona č. 351/2011 Z. z. o ochrane proti rušeniu.

V káblvej ryhe sa môže nachádzať viac zariadení (káble, potrubia) s rôznou funkčnosťou.

Údaje o technickom stave zariadení je možné poskytnúť po náležite zdôvodnenej potrebe pri ich vytyčovaní. Vyzývame Vás preto, aby si Vami poverený zástupca dostavil (podľa stránkových dní na [www.telekom.sk](http://www.telekom.sk)) na zakreslenie existujúcich zariadení do Vašich podkladov. Poverený zástupca pri zakresľovaní predloží toto vyjadrenie, splnomocnenie na zakresľovanie a svoj občiansky preukaz (OP).

V zmysle § 66 ods.7 zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant. Žiadateľ pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia, povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí:

- pred začatím zemných prác vytyčenie a vyznačenie polohy zariadení priamo na povrchu terénu,
- preukázateľné oboznámenie zamestnancov, ktorí budú vykonávať zemné práce, s vytyčenou a vyznačenou polohou tohto zariadenia a tiež s podmienkami, ktoré boli na jeho ochranu stanovené,
- upozornenie zamestnancov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku  $\pm 30$  cm skutočného uloženia zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu,
- upozornenie zamestnancov, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje) vo vzdialenosti 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy zariadenia, aby boli odkryté zariadenia riadne zabezpečené proti akémukoľvek ohrozeniu a poškodeniu,
- zhutnenie zeminy pod káblami pred jeho zakrytím (zasypaním),
- bezodkladné oznámenie každého poškodenia zariadenia na telefónne číslo 12129,
- overenie výškového uloženia zariadenia ručnými sondami (z dôvodu, že nezodpovedáme za zmeny priestorového uloženia zariadenia vykonané bez nášho vedomia),
- v prípade požiadavky napojenia lokality, resp. objektu, na VSST (verejná sieť ST) je potrebné si podať žiadosť o určenie bodu napojenia ([www.telekom.sk](http://www.telekom.sk)),
- v prípade premiestnenia telekomunikačného vedenia je potrebné vypracovať projektovú dokumentáciu. Žiadosť o vyjadrenie k projektovej dokumentácii je potrebné podať osobitne. ([www.telekom.sk](http://www.telekom.sk)),
- podmienky ochrany TKZ budú doplnené pri vytyčení, ktoré požadujeme objednať na tel: Juraj Červenka, 0903722608
- v prípade, že počas výstavby je potrebné zvýšiť, alebo znížiť krytie tel. káblov je toto možné vykonať len so súhlasom správcu siete.

Žiadame dodržať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení v plnom rozsahu. Upozorňujeme žiadateľa, že v textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienka ST o zákaze zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavených dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zariadení.

Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa § 68 zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách v platnom znení. Vytyčenie polohy telekomunikačných zariadení vykoná Slovak Telekom a.s. na základe samostatnej objednávky do troch týždňov od jej doručenia.

V objednávke v dvoch vyhotoveniach uveďte číslo tohto vyjadrenia a dátum jeho vydania. Objednávku zašlite na adresu: Slovak Telekom, a.s. Bajkalská 28, 817 62 Bratislava alebo odovzdajte technikovi pri vytyčovaní trasy káblov.

Toto vyjadrenie platí len v rozsahu nami overenej dokumentácie stavby a pre rozsah prác vyznačených alebo vymedzených v predmete žiadosti.

V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie. Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie TKZ. Vzhľadom k tomu, že na Vašom záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblové rozvody, Slovak Telekom, a.s. týmto upozorňuje žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.

Podmienky prekládky telekomunikačných zariadení:

Žiadame vypracovať projekt prekládky alebo ochrany telekomunikačných vedení na náklady investora, ktorý požadujeme zaslať na pripomienkovanie a následné schválenie technického riešenia.

Zároveň upozorňujeme investora, že v zmysle § 66 ods. 10 zákona č. 351/2011 Z.z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých káblov, ST a.s.. Bez uzavretia dohody nesúhlasíme s prepojením prekladaných káblov na existujúcu sieť ST a.s..

Pred pripojením prekladaných káblov k existujúcej sieti ST žiadame o predloženie nasledovných dokladov:

- Meracie protokoly nového káblového úseku
- Povolenie neplánovaného prerušenia prevádzky
- Potvrdenú dohodu o prekládke káblov
- Definitívnu technickú dokumentáciu
- Toto vyjadrenie

Vo veci uzavretia dohody kontaktujte: Slovak Telekom, a.s. Divízia nákupu, Oddelenie nákupu sieťových komodít: p. Tibor Hollosytel +421 2 58821032, Email: tibor.hollosytel@telekom.sk, Bajkalskej 28, 817 62 Bratislava.

Zároveň upozorňujeme investora, že je povinný 15 dní pred realizáciou oznámiť presný termín premiestnenia, alebo ochrany telekomunikačného zariadenia. V prípade prerušenia prevádzky na prekladanom telekomunikačnom vedení je investor prác povinný špecifikovať pracovný postup. (Definovanie postupnosti s časovým údajom ako bude prebiehať prekládka telekomunikačného vedenia.) Pred zahájením prác, pri pripájaní prekladaných káblov ST na existujúcu sieť ST a pred zásypom káblovej ryhy prizvať zástupcu Slovak Telekom a.s..

Po realizácii stavby 7 dní pred kolaudáciu stavby žiadame odovzdať dokumentáciu porealizačného zamerania prekládky tel. zariadení ku kontrole na ST, vyhotoveného podľa technického predpisu T-326. Dokumentácia musí obsahovať schematický výkres zapojenia, polohopisné plány so zakótovaním celej trasy prekládky zariadení a geodetický elaborát v papierovej aj elektronickej forme.

V lokalite predmetu Vašej žiadosti je oprávnený vykonávať práce súvisiace s prekládkou alebo ochranou zariadení Slovak Telekom, a.s. iba zmluvný partner: ZYRY – Tem s.r.o., Lieskovská cesta 4121, 960 01 Zvolen, Ladislav Zlievsky, 0907 877907, zlievsky@zyry.sk

Upozornenie: V prípade ak Vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom, a.s., je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo naručeniu ochranného pásma. Požiadavku na presmerovanie, resp. preloženie, príp. odstránenie dotknutého vedenia (zariadenia), je potrebné zaslať na adresu Slovak Telekom, a.s. Bajkalská 28, 817 62 Bratislava.

Slovak Telekom, a.s. Bratislava, - vyjadrenie č. 18-412639130-SA zo dňa 08.10.2018 k objektu 671-00 Preložka DOK v km 0,13-0,40 cesty I/75:

Po realizácii prekládky odovzdať ST a.s. dokumentáciu skutočného vyhotovenia stavby, vypracovanú v súlade s T-326, v nadväznosti na existujúcu dokumentáciu a podklady na základe M-273-41.

Počas realizácie stavby žiadame dodržať nasledovné podmienky ochrany telekomunikačných (vrátane rádiových) zariadení.

Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§ 68 zákona č. 351/2011Z.z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie § 65 zákona č. 351/2011 Z. z. o ochrane proti rušeniu.

V káblovej ryhe sa môže nachádzať viac zariadení (káble, potrubia) s rôznou funkčnosťou.

Údaje o technickom stave zariadení je možné poskytnúť po náležite zdôvodnenej potrebe pri ich vytyčovaní. Vyzývame Vás preto, aby si Vami poverený zástupca dostavil (podľa stránkových dní na [www.telekom.sk](http://www.telekom.sk)) na zakreslenie existujúcich zariadení do Vašich podkladov. Poverený zástupca pri zakresľovaní predloží toto vyjadrenie, splnomocnenie na zakresľovanie a svoj občiansky preukaz (OP).

V zmysle § 66 ods.7 zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant. Žiadateľ pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia, povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí:

- pred začatím zemných prác vytyčenie a vyznačenie polohy zariadení priamo na povrchu terénu,
- preukázateľné oboznámenie zamestnancov, ktorí budú vykonávať zemné práce, s vytyčenou a vyznačenou polohou tohto zariadenia a tiež s podmienkami, ktoré boli na jeho ochranu stanovené,
- upozornenie zamestnancov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku  $\pm 30$  cm skutočného uloženia zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu,
- upozornenie zamestnancov, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje) vo vzdialenosti 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy zariadenia, aby boli odkryté zariadenia riadne zabezpečené proti akémukoľvek ohrozeniu a poškodeniu,
- zhutnenie zeminy pod káblami pred jeho zakrytím (zasypaním),
- bezodkladné oznámenie každého poškodenia zariadenia na telefónne číslo 12129,
- overenie výškového uloženia zariadenia ručnými sondami (z dôvodu, že nezodpovedáme za zmeny priestorového uloženia zariadenia vykonané bez nášho vedomia),
- v prípade požiadavky napojenia lokality, resp. objektu, na VSST (verejná sieť ST) je potrebné si podať žiadosť o určenie bodu napojenia ([www.telekom.sk](http://www.telekom.sk)),
- v prípade premiestnenia telekomunikačného vedenia je potrebné vypracovať projektovú dokumentáciu. Žiadosť o vyjadrenie k projektovej dokumentácii je potrebné podať osobitne. ([www.telekom.sk](http://www.telekom.sk)),
- podmienky ochrany TKZ budú doplnené pri vytyčení, ktoré požadujeme objednať na tel: Juraj Červenka, 0903722608
- v prípade, že počas výstavby je potrebné zvýšiť, alebo znížiť krytie tel. káblov je toto možné vykonať len so súhlasom správcu siete.

Žiadame dodržať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení v plnom rozsahu. Upozorňujeme žiadateľa, že v textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienka ST o zákaze zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavených dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zariadení.

Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa § 68 zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách v platnom znení. Vytyčenie polohy telekomunikačných zariadení vykoná Slovak Telekom a.s. na základe samostatnej objednávky do troch týždňov od jej doručenia.

V objednávke v dvoch vyhotoveniach uveďte číslo tohto vyjadrenia a dátum jeho vydania. Objednávku zašlite na adresu: Slovak Telekom, a.s. Bajkalská 28, 817 62 Bratislava alebo odovzdajte technikovi pri vytyčovaní trasy káblov.

Toto vyjadrenie platí len v rozsahu nami overenej dokumentácie stavby a pre rozsah prác vyznačených alebo vymedzených v predmete žiadosti.

V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie. Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytyčenie TKZ. Vzhľadom k tomu, že na Vašom záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne kábové rozvody, Slovak Telekom, a.s. týmto upozorňuje žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.

Podmienky prekládky telekomunikačných zariadení:

Žiadame vypracovať projekt prekládky alebo ochrany telekomunikačných vedení na náklady investora, ktorý požadujeme zaslať na pripomienkovanie a následné schválenie technického riešenia.

Zároveň upozorňujeme investora, že v zmysle § 66 ods. 10 zákona č. 351/2011 Z.z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých káblov, ST a.s.. Bez uzavretia dohody nesúhlasíme s prepojením prekladaných káblov na existujúcu sieť ST a.s..

Pred pripojením prekladaných káblov k existujúcej sieti ST žiadame o predloženie nasledovných dokladov:

- Meracie protokoly nového kábového úseku
- Povolenie neplánovaného prerušenia prevádzky
- Potvrdenú dohodu o prekládke káblov

- Definitívnu technickú dokumentáciu
- Toto vyjadrenie

Vo veci uzavretia dohody kontaktujte: Slovak Telekom, a.s. Divízia nákupu, Oddelenie nákupu sieťových komodít: p. Tibor Hollosytel +421 2 58821032, Email: tiber.hollosytel@telekom.sk, Bajkalskej 28, 817 62 Bratislava.

Zároveň upozorňujeme investora, že je povinný 15 dní pred realizáciou oznámiť presný termín premiestnenia, alebo ochrany telekomunikačného zariadenia. V prípade prerušenia prevádzky na prekladanom telekomunikačnom vedení je investor prác povinný špecifikovať pracovný postup. (Definovanie postupnosti s časovým údajom ako bude prebiehať prekládka telekomunikačného vedenia.) Pred zahájením prác, pri pripájaní prekladaných káblov ST na existujúcu sieť ST a pred zásypom káblovej ryhy prizvať zástupcu Slovak Telekom a.s..

Po realizácii stavby 7 dní pred kolaudáciu stavby žiadame odovzdať dokumentáciu porealizačného zamerania prekládky tel. zariadení ku kontrole na ST, vyhotoveného podľa technického predpisu T-326. Dokumentácia musí obsahovať schematický výkres zapojenia, polohopisné plány so zakótovaním celej trasy prekládky zariadení a geodetický elaborát v papierovej aj elektronickej forme.

V lokalite predmetu Vašej žiadosti je oprávnený vykonávať práce súvisiace s prekládkou alebo ochranou zariadení Slovak Telekom, a.s. iba zmluvný partner: ZYRY – Tem s.r.o., Lieskovská cesta 4121, 960 01 Zvolen, Ladislav Zlievsky, 0907 877907, zlievsky@zyry.sk

Upozornenie: V prípade ak Vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom, a.s., je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo naručeniu ochranného pásma. Požiadavku na presmerovanie, resp. preloženie, príp. odstránenie dotknutého vedenia (zariadenia), je potrebné zaslať na adresu Slovak Telekom, a.s. Bajkalská 28, 817 62 Bratislava.

Slovak Telekom, a.s. Bratislava, - vyjadrenie č. 18-412645130-SA zo dňa 08.10.2018 k objektu 673-00 Preložka DK v km 7,51 cesty I/75:

Po realizácii prekládky odovzdať ST a.s. dokumentáciu skutočného vyhotovenia stavby, vypracovanú v súlade s T-326, v nadväznosti na existujúcu dokumentáciu a podklady na základe M-273-41.

Počas realizácie stavby žiadame dodržať nasledovné podmienky ochrany telekomunikačných (vrátane rádiových) zariadení.

Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§ 68 zákona č. 351/2011Z.z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie § 65 zákona č. 351/2011 Z. z. o ochrane proti rušeniu.

V káblovej ryhe sa môže nachádzať viac zariadení (káble, potrubia) s rôznou funkčnosťou.

Údaje o technickom stave zariadení je možné poskytnúť po náležite zdôvodnenej potrebe pri ich vytyčovaní. Vyzývame Vás preto, aby si Vami poverený zástupca dostavil (podľa stránkových dní na [www.telekom.sk](http://www.telekom.sk)) na zakreslenie existujúcich zariadení do Vašich podkladov. Poverený zástupca pri zakresľovaní predloží toto vyjadrenie, splnomocnenie na zakresľovanie a svoj občiansky preukaz (OP).

V zmysle § 66 ods.7 zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.

Žiadateľ pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia, povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí:

- pred začatím zemných prác vytyčenie a vyznačenie polohy zariadení priamo na povrchu terénu,
- preukázateľné oboznámenie zamestnancov, ktorí budú vykonávať zemné práce, s vytyčenou a vyznačenou polohou tohto zariadenia a tiež s podmienkami, ktoré boli na jeho ochranu stanovené,
- upozornenie zamestnancov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku  $\pm 30$  cm skutočného uloženia zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu,
- upozornenie zamestnancov, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje) vo vzdialenosti 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy zariadenia, aby boli odkryté zariadenia riadne zabezpečené proti akémukoľvek ohrozeniu a poškodeniu,
- zhutnenie zeminy pod káblami pred jeho zakrytím (zasypaním),
- bezodkladné oznámenie každého poškodenia zariadenia na telefónne číslo 12129,
- overenie výškového uloženia zariadenia ručnými sondami (z dôvodu, že nezodpovedáme za zmeny priestorového uloženia zariadenia vykonané bez nášho vedomia),
- v prípade požiadavky napojenia lokality, resp. objektu, na VSST (verejná sieť ST) je potrebné si podať žiadosť o určenie bodu napojenia ([www.telekom.sk](http://www.telekom.sk)),

- v prípade premiestnenia telekomunikačného vedenia je potrebné vypracovať projektovú dokumentáciu. Žiadosť o vyjadrenie k projektovej dokumentácii je potrebné podať osobitne. (www.telekom.sk),  
- podmienky ochrany TKZ budú doplnené pri vytýčení, ktoré požadujeme objednať na tel: Juraj Červenka, 0903722608

- v prípade, že počas výstavby je potrebné zvýšiť, alebo znížiť krytie tel. káblov je toto možné vykonať len so súhlasom správcu siete.

Žiadame dodržať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení v plnom rozsahu. Upozorňujeme žiadateľa, že v textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienka ST o zákaze zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavených dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zariadení.

Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa § 68 zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách v platnom znení. Vytýčenie polohy telekomunikačných zariadení vykoná Slovak Telekom a.s. na základe samostatnej objednávky do troch týždňov od jej doručenia.

V objednávke v dvoch vyhotoveniach uveďte číslo tohto vyjadrenia a dátum jeho vydania. Objednávku zašlite na adresu: Slovak Telekom, a.s. Bajkalská 28, 817 62 Bratislava alebo odovzdajte technikovi pri vytyčovaní trasy káblov.

Toto vyjadrenie platí len v rozsahu nami overenej dokumentácie stavby a pre rozsah prác vyznačených alebo vymedzených v predmete žiadosti.

V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie. Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie TKZ. Vzhľadom k tomu, že na Vašom záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne kábové rozvody, Slovak Telekom, a.s. týmto upozorňuje žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.

Podmienky prekládky telekomunikačných zariadení:

Žiadame vypracovať projekt prekládky alebo ochrany telekomunikačných vedení na náklady investora, ktorý požadujeme zaslať na pripomienkovanie a následné schválenie technického riešenia.

Zároveň upozorňujeme investora, že v zmysle § 66 ods. 10 zákona č. 351/2011 Z.z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých káblov, ST a.s.. Bez uzavretia dohody nesúhlasíme s prepojením prekladaných káblov na existujúcu sieť ST a.s..

Pred pripojením prekladaných káblov k existujúcej sieti ST žiadame o predloženie nasledovných dokladov:

- Meracie protokoly nového kábového úseku
- Povolenie neplánovaného prerušenia prevádzky
- Potvrdenú dohodu o prekládke káblov
- Definitívnu technickú dokumentáciu
- Toto vyjadrenie

Vo veci uzavretia dohody kontaktujte: Slovak Telekom, a.s. Divízia nákupu, Oddelenie nákupu sieťových komodít: p. Tibor Hollosytel +421 2 58821032, Email: tibor.hollosytel@telekom.sk, Bajkalskej 28, 817 62 Bratislava.

Zároveň upozorňujeme investora, že je povinný 15 dní pred realizáciou oznámiť presný termín premiestnenia, alebo ochrany telekomunikačného zariadenia. V prípade prerušenia prevádzky na prekladanom telekomunikačnom vedení je investor prác povinný špecifikovať pracovný postup. (Definovanie postupnosti s časovým údajom ako bude prebiehať prekládka telekomunikačného vedenia.) Pred zahájením prác, pri pripájaní prekladaných káblov ST na existujúcu sieť ST a pred zásypom káblovej ryhy prizvať zástupcu Slovak Telekom a.s..

Po realizácii stavby 7 dní pred kolaudáciu stavby žiadame odovzdať dokumentáciu porealizačného zamerania prekládky tel. zariadení ku kontrole na ST, vyhotoveného podľa technického predpisu T-326. Dokumentácia musí obsahovať schematický výkres zapojenia, polohopisné plány so zakótovaním celej trasy prekládky zariadení a geodetický elaborát v papierovej aj elektronickej forme.

V lokalite predmetu Vašej žiadosti je oprávnený vykonávať práce súvisiace s prekládkou alebo ochranou zariadení Slovak Telekom, a.s. iba zmluvný partner: ZYRY – Tem s.r.o., Lieskovská cesta 4121, 960 01 Zvolen, Ladislav Zlievsky, 0907 877907, zlievsky@zyry.sk



Upozornenie: V prípade ak Vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom, a.s., je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo naručeniu ochranného pásma. Požiadavku na presmerovanie, resp. preloženie, príp. odstránenie dotknutého vedenia (zariadenia), je potrebné zaslať na adresu Slovak Telekom, a.s. Bajkalská 28, 817 62 Bratislava.

VODOHOSPODÁRSKA VÝSTAVBA, š. p., č. 113/2300/2018 zo dňa 26.09.2018:

1. Stavebník zodpovedá za škody vzniknuté na majetku podniku, prípadné vzniknuté škody odstráni stavebník na vlastné náklady.
2. Žiadame predložiť na vyjadrenie každú zmenu predmetnej dokumentácie.
3. Po splnení našich podmienok s predloženým technickým riešením súhlasíme.

DUSLO, Administratívna budova ev. č. 1236, č. Duslo/Tr-2018/4361 zo dňa 14.11.2018:

- pred začatím výkopových prác povinnosť zabezpečiť vytýčenie všetkých podzemných rozvodov (v rozsahu trasy vedenej na pozemkoch vo vlastníctve Duslo, a.s.)
- realizovať výkopové prác len na základe platného výkopového povolenia vydaného spoločnosťou Duslo, a.s. (v rozsahu trasy vedenej na pozemkoch vo vlastníctve Duslo, a.s.)
- po realizácii stavby požadujeme dodanie geodetickej časti dokumentácie skutočného vyhotovenia stavby (v rozsahu trasy vedenej na pozemkoch vo vlastníctve Duslo, a.s.) 1 x písomnej forme a 1 x v elektronickej.

Distribúcia SPP, č. TD/PS/0252/2018/Be zo dňa 17.10.2018

Všeobecné podmienky:

- v súlade s § 81 ods. 2 Zákona o energetike a vzhľadom na skutočnosť, že SPP-D je výlučným vlastníkom plynárenského zariadenia, preložku vykoná prevádzkovateľ distribučnej siete, spoločnosť SPP – D, alebo osoba určená spoločnosťou SPP-D ako výlučným vlastníkom plynárenského zariadenia,
- SPP - D týmto určuje na vykonanie preložky osobu: SPP – distribúcia Servis, s.r.o., so sídlom Mlynské Nivy 44/b, 821 09 Bratislava,
- stavebník je povinný pred realizáciou stavby uzatvoriť Dohodu o preložke plynárenského zariadenia medzi investorom a SPP-D, v zastúpení p. Miloš Ivanička, tel.č. +421 37 242 3703, e-mail : milos.ivanicka@spp-distribucia.sk, ktorá bude upravovať podmienky vykonania preložky vrátane určenia osoby vykonávajúcej preložku
- bez uzavretia Dohody o preložke plynárenského zariadenia nebude možné uviesť plynárenské zariadenie do prevádzky,
- v zmysle § 81 Zákona o energetike náklady na preložku plynárenského zariadenia je povinný uhradiť ten, kto potrebu preložky vyvolal,
- stavebník je povinný dodržať ochranné a bezpečnostné pásma existujúcich plynárenských zariadení v zmysle § 79 a § 80 Zákona o energetike,
- stavebník je povinný zrealizovať stavbu podľa odsúhlasenej projektovej dokumentácie tak, aby nedošlo k poškodeniu plynárenských zariadení (technologických objektov) a/alebo ohrozeniu ich prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete. Porušenie tejto podmienky môže mať za následok vyhovenie trestnoprávnej zodpovednosti, ako aj zodpovednosti za spôsobenú škodu, pričom stavebníkovi môže byť za porušenie tejto podmienky uložená sankcia príslušným správny orgánom,
- stavebník je povinný pre realizáciu stavby dodržať minimálne vzájomné vzdialenosti medzi navrhovanými plynárenskými zariadeniami a existujúcimi nadzemnými a podzemnými objektmi a inžinierskymi sieťami v zmysle STN 73 6005 a STN 73 3050,
- stavebník je povinný pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností zabezpečiť prostredníctvom príslušných prevádzkovateľov presné vytýčenie všetkých existujúcich podzemných vedení,
- pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností, je stavebník povinný požiadať SPP – D o presné vytýčenie existujúcich plynárenských zariadení na základe písomnej objednávky, ktorú je potrebné zaslať na adresu : SPP – distribúcia, a.s. Sekcia údržby, Mlynské Nivy 44/B, 825 11 Bratislava alebo elektronicke, prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP – D ([www.spp.distribucia.sk](http://www.spp.distribucia.sk)).

- v záujme predchádzania poškodení plynárenského zariadenia, ohrozenia jeho prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva bezplatne vytyčovanie plynárenských zariadení do vzdialenosti 100 m,

- stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia Zákona o energetike, Vyhlášky č. 508/2009 Z.z., Stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov – súvisiacich technických noriem a Technických pravidiel pre plyn (TPP), najmä STN EN 12007-1, STN EN 12007-2, STN EN 12327, TPP 702 01, TPP 702 02, TPP 906 01, TPP 702 10,

- stavebník je povinný umožniť zástupcovi SPP-D (p. Jozef Árendáš, tel.č. +421 37 242 3705) vstup na stavenisko a výkon kontroly realizácie činností, taktiež je povinný prizvať zástupcu SPP-D k predpísaným skúškam v zmysle uvedených predpisov a noriem.

Technické podmienky:

- stavebník je povinný výkopové práce vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m na každú strany od obrysu existujúcich plynárenských zariadení realizovať v súlade v STN 73 3050 až po predchádzajúcom vytyčení plynárenských zariadení výhradne ručne bez použitia strojových mechanizmov,

- stavebník je povinný zabezpečiť, aby trasa plynárenských zariadení rešpektovala iné vedenia s ohľadom na možnosť ich poškodenia pri výstavbe, resp. aby pri prevádzkovaní nemohlo dôjsť k vzájomnému ovplyvňovaniu, prípadnému poškodeniu,

- stavebník je povinný zabezpečiť, aby prepojovacie práve (ostrý prepoj) medzi existujúcom distribučným plynovodom a vybudovaným distribučným plynovodom vykonala SPP-D, alebo osoba určená spoločnosťou SPP-D na základe technologického postupu schváleného zodpovedným pracovníkom SPP-D,

- stavebník je povinný zabezpečiť, aby prepojovacie práve (ostrý prepoj) boli vykonané v čase mimo vykurovacieho obdobia na základe predchádzajúceho oznámenia zástupcovi SPP-D,

- stavebník je povinný po vykonaní prepojovacích a odpojovacích prác a napustení plynu vykonať skúšku tesnosti všetkých spojov, ktoré neboli obsiahnuté v tlakovej skúške a o výsledku skúšky tesnosti vyhotoviť a odovzdať Zápis,

- stavebník je povinný po ukončení stavebných prác odovzdať na oddelenie prevádzky SPP-D, pracovisko Nitra, všetky doklady súvisiace s výstavbou plynárenského zariadenia podľa prílohy.

Osobitné podmienky:

- ak bude preložka vykonávaná priamo spoločnosťou SPP-D, Dohoda o preložke plynárenského zariadenia upraví, ktoré z vyššie uvedených „VŠEOBECNÝCH PODMIENOK“ splní namiesto stavebníka SPP-D,

- Zmluvný vzťah o spôsobe a forme preložky PZ je potrebné riešiť zmluvou/dohodou o preložke,

- zmluvu/ dohodu o preložke je potrebné vypracovať pred realizáciou preložky a doložiť k technologickému postupu prepoja prekladaného plynárenského zariadenia,

- návrh zmluvy/dohody o preložke zo strany SPP – distribúcia, a.s. Vám bude zaslaný na základe Vášho požiadania – kontaktná osoba Ing. Miloš Ivanička, č. t. +421372423703, email: milos.ivanicka@spp-distribucia.sk.

Okresný úrad Šaľa, odbor starostlivosti o životné prostredie, č. OU-SA-OSZP-2019/006566-2 zo dňa 12.08.2019:

- 1. Vsakovacie studne na odvádzanie dažďových vôd zabezpečiť poklopami proti vpádu drobných živočíchov.

- 2. Komunikácie a stavebné objekty techniky zabezpečiť spôsobom, aby objekty nepôsobili pascovým efektom z dôvodu predchádzania zbytočným úhynom živočíchov.

- 3. Živočíchov, ktoré pri realizácii akýchkoľvek stavebných prác, uviaznu vo výkopoch, alebo iných stavebných objektoch, pôsobiacich pascovým efektom, bez možnosti samovoľného úniku, je potrebné preniesť mimo staveniska, resp. objektu.

- 4. Podľa § 35 ods. 6 zákona o ochrane prírody a krajiny je potrebné nájsť živočíchov odovzdať odbornej organizácii ochrany prírody ŠOP SR, Správca CHKO Dunajské Luhy, Korzo Bélu Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda (tel. 031/551 62 29).

- 5. Na dopravných komunikáciách počas ich prevádzky z dôvodu migrácie obojživelníkov k liahniskám, požadujeme, aby boli takéto situácie riešené dočasnými ochrannými zábranami inštalovanými pozdĺž komunikácií a zabezpečený bezpečný transfer týchto živočíchov do lokalít, kam smeruje ich migrácia alebo do blízkeho okolia.

Krajský pamiatkový úrad v Nitre, č. NR-10/1152-4/6536/Pat zo dňa 29.07.2010:

1. druh výskumu: archeologický

2. miesto a rozsah vykonávaného výskumu: v rozsahu stavby

3. spôsob vykonávania výskumu: výskum bude vykonávaný v 2 etapách:

I. etapa záchranného výskumu sa uskutoční v predstihu pred začatím stavebných prác v rozsahu stavby v úsekoch s evidovanými archeologickými náleziskami č. 1 – 11, ktoré sú vyznačené v celkovej situácii stavby. Pred začatím archeologického výskumu v týchto úsekoch je potrebné pod dohľadom osoby oprávnenej na vykonávanie výskumov zabezpečiť skrývku ornice a následne začistiť plochu stavby zemným strojom s plochou svahovacou lyžicou,

- ukončenie I. etapy záchranného archeologického výskumu oznámi oprávnená osoba Krajskému pamiatkovému úradu v Nitre, ktorý následne na skúmanej ploche uskutoční štátny pamiatkový dohľad, II. etapa záchranného výskumu sa uskutoční formou vyhľadávania a identifikácie a následnej záchrany a dokumentácie archeologických situácií a nálezov počas výkopových prác na zvyšných úsekoch stavby, na ktorých nie sú doteraz evidované archeologické náleziská, ale ich existenciu nie je možné bez vykonania archeologického výskumu vylúčiť. V týchto úsekoch je potrebné zabezpečiť odhumusovanie plochy stavby pod dohľadom osoby oprávnenej na vykonávanie výskumov. V prípade zistenia nehnuteľných archeologických nálezov (doteraz neevidovaného archeologického náleziska) je potrebné v rozsahu stavby realizovať plošný archeologický výskum,

V prípade, že archeologickým výskumom príde k odkrytiu nehnuteľného archeologického nálezu mimoriadnej hodnoty, bude nevyhnutné postupovať v zmysle ustanovenia § 127 ods. 3 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku. V prípade zistenia nehnuteľných archeologických nálezov, ako sú torzá architektúr, bude každý ďalší postup stavebníka a oprávnenej osoby vykonávajúcej výskum konzultovaný s Krajským pamiatkovým úradom v Nitre.

4. Pri zabezpečení archeologického výskumu je stavebník povinný:

a) podľa § 38 ods. 1 pamiatkového zákona uhradiť náklady na výskum,

b) zabezpečiť vykonanie archeologického výskumu oprávnenou osobou, o čom písomne upovedomí Krajský pamiatkový úrad v Nitre

c) doručiť kópiu tohto rozhodnutia po nadobudnutí právoplatnosti oprávnenej osobe, ktorá bude vykonávať archeologický výskum

d) odovzdať bezodplatne podľa § 39 odsek 9 pamiatkového zákona jedno vyhotovenie výskumnej dokumentácie spracovanej oprávnenou osobou na Krajský pamiatkový úrad v Nitre a Archeologický ústav SAV v Nitre,

e) lehotu odovzdania výskumnej dokumentácie podľa § 39 ods. 9 pamiatkového zákona určí Krajský pamiatkový úrad v Nitre v samostatnom rozhodnutí po ukončení terénnej časti výskumu,

f) zoznam právnických osôb oprávnených Ministerstvom kultúry SR na vykonávanie archeologického výskumu je k dispozícii na príslušných krajských pamiatkových úradoch a Pamiatkovom úrade SR a internetovej adrese <http://www.culture.gov.sk/adresare?gnaz=;qkraj=0;typ=1;nopage=1>

5. Pri vykonávaní archeologického výskumu je oprávnená osoba povinná:

a. oznámiť začatie a ukončenie terénnej časti výskumu do 5 dní na Krajský pamiatkový úrad v Nitre,

b. postupovať v súlade s platnými medzinárodnými dohodami a vedeckými poznatkami,

c. vykonať opatrenia proti poškodeniu, znehodnoteniu, zničeniu a odcudzeniu nálezov z výskumu,

d. nezačať výskum skôr, ak nie je zabezpečená následná ochrana nálezov,

e. zvolať záverečnú komisiu za účasti zástupcov Krajského pamiatkového úradu v Nitre,

f. spracovať výskumnú dokumentáciu, ktorá bude obsahovať náležitosti vyhlášky Ministerstva kultúry SR č. 16/2003 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o ochrane pamiatkového fondu,

g. držať a chrániť hnutelné archeologické nálezy v zmysle § 39 ods. 10 pamiatkového zákona, až do prevodu vlastníckeho práva alebo správy, podľa § 40 ods. 8 a 9 pamiatkového zákona.

Heizer Optik spol. s r.o., č. VYJ 125/19 pj zo dňa 18.07.2019:

1. Ďalší stupeň projektovej dokumentácie pre realizáciu stavby, so zapracovanou polohou koridoru OK a zmenami ktoré sa budú týkať siete optických káblov prevádzkovateľa spoločnosti FibreNet s.r.o., ktoré sú v našej správe, Vás žiadame o predloženie na schválenie v zmysle zákona.

Po zapracovaní polohy koridoru OK od fy. Michlovský do súčasného posudzovaného projektu, navrhol správca siete Orange riešiť v rámci projektu a realizácie stavby, ochranu koridoru OK pod novou

cestou jeho uložením, vo dvoch úsekoch, do kábelovodu (žlaby TK, alebo delená chránička pr. 110) s obetónovaním a s vybudovaním náhradnej chráničky priem. 110 (viď príloha Ochrana káblov Orange). Spol. Heizer Optik ako správca siete „FibreNet“ akceptuje toto navrhované riešenie a súhlasí s jeho zapracovaním do projektu s poznámkou, že je potrebné do spomínaného stavebného objektu uviesť že sa jedná aj o ochranu káblov FibreNet nie len Orange! Pre ochranu stavebníka a prevádzkovateľa musia byť pred a po manipulácii s trasou realizované kontrolné merania vlákien opt. kábla. Na začiatok a koniec oboch úsekov ochrany koridoru OK je potrebné umiestniť vyhľadávacie markery a zmeny na trase a v polohopise geodeticky zamerať a zapracovať do dokumentácie opt. trasy. Realizácia prác v zmysle schváleného technického riešenia musí byť s povinnosťou prizvať po obnažení koridoru OK a pred jeho uložením do kábelovodu a obetónovaním, technický dozor prevádzkovateľov (postačuje jeden) na kontrolu celistvosti a nepoškodenia trasy s potvrdením kontrolným zápisom.

2. Pre zapracovanie polohy TKZ do projektu a pred začiatkom akýchkoľvek stavebných prác je pre zabezpečenie bezprostrednej ochrany telekomunikačných zariadení nutné trasu optického kábla, resp. HDPE rúr a zariadení siete spol. FibreNet vytýčiť (objednávka na spol. Heizer Optik, Hraničná 18, p.Pulc/0908948800, e-mail: [udrzba@heizeroptik.sk](mailto:udrzba@heizeroptik.sk)) a v prípade potreby vykopať sondy, z ktorých bude zrejmé vedenie trasy pod povrchom. Vytýčenie môže realizovať aj spol. Michlovský, no je potrebné zaslať ich vytyčovací protokol na odsúhlasenie a akceptáciu.

3. Pri realizácii stavby je potrebné zabezpečiť aby neprišlo ku kolízii s koridormi OK. Pri súbehu resp. križovaní koridorov OK je nutné pred započatím výkopov trasu odsondovať ručným výkopom a treba vyriešiť ich ochranu po odkrytí.

4. Počas výstavby je pri realizácii zemných prác nevyhnutné dodržiavať prísl. ustanovenia stavebného zákona, zákona o telekomunikáciách a prísl. STN a to najmä:

- pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy zariadenia na povrchu terénu
- preukázateľné oboznámenie pracovníkov, ktorí budú vykonávať zemné práce, s vytýčenou trasou
- upozorniť pracovníkov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku +/-30cm skutočného uloženia TKZ od vyznačenej polohy na povrchu terénu
- všetky zemné práce v ochrannom pásme kábelových vedení vykonávať ručne a s najväčšou opatrnosťou
- overenie výškového a stranového uloženia TKZ ručnými sondami (vzhľadom na to, že nezodpovedáme za zmeny priestorového uloženia vykonané bez nášho vedomia)
- kábelové vedenia po odkrytí chrániť pred previsom, poškodením a odcudzením
- nad vytýčenou trasou nepoužívať ťažké mechanizmy pokiaľ sa nevykoná ochrana pred mechanickým poškodením
- zákaz prejazdu nad vytýčenou trasou ťažkými vozidlami pokiaľ sa nevykoná ochrana pred mechanickým poškodením
- nad vytýčenou trasou je zakázané realizovať skládky materiálov a stavebnej sute
- stavebník je zodpovedný za zachovanie krytia, lôžka výkopu a zákrytových dosiek
- stavebník je zodpovedný za zachovanie vytyčovacích značiek-označníkov (markerov)
- zabezpečiť súhlas prevádzkovateľa a správcu pri zmene nivelety nad trasou TKZ v ochrannom pásme
- pred zásypom obnažených miest s TKZ prizvať pracovníka servisu ku kontrole, kde bude vystavený zápis o nepoškodení TKZ a dodržaní podmienok vyjadrenia prevádzkovateľa a správcu
- bezodkladne oznámiť každé poškodenie zariadenia na tel. č. 0917545590, 0908948800
- pred spätným zásypom odkrytých kábelových vedení je objednávateľ povinný prizvať
- technického dozora prevádzkovateľa, alebo správcu vedení k odsúhlaseniu uloženia a krytia
- kábelových vedení.
- v prípade poškodenia kábelových vedení okamžite kontaktovať aj prevádzkovateľa FibreNet s.r.o. a správcu vedení Heizer Optik s.r.o. na tel. č. 031 5504 701.

5. Pri kolíziách trasy koridorov OK so stavebnými objektmi je potrebné vypracovať projekt na ochranu optickej trasy a jej zariadení, alebo jej prípadnú prekládku. Všetky kolízne situácie pri riešení stavebných objektov počas projekcie, alebo výstavby je potrebné riešiť v spolupráci so správcom siete spol. HEIZER OPT1K, Trhová Hradská resp. s prevádzkovateľom siete OK spoločnosťou FibreNet s.r.o.. Všetky podklady (a konzultácie) k TKZ siete FibreNet pre zapracovanie do projektovej dokumentácie stavby poskytnete na základe žiadosti (len na vyžiadanie autorizovanou osobou t.j. odborne spôsobilou osobou

napr. projektanti členovia SKA, SKS| atď.) servisný zástupca spol. HEIZER OPTIK. Upozorňujeme investora, že odborné práce a merania na OK pri prekládkach optickej siete môže vykonávať iba organizácia, ktorá má oprávnenie od prevádzkovateľa siete spoločnosti FibreNet s.r.o.

6. Ak je potrebné optickú trasu prekladať s prerušením prevádzky je nutné vypracovať aj detailný technologický projekt prepájania prekladaných káblov a prípadný projekt presnemovania prevádzky pred prerušením káblov. Keďže spol. FibreNet si tieto práce zabezpečuje dodávateľsky, odporúčame sa obrátiť, a objednať si vypracovanie projektu technológie (ak je potrebný), vrátane výkaz/výmer s prípadným ocenením u spol. HEIZER OPTIK s.r.o., s uvedenou spoločnosťou dlhodobo spolupracuje a je správcom siete „FibreNet“ a zabezpečí aj odsúhlasenie projektu.

Stavebník musí pred začatím výstavby zaviazat' zhotoviteľa stavby aby zabezpečil dokumentáciu pre vykonanie prác, v rámci ktorej bude spracovaný aj prípadný detailný projekt technológie preložky.

7. Preložená či chránená trasa musí byť geodeticky zameraná a zapracovaná do knihy plánov OK, po ukončení prác žiadame odovzdať projekt skutočného vyhotovenia, dodať geodetické zameranie káblov a polohopisu v digitálnej a papierovej forme.

8. Preložené alebo chránené trasy a káble po ukončení všetkých prác, odovzdaní a schválení opravenej dokumentácie budú spol. FibreNet prevzaté do správy preberacím konaním.

9. Ďalšie zmeny projektovej dokumentácie, so zapracovanými pripomienkami a zapracovanými Návrhmi technického riešenia prípadnej preložky, alebo ochrany TKZ optickej trasy (ak sú potrebné), ktoré sa budú týkať siete optických káblov prevádzkovateľa spoločnosti FibreNet s.r.o., ktoré sú v našej správe, Vás žiadame o predloženie na schválenie v zmysle zákona.

10. Toto vyjadrenie bolo konzultované a jeho kópia zaslaná zástupcom prevádzkovateľa siete spol. FibreNet s.r.o. a jeho originál uložený u správy siete spol. HEIZER OPTIK s.r.o..

Michlovský spol. s r.o., č. BA-2180/2019 zo dňa 17.7.2019:

Upozorňujeme že:

1. vo Vašom záujmovom území, resp. v trasách Orange Slovensko a.s., sa môžu nachádzať TKZ iných prevádzkovateľov
  2. rádiokomunikačné stavby Orange Slovensko a el. prípojky ku nim, nie sú predmetom tohto vyjadrenia
- Ďalej, pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené PTZ, ste povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia najmä tým, že zabezpečíte:
- Pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy PTZ priamo na povrchu terénu, objednať u správcu PTZ (vyznačenie podzemnej optickej trasy si prevedie objednavateľ farbou, alebo kolíčkmi)
  - preukázateľne oboznámiť pracovníkov vykonávajúcich zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou PTZ, upozorniť na možnú polohovú odchýlku vytýčenia +, - 30 cm od skutočného uloženia, aby pri prácach v miestach výskytu optických vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie a hĺbiace stroje v ochrannom pásme 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy PTZ
  - dodržanie zákazu prechádzania ťažkými vozidlami, kým sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu
  - nad optickou trasou dodržanie zákazu skládok a budovania zariadení, ktoré by znemožňovali prístup k PTZ
  - vyžiadať si súhlas prevádzkovateľa a správcu pri zmene nivelety nad trasou PTZ v ochrannom pásme
  - aby odkryté časti PTZ boli riadne zabezpečené proti prevysu, ohrozeniu a poškodeniu nepovolanou osobou
  - pred záhrnom previesť zhutnenie zeminy pod a nad HDPE trasou, obnoviť krytie a značenie (zákrytové dosky, fólia, markery)
  - aby bezodkladne oznámili každé poškodenie PTZ na tel. číslo 033 / 77 320 32 mob. 0907 721 378
  - je nutné preveriť výškové a stranové uloženie PTZ ručnými sondami (vzhľadom na to, že nezodpovedáme za zmeny priestorového uloženia PTZ vykonané bez nášho vedomia),
  - pred záhrnom obnažených miest PTZ prizvať pracovníka servisu ku kontrole nepoškodení trasy
  - ďalšie podmienky prevádzkovateľa a správcu PTZ:
  - súhlasíme s ochranou trasy podľa predloženej PD
  - ochrana sa prevedie podľa technického predpisu Orange Slovensko a.s.
  - pred realizáciou požiadať o aktualizáciu obsadenosti trasy OK

Okresný úrad Šaľa, Pozemkový a lesný odbor, č. OU-SA-PLO-2019/001214-2 zo dňa 07.02.2019:

Správny orgán súhlasí s navrhovaným zámerom stavby na poľnohospodárskej pôde za dodržania týchto podmienok:

1. Zabezpečiť základnú starostlivosť o poľnohospodársku pôdu, na ktorú bolo vydané toto stanovisko až do doby realizácie stavby, najmä pred zaburinením pozemku a porastom zo samo náletu drevín.
2. Vykonať skrvku humusového horizontu poľnohospodárskej pôdy a zabezpečiť jej hospodárne a účelné využitie.
3. Na kolaudačné konanie stavby žiadame prizvať aj zástupcu správneho orgánu.

Okresný úrad Šaľa, odbor starostlivosti o životné prostredie, č. OU-SA-OSZP-2019/003433-10 zo dňa 25.04.2019:

1. Výrub drevín je možné vykonať po nadobudnutí právoplatnosti tohto rozhodnutia a po nadobudnutí právoplatnosti stavebného povolenia na stavbu „Cesta I/75 Šaľa – obchvat“
2. výrub drevín sa uskutoční najneskôr do dvoch rokov od nadobudnutia právoplatnosti tohto rozhodnutia, najmenej 30 dní pred skončením jeho platnosti je potrebné požiadať o predĺženie súhlasu,
3. žiadateľ doručí na konajúci správny orgán právoplatné stavebné povolenie na stavbu „Cesta I/75 Šaľa - obchvat“
4. výrub drevín a krovitých porastov uskutoční žiadateľ v čase vegetačného pokoja od 01. októbra do 31. marca v kalendárnom roku, v prípade výrubu vo vegetačnom období je možné výrub vykonať až po vypracovaní odborného ornitologického posudku, preukazujúceho, že na drevinách určených na výrub nehniesdi chránený druh živočícha (vtáctvo a pod.) a po jeho doručení na konajúci správny orgán. Posudok musí byť vypracovaný najmenej 10 dní pred realizáciou výrubu.
5. v prípade, že sa na drevinách a krovitých porastoch bude nachádzať chránený druh živočícha, je potrebné najneskôr 30 dní pred výkonom činnosti (pred výrubom) požiadať Ministerstvo životného prostredia SR o výnimku z ochrany,
6. žiadateľ zabezpečí, aby nedošlo pri výrube k poškodeniu ostatných drevín, ktoré nie sú predmetom výrubu,
7. žiadateľ sa pri realizácii výrubu na požiadanie kontrolných orgánov preukáže kópiou tohto právoplatného rozhodnutia,
8. žiadateľ na svoje náklady zabezpečí výrub drevín, krovitých porastov a odvoz vytťaženej drevnej hmoty,
9. žiadateľ oznámi tunajšiemu úradu termín začatia stavebných prác,
10. žiadateľ požiada a tunajší úrad 7pracovných dní pred uskutočnením výrubu drevín a krovitých porastov o ich nezameniteľné označenie.

Úrad Nitrianskeho samosprávneho kraja, odbor dopravy a pozemných komunikácií, č. CS 258/2019, CZ 11235/2019 zo dňa 16.04.2019:

K predloženému návrhu projektovej dokumentácie stavby „Cesta 1/75 Šaľa - obchvat“ ako celku, ktorý rieši vybudovanie preložky cesty I/75, nemáme pripomienky. Z hľadiska budúceho vlastníctva a správy sa k návrhu technického riešenia vyjadrujeme iba k stavebným objektom, ktoré budú po výstavbe odovzdané do vlastníctva Nitrianskeho samosprávneho kraja.

SO 102-00 Pripojenie existujúcej cesty I/75 v km 0,400

SO 103-00 Preložka cesty II/573 v km 3,443

SO 104 02 Vetva B - Úprava II/573

SO 105-00 Preložka cesty III/50811

SO 106-00 Úprava cesty II/562

- s technickým návrhom stavebných objektov súhlasíme, pri ich realizácii žiadame dodržať minimálny pozdĺžny sklon 0,5% (podľa návrhu DSP) tak aby bolo, zabezpečené dôsledné odvodnenie vozovky,

SO 107-00 Pripojenie existujúcej cesty I/75 v km 11,340

- pri realizácii žiadame dodržať minimálne pozdĺžne sklony 0,5% (podľa návrhu DSP) tak aby bolo, zabezpečené dôsledné odvodnenie vozovky cesty III/1369 ako aj celého územia v okolí stavebného objektu,

- priepusty č. prílohy 7.1, 7.2, 7.3 zrealizovať na výtoky s kalovou jamou, v zmysle našej požiadavky z územného konania,

- vzhľadom na dĺžku priepustu v km 0.077 200 - žiadame na priepuste zriadiť revíziu šachty,

SO 129-00 Úprava jestvujúcich komunikácií

- obnovu poškodených vozoviek ciest II. a III. triedy staveniskovou dopravou zrealizovať v zmysle dopracovaného stavebného objektu (február 2019),
  - pred zahájením výstavby stavebník vypracuje foto, resp. video pasport aktuálneho stavu predmetných vozoviek za účelom zistenia ich stavebnotechnického stavu pred a po ukončení výstavby, za účasti vlastníka a správcu ciest II. a III. triedy,
  - na základe monitoringu po realizácii celej stavby sa komisionálne posúdi aktuálny stav za účasti správcu cesty, vlastníka, zhotoviteľa, investora a projektanta a navrhne sa lokalizácia úsekov a rozsah stavebných prác určených na opravu poškodených častí vozovky hlavne jej podkladných vrstiev. Následne sa určí rozsah sanácie obrusnej vrstvy vozovky v potrebnom rozsahu 100% jestvujúcej cesty, 30% ložnej vrstvy vrátane GTX a 30% podkladových vrstiev tak, ako je uvedené v projektovej dokumentácii SO 129,
  - stavebník zabezpečí počas celej výstavby potrebné úpravy vozoviek ciest II. a III. triedy v zmysle § 19 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov
- Všeobecne požiadavky:
- pri všetkých stavebných objektoch požadujeme pracovné škáry na styku nového a starého krytu vozovky vyplniť epoxidovou zaličkou alebo iným pružným nepriepustným tmelom,
  - káble uložiť pod vozovkou v hĺbke 1,5m a pod odvodňovacím zariadením 1,2m,
  - realizáciou stavby nesmie prísť k narušeniu stability cestného telesa a tiež k zhoršeniu odtokových pomerov ciest,
  - stavebník zodpovedá za škody vzniknuté na cestnom telese a jeho príslušenstve v dôsledku zanedbania svojich povinností v zmysle § 9 ods.4 a 5 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách a v prípade ich nedodržania budeme požadovať nápravu škôd.

Stanovisko z hľadiska vlastníckych vzťahov ku kolaudačnému konaniu:

- Pred vydaním stavebného povolenia investor predloží podpísanú zmluvu o budúcej zmluve na prevod stavebných objektov do správy a vlastníctva Nitrianskeho samosprávneho kraja,
- Po realizácii stavebných objektov stavebník protokolárne odovzdá objekty zástupcom budúceho vlastníka a správcu stavebných objektov. K preberaciemu konaniu predloží projekt skutočného vyhotovenia stavebných objektov, vrátane atestov a skúšok zabudovaných materiálov, porealizačné zameranie a vypracovaný geometrický plán s vyznačením hraníc pozemkov podľa vlastníckych práv v zmysle Technických podmienok TP 0 78 Usporiadúvanie cestnej siete (časť 5 - Stanovenie hraníc majetkovej správy pozemných komunikácií)..
- Po nadobudnutí právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia stavebných objektov stavebník predloží: kolaudačné rozhodnutie a protokol o odovzdaní a prevzatí stavebných objektov vlastníkovi a správcovi cesty,
- podpísanú zmluvu medzi stavebníkom a budúcim vlastníkom o bezodplatnom prevode stavebných objektov a pozemkov pod nimi vrátane geometrického plánu do vlastníctva Nitrianskeho samosprávneho kraja.

Dopravný úrad, č. 6447/2019/ROP-002-P/55560 zo dňa 15.02.2019:

- a) Na stožiaroch č. 20 a 21 (k. ú. Šaľa) a č. 39 a 40 (k. ú. Horný Jatov, obec Trnovec nad Váhom) 110 kV VVN linky č. V8772, ktoré sú umiestnené najbližšie k miestu križovania vzdušného vedenia VVN s telesom cesty I/75 sa odporúča zrealizovať náter denného leteckého prekážkového značenia; náter má byť zrealizovaný prostredníctvom 7 pruhov po celej výške stožiarov, pričom výška pruhov sa prispôsobuje typu stožiara, tzn. výška jedného pruhu tvorí 1/7 celkovej výšky stožiara; použité musia byť striedavo farby červená alebo oranžová a biela, pričom vrchný a spodný pruh musí byť červený alebo oranžový (tzn. štyri pruhy červené/oranžové/ a tri biele); na náter červenej, resp. oranžovej farby musí byť použitá farba červená RAL 3020 alebo oranžová RAL 2004, iný odtieň červenej, resp. oranžovej farby musí byť vopred odsúhlasený Dopravným úradom;
- b) Na zemniacich lanách vzdušného vedenia VVN sa odporúča v úseku medzi stožiarimi č. 20 a 21 a - taktiež medzi stožiarimi č. 39 a 40 (laná križujúce cestu I/75) umiestniť markery guľovitého tvaru. Markery majú byť jednofarebné, a to farby červenej alebo oranžovej a farby bielej. Umiestnené majú byť striedavo vo vzdialenosti maximálne 30 m pri priemere markeru 60 cm; 35 m pri priemere 80 m a 40 m pri priemere markeru 130 cm.

Značenie novonavrhovaných stožiarov č. 22 a 24 ani zemniacich lán medzi nimi sa nevyžaduje.

V prípade realizácie označenia uvedeného vedenia 110 kV v odporúčanom rozsahu Dopravný úrad žiada oznámiť a predložiť do 7 dní od zrealizovania leteckého prekážkového značenia uvedených stožiarov a zemniacich lán fotodokumentácií zachytávajúcu pohľad na riešenú časť vedenia a širšie okolie (najlepšie elektronicky na adresu ochranne.pasma@nsat.sk a kópii na martina.kuzmova@nsat.sk).

Regionálna správa a údržba ciest Nitra a.s., Stredisko správy a údržby Nové Zámky, č. 145/2019 zo dňa 26.04.2019:

Technické a dopravné riešenie:

- s preložkou vodovodu SO 514-00 preložka vodovodu v km 0,220 Vetvy B SO 104-00 - úsek 1 - preložka pri okružnej križovatke SO 104-02 a úseku - preložka pri moste SO 214-00 v zmysle predloženej dokumentácie pre stavebné povolenie stavby súhlasíme,
- s technickým riešením stavebných objektov 104-00 Prepojenie obchvatu a existujúcej cesty II/573 v km 4,984 a 104-01 Vetva A privádzač súhlasíme,
- počas prác nesmie dôjsť k poškodeniu ani k znečisteniu vyššie uvedenej cesty a jej príslušenstva,
- realizáciou predmetných prác nesmie dôjsť k zhoršeniu odtokových pomerov na vyššie uvedenej ceste,
- investor v plnej miere zodpovedá za škody vzniknuté na cestnom telese a jeho príslušenstve v dôsledku zanedbania svojich povinností,
- za účelom zabezpečenia plynulého a bezpečného výkonu zimnej údržby podľa operačného plánu je týmto stanovená stavebná uzávera všetkých užívateľov ciest II. a III. triedy Nitrianskeho samosprávneho kraja v termíne od 01.12. do 01.03. príslušného roka, počas ktorej je zakázaná akákoľvek stavebná činnosť pri cestách II. a III. triedy,
- pred začatím prác je potrebné si vyžiadať všetky potrebné rozhodnutia a povolenia,
- je potrebné si vyžiadať vyjadrenie od odboru dopravy a pozemných komunikácií Úradu Nitrianskeho samosprávneho kraja ako vlastníka cesty II/573 v zmysle § 3d ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon),

Preložka vodovodu:

- do spevnenej časti cesty II/573 nepovoľujeme žiadny zásah,
- križovanie cesty II/573 podzemným vedením žiadame realizovať kolmo na os vozovky výlučne technológiou pretláčania chráničky, pričom horná hrana chráničky musí byť min. 1,2 pod niveletou vozovky cesty, štartovaciu a cieľovú jamu pre pretláčanie chráničky situovať mimo teleso cesty, rozmery štartovacích a montážnych jám minimalizovať,
- výkopy zabezpečiť proti zosuvu pažením, pričom nesmie byť ohrozená stabilita cestného telesa,
- spätnú úpravu štartovacích a montážnych jám vykonať vhodnou zeminou za postupného zhutňovania po vrstvách v hr. max. 30 cm v zmysle platnej STN,
- realizáciou stavby nesmie dôjsť k zhoršeniu odtokových pomerov cesty II/573,

Všeobecné podmienky:

- investor odsúhlasí so zástupcom správcu cesty každú zmenu vo vzťahu k ceste,
- pri realizácii prác neznečisťovať cestu, prípadné znečistenie bezodkladne odstrániť,
- pri realizácii predložených zámerov je potrebné dodržať zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov v nadväznosti na vyhlášku č. 35/1984 Zb. ako i príslušné STN,
- realizáciou prác nesmie dôjsť k poškodeniu konštrukcie vozovky cesty a k narušeniu odtokových pomerov cesty, prípadné poškodenie vozovky alebo iných súčastí cesty musí byť uvedené do pôvodného stavu,
- v súvislosti s realizáciou predmetnej stavby za bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky na príľahlom úseku cesty II/573 zodpovedá od začatia do ukončenia prác investor/stavebník,
- v prípade zásahu do cestnej priekopy a odvodnenia cesty, je potrebné po ukončení stavebných prác uviesť cestnú priekopu a odvodnenie do funkčného stavu,
- na práce v telese cesty požadujeme záručnú dobu 60 mesiacov od ukončenia prác (odo dňa písomného prevzatia stavebných prác pracovníkom RSÚC NR, SSÚ NZ). Po dobu trvania záručnej doby je investor/stavebník povinný priebežne a bez meškania odstraňovať poruchy vzniknuté dôsledkom zásahu do telesa cesty. Záručná doba bude predĺžená o dobu od písomného uplatnenia reklamácie správcou cesty u investora do doby opráv. Oprava musí byť písomne prevzatá. Záručná lehota neplynie v čase od



písomného nahlásenia reklamácie po dobu písomného prevzatia opravy. O čas opravy bude záručná lehota predĺžená,

- pred zahájením prác je stavebník povinný požiadať Okresný úrad Šaľa, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií o vydanie:

- povolenia na prepojenie obchvatu s cestou II/573 v zmysle §3b, ods. 1. zákona 135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov, pokiaľ neboli riešené a zakomponované v územnom rozhodnutí,

- určenia a umiestnenia dočasného dopravného značenia a dopravných zariadení na ceste II. triedy,

- po ukončení prác prizvať zamestnanca RSÚC Nitra a.s., Stredisko Nové Zámky ku kontrole prác.

O výsledku kontroly bude vyhotovený písomný záznam,

- investor nám oznámi začiatok realizácie prác minimálne 3 dni vopred, spolu s kontaktom na zodpovednú osobu a časom realizácie predmetnej stavby. Kontakt: peter.mrosko@rsucz.sk

TÜV SÜD Slovakia s.r.o., č. 1364-01/20/18/GT/OS/R zo dňa 31.07.2018:

- V schválenej technickej konštrukčnej dokumentácii a v predpisoch použitých pri návrhu a posudzovaní zariadenia nedôjde k zmenám ovplyvňujúcim bezpečnosť posudzovaného zariadenia;

- Budú dodržiavané ustanovenia vyhlášky MPSVR SR č. 508/2009 Z. z., v znení neskorších predpisov, predpisy, technické normy tu upravené;

- Zariadenie skupiny A, môže byť prevádzkované len na základe vykonanej úradnej skúšky. TÜV SÜD Slovakia s.r.o. ako oprávnená osoba môže túto skúšku vykonať.

RNDr. Peter Vyskočil zo dňa 28.06.2018:

1. V priebehu prác budú zo strany realizátora dodržané všetky súvisiace predpisy a normy a budú dodržané všetky postupy a opatrenia, aby v priebehu prác nedošlo k poškodeniu kanalizačného potrubia.

2. Nakoľko ide o tlakovú kanalizáciu, práce na preložke kanalizačného potrubia môže realizovať len špecializovaný subjekt (firma), schválený vlastníkom verejnej kanalizácie (obcou).

3. Nakoľko práce si vyžadujú odstávku kanalizácie v celej obci, je potrebné práce naplánovať tak, aby trvanie odstávky obmedzilo na čo najkratší čas, t.j. len počas prepájania potrubia, a aby sa uskutočnilo v čase minimálnych prietokov, t.j. v doobedňajších a obedňajších hodinách.

4. O termíne a čase trvania odstávky kanalizácie je potrebné dotknutých občanov informovať vopred, a to najmenej 15 dní vopred (v zmysle §32 odst. 7 zákona č. 442/2002 Z.z.).

Dopravný úrad, č. 20624/2019/ROP-002-P/51971 zo dňa 21.10.2019:

a) Na stožiaroch č. 20 a 21 (k. ú. Šaľa) a č. 39 a 40 (k. ú. Horný Jatov, obec Trnovec nad Váhom) 110 kV VVN linky č. V8772, ktoré sú umiestnené najbližšie k miestu križovania vzdušného vedenia VVN s telesom cesty I/75 sa odporúča zrealizovať náter denného leteckého prekážkového značenia; náter má byť zrealizovaný prostredníctvom 7 pruhov po celej výške stožiarov, pričom výška pruhov sa prispôsobuje typu stožiara, tzn. výška jedného pruhu tvorí 1/7 celkovej výšky stožiara; použité musia byť striedavo farby červená alebo oranžová a biela, pričom vrchný a spodný pruh musí byť červený alebo oranžový (tzn. štyri pruhy červené/oranžové/ a tri biele); na náter červenej, resp. oranžovej farby musí byť použitá farba červená RAL 3020 alebo oranžová RAL 2004, iný odtieň červenej, resp. oranžovej farby musí byť vopred odsúhlasený Dopravným úradom;

b) Na zemniacich lanách vzdušného vedenia VVN sa odporúča v úseku medzi stožiarmi č. 20 a 21 a taktiež medzi stožiarmi č. 39 a 40 (laná križujúce cestu I/75) umiestniť markery guľovitého tvaru. Markery majú byť jednofarebné, a to farby červenej alebo oranžovej a farby bielej. Umiestnené majú byť striedavo vo vzdialenosti maximálne 30 m pri priemere markeru 60 cm; 35 m pri priemere 80 m a 40 m pri priemere markeru 130 cm.

Značenie novonavrhovaných stožiarov č. 22 a 24 ani zemniacich lán medzi nimi sa nevyžaduje.

Dopravný úrad má za to, že z dôvodu ochrany záujmov civilného letectva je nevyhnutné, aby bol ako dotknutý orgán podľa ustanovenia § 126 ods. 1 stavebného zákona prizvaný do všetkých konaní podľa stavebného zákona

Obec Trnovec nad Váhom, č. 519/2020, 1750/2020 zo dňa 1.7.2020:

Nemá námietky voči stavebnému konaniu, pri realizácii stavby je potrebné zvážiť nutnosť zabezpečiť bezpečný prechod pre obyvateľov z časti obce Horný Jatov do Trnovca nad Váhom.

Hydromeliorácie, š.p., č. 3644-2/120/2020 zo dňa 02.07.2020

Na základe toho, že sa zmenila situácia ohľadom využívania závlah, v prípade stavby navrhujeme ešte raz prerokovať a prehodnotiť rozsah plánovaných investícií, ktoré súvisia s majetkom štátu v správe Hydromeliorácie, š.p.

Dopravný úrad, Letisko M.R. Štefánika, Bratislava zo dňa 29.06.2020

Odporúča umiestniť markery a udržiavať na danej stavbe označenie náterom denného leteckého prekážkového značenia, ktoré by malo byť zrealizované v súlade s predpisom L14 LETISKÁ, I. zväzok, Navrhovanie a prevádzka letísk, Hlava 6, vydaným Úpravou č. 21/2006 Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií SR zo dňa 24.10.2006 v nasledovnom rozsahu:

a) Na stožiaroch č. 20 a 21 (k.ú. Šaľa) a č. 39 a 40 (k.ú. Horný Jatov, obec Trnovec nad Váhom) 110 kV VVN linky č. V8772, ktoré sú umiestnené najbližšie k miestu križovania vzdušného vedenia VVN s telesom cesty I/75 sa odporúča zrealizovať náter denného leteckého prekážkového značenia, náter má byť zrealizovaný prostredníctvom 7 pruhov po celej výške stožiarov, pričom výška pruhov sa prispôsobuje typu stožiara, tzn. Výška jedného pruhu tvorí 1/7 celkovej výšky stožiara, použité musia byť striedavo farby červená alebo oranžová a biela (tzn. Štyri pruhy červené/oranžové/a tri biele), na náter červenej, resp. oranžovej farby musí byť použitá farba červená RAL 3020 alebo oranžová RAL 2004, iný odtieň červenej, resp. oranžovej farby musí byť vopred odsúhlasený Dopravným úradom.

b) Na zemniacich lanách vzdušného vedenia VVN sa odporúča v úseku medzi stožiarimi č. 20 a 21 a taktiež medzi stožiarimi č. 39 a 40 (laná križujúce cestu I/75) umiestniť markery guľovitého tvaru. Markery majú byť jednofarebné a to farby červenej alebo oranžovej a farby bielej. Umiestnené majú byť striedavo vo vzdialenosti maximálne 30 m pri priemere markeru 60 cm, 35 m pri priemere 80 cm a 40 m pri priemere markeru 130 cm.

Značenie novonavrhovaných stožiarov č. 22 a 24 ani zemniacich lán medzi nimi sa nevyžaduje.

Dopravný úrad má za to, že z dôvodu ochrany záujmov civilného letectva je nevyhnutné, aby bol dotknutý orgán podľa ustanovenia § 126 ods.1 stavebného zákona prizvaný do všetkých konaní podľa stavebného zákona.

Plnenie podmienok z vyjadrení, stanovísk a rozhodnutí k vydaniu stavebného povolenia:

**ZÁVÄZNÉ STANOVISKÁ K VYDANIU STAVEBNÉHO POVOLENIA**

Mesto Šaľa – č. 17231/201-8/SU/4728 zo dňa 21.11.2018:

- Záväzná stanoviska podľa § 120 vydaného v súlade s § 140b stavebného zákona a v zmysle §16, ods.1, ods. 5 a 6 cestného zákona: súhlas s vydaním stavebného povolenia špeciálnym stavebným úradom OÚCDaPK v Nitre v súlade s podmienkami rozhodnutia z umiestnenia stavby

č. 4043/2010-3 zo dňa 26.1.2011 a zo zmeny územného rozhodnutia č. 11034/2018/SU/2178 zo dňa 21.6.2018, ktoré sa stalo právoplatným 8.10.2018

Okresný úrad Šaľa, OCDaPK – záväzná stanoviska v zmysle § 140 b stavebného zákona a v zmysle §16, ods.1, ods. 5 a 6 cestného zákona – súhlas za podmienok:

- Cestný správny orgán súhlasí s vydaním stavebného povolenia na predmetnú líniovú stavbu špeciálnym stavebným úradom Okresným úradom Nitra, odborom cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako špeciálnym stavebným úradom pre cesty I. triedy v zmysle § 3a ods. 2 cestného zákona, - splnená – žiadosť o vydanie SP podaná.

- Stavba bude povolená v súlade s rozhodnutím o umiestnení stavby č. 4043/2010-3 zo dňa 26.01.2011, právoplatným a vykonateľným dňa 03.03.2011 a rozhodnutím o zmene územného rozhodnutia č. 11034/2018/SU/2178 zo dňa 21.06.2018, právoplatným a vykonateľným 08.10.2018, vydaným stavebným úradom Mesta Šaľa - splnená

- Stavba sa bude realizovať podľa predloženej odsúhlasenej projektovej dokumentácie (ďalej len „PD“) vypracovanej spol. GC Geoconsult v rozsahu dokumentácie pre stavebné povolenie - splnená

- Výnimka z činnosti v ochrannom pásme ciest II. a III. triedy a výnimka z umiestnenia stavieb v ochrannom pásme ciest II. a III. triedy (extravilán predmetnej stavby) bola povolená cestným správnym orgánom v rámci územného konania pod. č. OU-SA-OCDPK/2018/003758-ZS zo dňa 05.04.2018 - splnená

- V zmysle § 3b cestného zákona je potrebné ešte pred vydaním stavebného povolenia požiadať cestný správny orgán o vydanie povolenia pripojenia stavby a jej objektov na štátne cesty II. a III. triedy v

samostatnom konaní – splnená – vid' rozhodnutie OÚ CDaPK v Šali č. OU-SA-OCDPK/2019/006633-R zo dňa 18.9.2019

- Bez predchádzajúceho súhlasu cestného správneho orgánu je zakázaná akákoľvek činnosť, ktorá by mohla ohroziť uvedenú cestu, strojovú údržbu alebo zhoršovala podmienky bezpečnej a plynulej premávky na ceste - plnenie počas výstavby obchvatu

- Počas realizácie stavby, je zakázané vytvárať skládku zeminy príp. iných materiálov na korune št. cesty, ako aj vychádzať na vozovku znečistenými vozidlami a tým ohrozovať bezpečnú premávku na nej. V prípade, že pri výjazde vozidiel zo staveniska dôjde k znečisteniu ciest II. a III. triedy, žiadateľ je povinný očistiť vozovku okamžite po jej znečistení, - plnenie počas výstavby

- Pred začatím prác je potrebné vyžiadať od správcov podzemných vedení situovanie ich vedení a ich vytyčenie, aby nedošlo stavebnou činnosťou k ich poškodeniu, - podmienka uvedená v súťažných podmienkach na obstaranie zhotoviteľa stavby

- Žiadateľ je povinný dodržať všetky podmienky stanovené vo vyjadrení správcov ciest Regionálnej správy a údržby ciest Nitra, a. s., ako aj vlastníka ciest Nitrianskym samosprávnym krajom, organizácie úradu Nitrianskeho samosprávneho kraja, odboru dopravy (ďalej len „NSK odbor dopravy“). Cestný správny orgán si vyhradzuje právo dohliadať na prípadné stavebné a výkopové práce v okolí ciest z hľadiska ochrany záujmov ciest II. a III. Triedy - plnenie počas výstavby

- rešpektovať podmienky určené Okresným riaditeľstvom policajného zboru v Šali, dopravného inžiniera - plnenie počas výstavby

- Okresný úrad Šaľa, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií si vyhradzuje právo určené podmienky kedykoľvek doplniť, ak si to vyžiada verejný záujem alebo záujem ochrany ciest II. a III. triedy, akceptujeme

- V čase od 01. decembra do 01. marca kalendárneho roka (zimné obdobie) býva podľa operačného plánu zimnej údržby ciest stanovená stavebná uzávať všetkých užívateľov ciest I., II. a III. triedy Nitrianskeho samosprávneho kraja. Túto skutočnosť je nutné zohľadniť v harmonograme stavebných prác predmetnej stavby. V prípade významnej investície vo verejnom záujme ako je predmetná stavba je nutné nájsť riešenie s vlastníkom ciest NSK odborom dopravy, prípadne udeliť výnimku, - akceptujeme

- Je potrebné zosúladiť trvalé dopravné značenie so súčasným stavom a požiadať o vydanie určenia trvalého dopravného značenia najneskôr do začiatku užívania stavby / právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia, - určenie trvalého dopravného značenia bolo vydané OÚ CDaPK v Šali č. OU-SA-OCDPK/2019/006635 zo dňa 18.9.2019 a OÚ CDaPK v Nitre č. OÚ-NR-OCDPK-2019/038885 dňa 28.8.2019.

- Pri tejto stavbe a prácach tohto rozsahu je nutné vydať určenie dočasného dopravného značenia na zabezpečenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky počas výstavby na cestách II. a III. triedy v okrese Šaľa. O predmetné učenie je nutné požiadať v dostatočnom časovom predstihu pred začiatkom realizácie prác (minimálne 2 mesiace vopred), - akceptujeme

- V prípade odstraňovania zeleni pri ceste, je nutné toto doriešiť pred realizáciou stavby a konzultovať to s príslušným orgánom štátnej správy (cestný správny orgán pre cesty II. a III. triedy príp. orgán ochrany prírody), - rozhodnutie o výrube stromov bolo vydané OÚ CDaPK dňa 17.4.2019 pod č. OU-SA-OCDPK-2019/005201-R, právopl. 11.7.2019

- Cestný správny orgán s ú h l a s í s vydaním stavebného povolenia podľa stavebného zákona na predmetnú stavbu.

Okresný úrad Šaľa, odbor starostlivosti o ŽP – vyjadrenie podľa § 28.1 zákona o vodách a § 140b stavebného zákona č. OU-SA-OSZP -2018/003739-2 zo dňa 10. 4. 2018 a OU-SA-OSZP-2019/0006827 zo dňa 22.8.2019:

Z hľadiska ochrany vodných pomerov s predloženou projektovou dokumentáciou súhlas za nasledovných podmienok:

- Počas uskutočnenia stavby bude stavebník dodržiavať ustanovenia vodného zákona a ustanovenia zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami tak, aby nemohlo dôjsť k znečisteniu povrchových a podzemných vôd. – požiadavka počas realizácie stavby

- Pri výkopových prácach dodržať ochranné pásma verejných vodovodov a verejných kanalizácií. (Pásma ochrany sú vymedzené vodorovnou vzdialenosťou od vonkajšieho pôdorysného okraja potrubia na obidve strany: 1,5 m pri verejnom vodovode a verejnej kanalizácii do priemeru 500 mm a 2,5 m pri verejnom vodovode a verejnej kanalizácii nad 500 mm.) – požiadavka počas realizácie stavby

- Pred vydaním stavebného povolenia je potrebné požiadať príslušný správny orgán (tunajší úrad) o vydanie súhlasu podľa § 27 ods. 1 písm. a) vodného zákona k uskutočneniu stavieb a zariadení alebo

na činnosti, na ktoré nie je potrebné povolenie podľa vodného zákona, ktoré však môžu ovplyvniť stav povrchových a podzemných vôd a to na stavby vo vodách a na pobrežných pozemkoch, stavby v inundačnom území a stavby vo vzdialenosti do 23 m od vzdušnej päty ochrannej hrádze. K žiadosti je potrebné doložiť stanovisko SVP, š.p., OZ Piešťany, Správa povodia dolného Váhu so sídlom Dolná 16, 927 01 Šaľa.- súhlas vydaný dňa 23.8.2019 s č. OÚ-SA-OSZP-2019/00683-2

- Zhotoviteľ stavby, ktorá zasahuje do vodného toku alebo na inundačné územie, na celé obdobie výstavby až do nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia o užívaní stavby vypracúva povodňový plán zabezpečovacích prác podľa § 10 ods. 2 písm. e) zákona č. 7/2010 Z. z. o povodniach v súlade s Vyhláškou MŽP SR č. 261/2010 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o obsahu povodňových plánov a postup ich schvaľovania. – podmienka pre zhotoviteľa stavby uvedená v súťažných podmienkach

- Vypracovaný a správcom povodia (SvP, š.p., OZ Piešťany) odsúhlasený povodňový plán zabezpečovacích prác (PPZP) je potrebné dať schváliť na Okresný úrad Šaľa, odbor starostlivosti o životné prostredie, orgán ochrany pred povodňami. Až po tomto schválení (po nadobudnutí právoplatnosti rozhodnutia odsúhlasujúceho PPZP) možno začať stavebné práce. – podmienka pre zhotoviteľa stavby uvedená v súťažných podmienkach

- Povodňový plán zabezpečovacích prác vypracúva podľa § 10 ods. 2 písm. d) zákona č. 7/2010 Z. z. o povodniach v súlade s Vyhláškou MŽP SR č. 261/2010 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o obsahu povodňových plánov a postup ich schvaľovania vlastníkom, správcou a užívateľom stavby, objektu alebo zariadenia, ktoré je umiestnené na vodnom toku alebo v inundačnom území. – podmienka pre zhotoviteľa stavby uvedená v súťažných podmienkach

- Vypracovaný a správcom povodia (SvP, š.p., OZ Piešťany) odsúhlasený povodňový plán zabezpečovacích prác je potrebné dať schváliť na Okresný úrad Šaľa, odbor starostlivosti o životné prostredie, orgán ochrany pred povodňami a riadiť sa ním odo dňa, kedy bude stavba kolaudačným rozhodnutím uvedená do užívania. – podmienka pre zhotoviteľa stavby uvedená v súťažných podmienkach

- Podľa § 16 ods. 6 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) orgány št. správy pre pozemné komunikácie povoľujú aj stavby, ktoré sú podľa § 52 ods. 1 vodného zákona vodnými stavbami a sú súčasťou komunikácie (pr. vsakovacie studne pre odvádzanie dažďových vôd) ako aj podmienené investície (preloženie vodovodného potrubia, úprava tlakovej kanalizácie, úprava ZP, úprava odvodnenia...).

- Podľa § 21 vodného zákona orgán štátnej vodnej správy vydá povolenie na osobitné užívanie vôd, ktoré súvisí s vodnou stavbou povoľovanou špeciálnym stavebným úradom pre pozemné komunikácie podľa § 16 ods. 6 cestného zákona (vypúšťanie vôd z povrchového odtoku do povrchových vôd alebo do podzemných vôd) – splnené

- Súčinnosť spoločného konania, t.j. stavebného a vodoprávneho bude v tom, že špeciálny stavebný úrad pre pozemné komunikácie môže vydať stavebné povolenie na vodné stavby, ktoré sú súčasťou pozemnej komunikácie alebo sú podmienenými investíciami, až po nadobudnutí právoplatnosti povolenia na osobitné užívanie vôd.

- Ďalší stupeň požadujeme predložiť na posúdenie. – splnená

- Ku žiadosti na osobitné užívanie vôd podľa § 21 ods. 1 písm. d) vodného zákona je potrebné priložiť hydrogeologický posudok – splnená 09.10.2019

#### ZÁVÄZNÉ STANOVISKÁ OBCÍ A MESTA:

(§ 4, ods 3, písm. d zák. 369/1990 Zb. v znení nesk. predpisov)

Obec Kráľová nad Váhom – záväzné stanovisko k vydaniu stavebného povolenia č. 1368/2018 zo dňa 18. 9. 2018:

- Súhlas za predpokladu, že v rámci stavby budú realizované, resp. počas výstavby dodržané všetky prijaté opatrenia na zmiernenie dopadu stavby na životné prostredie, na zdravie obyvateľov, ako i na CHVU Kráľová a potravinových biotopov – plnenie počas výstavby

Obec Dlhá nad Váhom – záväzné stanovisko k vydaniu stavebného povolenia č. 338/2018-002/Ga zo dňa 2. 10. 2018 – súhlas bez pripomienok

Obec Trnovec nad Váhom – záväzné stanovisko č. 69/18, 2041/2018 zo dňa 17. 9. 2018

Súhlas za podmienok:

- Obstarávateľ berie na vedomie, že prekládka a úprava tlakovej kanalizácie Trnovec nad Váhom v km 10,280, číslo objektu 512-00 bude plne hradená plne obstarávateľom. Pred realizáciou tejto úpravy bude obstarávateľ v dostatočnom časovom predstihu konzultovať práce so správcom kanalizácie, aby sa minimalizoval negatívny vplyv na obyvateľov obce ako používateľov kanalizácie a obec samotnú. – akceptujeme, uvedieme do záznamu z odovzdania staveniska
- Pri stavebnom objekte č. 107-00 Pripojenie existujúcej cesty I/75 v km 11,340 žiadame o zohľadnenie poľného cyklochodníka do časti Horný Jatov, pri realizácii križovania obchvatu dôjde ku križovaniu tohto poľného cyklochodníka a tým jeho znefunkčnenie. Vzhľadom na skutočnosť, že obyvatelia časti Horný Jatov budú mať týmto pripojením objektu č. 107-00 sťaženú schopnosť dostať sa do obce Trnovec nad Váhom a späť, žiadame investora, aby pri tvorení tejto križovatky prihliadol na bezpečnosť občanov, ako aj na skutočnosť, že ide o miesto so zvýšeným pohybom chodcov aj cyklistov medzi obcami.- Požiadavku neakceptujeme. Jestvujúci spevnený chodník v obci Trnovec nad Váhom končí pri zástavbe.
- Poľný cyklochodník vedie popri melioračnom kanále ako neevidovaná poľná cestička. Nie je súčasťou cestnej siete. Vybudovanie chodníkov, resp. cyklochodníkov je v kompetencii obce.

#### ROZHODNUTIA, POVOLENIA, SÚHLASY:

Rozhodnutie o umiestnení stavby vydané Mestom Šaľa pod č. 0443/2010-3, právoplatné 3. 3. 2011, naposledy predĺžené rozhodnutím Mesta Šaľa pod č. 04845/2016/SU/04293 zo dňa 28. 11. 2016 s právoplatnosťou zo dňa 28. 12. 2016 na dobu do 28. 12. 2019

Rozhodnutie o zmene územného rozhodnutia vydané Mestom Šaľa pod č. 11034/2018/SU/2178 zo dňa 21. 6. 2018, právoplatné dňa 8. 10. 2018

Rozhodnutie MŽP SR, sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva, odbor posudzovania vplyvov na ŽP vydané v zisťovacom konaní č. 9074/2017-1.7/dj-R zo dňa 9. 1. 2018, právoplatné 15. 2. 2018

Rozhodnutie OÚ Šaľa, PLO č. OÚ-SA-PLO-2019/002467-2 zo dňa 8.2.2019, právoplatné 11.3.2019 o trvalom a dočasnom vyňatí pôdy z LPF pre k. ú. Kráľová nad Váhom, Dlhá nad Váhom, Šaľa, Trnovec nad Váhom

Oprava chyby v písaní rozhodnutia č. OÚ-SA-PLO-2019/002467-2 zo dňa 8.2.2019, právoplatné 11.3.2019, ktoré nadobudlo právoplatnosť 11.03.2019

Podmienky, za ktorých bolo rozhodnutie udelené (bod D Rozhodnutia) investor akceptuje. Termíny plnenie sú uvedené v jednotlivých bodoch a spresnia sa, keď bude známy zhotoviteľ a termín začatia stavby. Bod č. 8 – Povinnosť úhrady za náhradu obmedzenia práv vlastníka za dočasný záber (3 roky a 1 rok) bola splnená.

Rozhodnutie OÚ Šaľa, PLO o trvalom odňatí pôdy z PPF č. OU-SA-PLO-2019/001214-8 zo dňa 12. 3. 2019, právoplatné 29. 3. 2019 pre katastrálne územie Dlhá nad Váhom

Rozhodnutie OÚ Šaľa, PLO o trvalom odňatí pôdy z PPF č. OU-SA-PLO-2019/001214-6 zo dňa 12. 3. 2019, právoplatné 29. 3. 2019 pre katastrálne územie Horný Jatov

Rozhodnutie OÚ Šaľa, PLO o trvalom odňatí pôdy z PPF č. OU-SA-PLO-2019/001183-8 zo dňa 12. 3. 2019, právoplatné 29. 3. 2019 pre katastrálne územie Šaľa

Rozhodnutie OÚ Šaľa, PLO o trvalom odňatí pôdy z PPF č. OU-SA-PLO-2019/001183-6 zo dňa 12. 3. 2019, právoplatné 29. 3. 2019 pre katastrálne územie Trnovec nad Váhom

Podmienky zabezpečenia ochrany poľnohospodárskej pôdy za ktorých bolo rozhodnutie udelené (bod IV Rozhodnutia) investor akceptuje. Týkajú sa hlavne realizácie, termíny plnenia požiadaviek sa spresnia, keď bude známy zhotoviteľ a termín začatia stavby.

Rozhodnutie OÚ Šaľa, PLO o dočasnom odňatí pôdy z PPF (3 roky) č. OU-SA-PLO-2019/001214-9 zo dňa 12. 3. 2019, právoplatné 3. 4. 2019 pre katastrálne územie Dlhá nad Váhom

Rozhodnutie OÚ Šaľa, PLO o dočasnom odňatí pôdy z PPF (3 roky) č. OU-SA-PLO-2019/001214-7 zo dňa 12. 3. 2019, právoplatné 29. 3. 2019 pre katastrálne územie Horný Jatov

Rozhodnutie OÚ Šaľa, PLO o dočasnom odňatí pôdy z PPF (3 roky) č. OU-SA-PLO-2019/001183-9 zo dňa 12. 3. 2019, právoplatné 29. 3. 2019 pre katastrálne územie Šaľa

Rozhodnutie OÚ Šaľa, PLO o dočasnom odňatí pôdy z PPF (3 roky) č. OU-SA-PLO-2019/001183-7 zo dňa 12. 3. 2019, právoplatné 29. 3. 2019 pre katastrálne územie Trnovec nad Váhom

Podmienky zabezpečenia ochrany poľnohospodárskej pôdy za ktorých bolo rozhodnutie udelené (bod Rozhodnutia) investor akceptuje. Týkajú sa hlavne realizácie, termíny plnenia požiadaviek sa spresnia, keď bude známy zhotoviteľ a termín začatia stavby.

Stanovisko OÚ Šaľa, PLO k záberu pôdy z PPF do 25 m<sup>2</sup> č. OU-SA-PLO-2019/001214-2 zo dňa 7. 2. 2019 pre k. ú. Dlhá nad Váhom

Stanovisko OÚ Šaľa, PLO k záberu pôdy z PPF do 25 m<sup>2</sup> č. OU-SA-PLO-2019/001214-2 zo dňa 5. 2. 2019 pre k. ú. Horný Jatov

Stanovisko OÚ Šaľa, PLO k záberu pôdy z PPF do 25 m<sup>2</sup> č. OU-SA-PLO-2019/001183-2 zo dňa 6. 2. 2019 pre k. ú. Šaľa

Stanovisko OÚ roky a 1 rok) Šaľa, PLO k záberu pôdy z PPF do 25 m<sup>2</sup> č. OU-SA-PLO-2019/001183-2 zo dňa 6. 2. 2019 pre k. ú. Trnovec nad Váhom

Podmienky, za ktorých bolo rozhodnutie udelené investor akceptuje.

Rozhodnutie - súhlas OÚ Šaľa, OSŽP, OPK na výrub stromov č. OU-SA-OSZP-2019/003433-10 zo dňa 25.4.2019

Podmienky, za ktorých bolo rozhodnutie udelené investor akceptuje.

Rozhodnutie - súhlas OÚ Šaľa, OCDA PK na výrub stromov č. OU-SA-OCDA PK-2019/005201-R zo dňa 17. 6. 2019

Podmienky, za ktorých bolo rozhodnutie udelené investor akceptuje.

Rozhodnutie - súhlas OÚ Nitra, OCDA PK na výrub stromov č. OU-NR-OCDA PK-2019/03339 zo dňa 3.9. 2019

Podmienky, za ktorých bolo rozhodnutie udelené investor akceptuje.

#### STANOVISKÁ A VYJADRENIA

Úrad Nitrianskeho samosprávneho kraja – vyjadrenie k DSP a vydaniu stavebného povolenia č. CS 258/2019, CZ 11235/2019 zo dňa 16. 4. 2019

SO 102-00, SO 103-00, SO 105 – bez pripomienok

SO 106-00 – požiadavka na min. pozdĺžny sklon 0,5% – akceptovaná v DSP, aj v DP

SO 107-00 – požiadavka na min. pozdĺžny sklon 0,5% – akceptovaná v DSP, aj v DP

– požiadavka na zrealizovanie priepustov – č. prílohy 7.1, 7.2, 7.3 – na výtok s kalovou jamou v zmysle požiadavky NSK v územnom konaní - požiadavka nebola uvedená ani v rozhodnutí o umiestnení stavby, ani v zmene územného rozhodnutia, dá sa riešiť v DVP

– vzhľadom na dĺžku priepustu v km 0,077200 požaduje NSK zriadiť na priepuste revíznú šachtu – revízna šachta je navrhnutá

#### Orgány štátnej správy

Okresný úrad Šaľa, odbor starostlivosti o ŽP – vyjadrenie č. OU-SA-OSZP-2019/006314-2-Or zo dňa 23. 8.2019 z hľadiska odpadového hospodárstva k vydaniu stavebného povolenia:

súhlas s upozornením na ustanovenia zákona o odpadoch – zabezpečí zhotoviteľ stavby a stavebný dozor Okresný úrad Šaľa, odbor starostlivosti o ŽP – vyjadrenie orgánu štátnej správy ochrany prírody a krajiny č. OU-SA-OSZP-2019/006566-2 zo dňa 12. 8. 2019 k vydaniu stavebného povolenia:

1. Vsakovacie studne na odvádzanie dažďových vôd zabezpečiť poklopmi proti vpádu drobných živočíchov – vsakovacia studňa je až po horný okraj naplnená štrkopieskom fr. 22-63. K vpádu drobných živočíchov nedôjde.

2. Komunikácie a stavebné objekty technicky zabezpečiť spôsobom, aby objekty nepôsobili pascovým efektom z dôvodu predchádzania zbytočným úhynom živočíchov – všetky stavebné objekty sú navrhnuté štandardným spôsobom, príslušným pre cestné komunikácie na úrovni ciest I. triedy. Pre migráciu živočíchov budú slúžiť mostné objekty navrhnuté na obchvate ponad Váh, jestvujúce vodné toky a preložky poľných ciest – SO 201-00, 202-00, 203-00, 204-00, 205-00, 206-00, 207-00, 208-00, 212-00, 213-00

Živočích, ktoré pri realizácii akýchkoľvek stavebných prác uviaznu vo výkopoch alebo iných stavebných objektoch pôsobiace pascovým efektom, bez možnosti samovoľného úniku je potrebné previesť mimo staveniska, resp. objektu - zabezpečí zhotoviteľ stavby a stavebný dozor

3. Podľa § 35, ods. 6 zákona o ochrane prírody a krajiny je potrebné nájdené živočíchy odovzdať odbornej organizácii ochrany prírody ŠOP, Správa CHKO Dunajské Luhy, Korzo Bélu Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda (tf. č. 031/551 62 29) zabezpečí zhotoviteľ stavby a stavebný dozor

4. Na dopravných komunikáciách počas ich prevádzky z dôvodu migrácie obojživelníkov k liahniskám požadujeme, aby boli takéto situácie riešené dočasnými ochrannými zábranami inštalovanými pozdĺž komunikácií a zabezpečený bezpečný transfer týchto živočíchov do lokalít, kam smeruje ich migrácia, alebo do blízkeho okolia. – zabezpečí správca komunikácie

Okresný úrad Šaľa, odbor starostlivosti o ŽP – súhlas podľa § 27ods. 1, písm. a), b) zákona o vodách OU-SA-OSZP-2019/0006830-2 zo dňa 23.8.2019:

Súhlas sa udeľuje za nasledovných podmienok:

- Počas uskutočnenia stavby bude stavebník dodržiavať ustanovenia vodného zákona a ustanovenia zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami tak, aby nemohlo dôjsť k znečisteniu povrchových a podzemných vôd. - požiadavka na realizáciu stavby

- Je potrebné rešpektovať ochranné pásma vodných tokov a ochranných hrádzí. Pri stavebných prácach v blízkosti týchto objektov je potrebné postupovať tak, aby neprišlo k ich poškodeniu. - požiadavka na realizáciu stavby

- Zaobchádzanie so znečisťujúcimi látkami počas výstavby stavby musí byť v súlade s ustanoveniami § 39 vodného zákona a vyhlášky 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd, - požiadavka na realizáciu stavby

- Pri zaobchádzaní s tuhými znečisťujúcimi látkami v množstve väčšom ako 1 t alebo s kvapalnými znečisťujúcimi látkami v množstve väčšom ako 1 m<sup>3</sup> alebo zaobchádzaní s tuhými prioritnými nebezpečnými látkami v množstve väčšom ako 0,3 t alebo s kvapalnými prioritnými nebezpečnými látkami v množstve väčšom ako 0,3 m<sup>3</sup> je stavebník povinný:

a) vypracovať plán preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku nebezpečných látok do životného prostredia a na postup v prípade ich úniku (havarijný plán) a predložiť ho na schválenie SIŽP - IOV Nitra a oboznámiť s ním zamestnancov,

b) vybaviť pracovisko špeciálnymi prístrojmi a prostriedkami potrebnými na zneškodnenie úniku znečisťujúcich látok do vôd alebo prostredia súvisiaceho s vodou.

- požiadavka na vypracovanie havarijného plánu je uvedená v súťažných podmienkach pre zhotoviteľa stavby

- Stavba si vyžaduje preložky jestvujúcich sietí: závlahy a odvodnenia 6 objektov, vodovody 8 objektov, kanalizácie 5 objektov. Pri výkopových prácach dbať na ochranné pásma verejných vodovodov a verejných kanalizácií. (Pásma ochrany sú vymedzené vodorovnou vzdialenosťou od vonkajšieho pôdorysného okraja potrubia na obidve strany:

1,5 m pri verejnom vodovode a verejnej kanalizácii do priemeru 500 mm a 2,5 m pri verejnom vodovode a verejnej kanalizácii nad 500 mm.) - požiadavka na realizáciu stavby

- Splniť podmienky dotknutých orgánov uvedených vo vyjadreniach a stanoviskách:

Okresný úrad Šaľa, odbor krízového riadenia – záväzné stanovisko č. OU-SA-OKR-2019/005971-2 zo dňa 25. 7. 2019 – súhlas bez pripomienok

Ministerstvo obrany SR, Agentúra správy majetku Bratislava -vyjadrenie č. ASM-50-866/2018 zo dňa 11. 4. 2018 – súhlas s podmienkami:

- Spojovacie káble ani inžinierske siete vo vlastníctve vojenskej správy nie sú v priestore stavby evidované  
- Vyjadrenie platí za predpokladu, že nedôjde ku zmenám v hlavných parametroch stavby

Ministerstvo obrany SR, sekcia riadenia obrany, výstavby ozbrojených síl a obranného plánovania-vyjadrenie č.SEKRO-74-70/2018-OdVOSaOP zo dňa 7. 9. 2018:

- MO SR požaduje pri posudzovaní stavby podľa zákona č. 50/1976 Zb. dodržanie týchto podmienok:

- pri ďalšom posudzovaní a po rozhodnutí o variante požadujeme vybudovanie SOZ (stále osobitné zariadenie) na moste križujúcom rieku Váh - úloha zadaná v rámci vypracovania dokumentácie na vykonanie prác zhotoviteľovi stavby

- zachovať v blízkosti plánovanej výstavby na cestnom a železničnom moste umiestnené prvky obrannej infraštruktúry. V rámci realizácie stavby Vás žiadame do uvedených prvkov nezasahovať. – požiadavka bude oznámená zhotoviteľovi stavby

Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Nitre – záväzné stanovisko č. HŽP/A/2010/01604 zo dňa 10.5.2010 a č. HZP/A/2018/01065 zo dňa 4. 4. 2018:

- RÚVZ so sídlom v Nitre akceptuje vybraný variant riešenia za predpokladu realizácie protihlukových opatrení minimálne tak, ako je počítané v hlukovej štúdii (vyjadrenie k územnému rozhodnutiu)
  - K zmene územného rozhodnutia RÚVZ uvádza:
  - Je potrebné vybudovať navrhované protihlukové bariéry (úsek, dĺžka, výška a akustické parametre) minimálne v takom rozsahu, ako je navrhnuté v projektovej dokumentácii, resp. v priloženej hlukovej štúdii – požiadavka splnená v DSP i DP
  - Účinnosť navrhovaných protihlukových bariér doložiť objektivizáciou hluku vo vonkajšom prostredí – požiadavka bude realizovaná na základe navrhovaného monitoringu životného prostredia (Príloha M Projekt monitoringu vybraných zložiek ŽP)
- Slovenský pozemkový fond, regionálny odbor Nové Zámky – vyjadrenie k vyňatiu pôdy z PPF, LPF a vydaniu stavebného povolenia č. SPFS27023/2018-2 zo dňa 23. 10. 2018 - súhlas

Krajský pamiatkový úrad Nitra – odborné stanovisko č. KPU/NR-208/8566-2/29878/Gro zo dňa 17. 4. 2018:

KPÚ v Nitre vydal k územnému konaniu stavby dňa 27.07.2010 rozhodnutie č. NR-10/1152-4/6536/Pat, v ktorom boli určené podmienky vykonávania archeologického prieskumu. Na podmienkach v tomto určení trváme a platia pre všetky stavebné objekty. KPÚ v Nitre v predmetnom rozhodnutí určuje podmienky pre účely vydania územného rozhodnutia a stavebného povolenia príslušným stavebným úradom – podmienka sa začne plniť po výbere zhotoviteľa stavby. V súťažných podmienkach je zahrnutý aj výkon archeologického prieskumu.

Dopravný úrad (civilné letectvo) – vyjadrenie k realizačnej dokumentácii obj. 621-00 č. 6447/2019/ROP-002-P/55560 zo dňa 15.2.2019

Požiadavka – odporúčanie o realizáciu leteckého prekážkového značenia je splnená – obj. 621-00 v dokumentácii na ponuku.

Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Nitre – stanovisko č. NR2-2019/000863-002 zo dňa 22.7.2019 na účely stavebného konania – bez pripomienok

#### Správcovia

Regionálna správa a údržba ciest Nitra, a. s. – vyjadrenie k DSP a vydaniu stavebného povolenia č. 145/2019 zo dňa 26.4.2019

Pripomienky RSÚC Nitra akceptujeme. O príslušné povolenia investor požiadal, za plnenie podmienok počas realizácie bude zodpovedať zhotoviteľ stavby, prípadne stavebný dozor.

Západoslovenská distribučná a. s. – vyjadrenie k projektu pre stavebné povolenie č. CD 71290/2018 zo dňa 25.9.2018 – požiadavka: Plánovanú úpravu jestvujúceho distribučného zariadenia žiadame riešiť v zmysle zákona č. 251/2012 Z. z. o energetike. Pre riešenie úpravy VN vzdušného vedenia v kolízii so stavbou žiadame uzatvoriť „Zmluvu o vykonaní preložky elektroenergetického rozvodného zariadenia“ medzi žiadateľom a Západoslovenskou distribučnou, a. s. ako vlastníka zariadení. – zmluva bude uzatvorená do odovzdania staveniska.

Západoslovenská distribučná a. s. – vyjadrenie k projektu pre realizáciu stavby – obj. 621-00 zo dňa 16.1.2019

Súhlas s projektovou dokumentáciou (DRS), zmluva na preložku bude uzatvorená do odovzdania staveniska

Odborné stanovisko Technickej inšpekcie SR, prac. Nitra č. 01834/4/2013 pre účely stavebného konania – konštrukčná dokumentácia je v súlade s bezpečnostnotechnickými predpismi

Odborné stanovisko Technickej inšpekcie SR, prac. Nitra č. 2605/1/2018-5 k dokumentácii obj. 605-00 zo dňa 5.11.2018 – konštrukčná dokumentácia je v súlade s bezpečnostnotechnickými predpismi

Odborné stanovisko Technickej inšpekcie SR, prac. Nitra č. 3409/1/2018-6 k dokumentácii obj. 606-00 zo dňa 5.11.2018 – konštrukčná dokumentácia je v súlade s bezpečnostnotechnickými predpismi

Odborné stanovisko Technickej inšpekcie SR, prac. Nitra č. 3409/1/2018-7 k dokumentácii obj. 607-00 zo dňa 5.11.2018 – konštrukčná dokumentácia je v súlade s bezpečnostnotechnickými predpismi



Odborné stanovisko Technickej inšpekcie SR, prac. Nitra č. 3409/1/2018-8 k dokumentácii obj. 608-00 zo dňa 5.11.2018 – konštrukčná dokumentácia je v súlade s bezpečnostnotechnickými predpismi  
Odborné stanovisko Technickej inšpekcie SR, prac. Nitra č. 3409/1/2018-10 k dokumentácii obj. 610-00 zo dňa 5.11.2018 – konštrukčná dokumentácia je v súlade s bezpečnostnotechnickými predpismi  
Odborné stanovisko Technickej inšpekcie SR, prac. Nitra č. 3409/1/2018-11 k dokumentácii obj. 611-00 zo dňa 5.11.2018 – konštrukčná dokumentácia je v súlade s bezpečnostnotechnickými predpismi  
Odborné stanovisko Technickej inšpekcie SR, prac. Nitra č. 3409/1/2018-12 k dokumentácii obj. 612-00 zo dňa 5.11.2018 – konštrukčná dokumentácia je v súlade s bezpečnostnotechnickými predpismi  
Odborné stanovisko Technickej inšpekcie SR, prac. Nitra č. 3409/1/2018-13 k dokumentácii obj. 613-00 zo dňa 5.11.2018 – konštrukčná dokumentácia je v súlade s bezpečnostnotechnickými predpismi  
Odborné stanovisko Technickej inšpekcie SR, prac. Nitra č. 3409/1/2018-14 k dokumentácii obj. 614-00 zo dňa 5.11.2018 – konštrukčná dokumentácia je v súlade s bezpečnostnotechnickými predpismi  
Odborné stanovisko Technickej inšpekcie SR, prac. Nitra č. 3409/1/2018-15 k dokumentácii obj. 615-00 zo dňa 5.11.2018 – konštrukčná dokumentácia je v súlade s bezpečnostnotechnickými predpismi  
Odborné stanovisko Technickej inšpekcie SR, prac. Nitra č. 3409/1/2018-16 k dokumentácii obj. 616-00 zo dňa 5.11.2018 – konštrukčná dokumentácia je v súlade s bezpečnostnotechnickými predpismi

Západoslovenská vodárenská spoločnosť a. s. Nitra – vyjadrenie č. 62266/2018/77 zo dňa 27.7.2018  
- SO 501-00, SO 502-00, SO 0503-00 – súhlas k riešeniu bez pripomienok  
- V spolupráci so ZVS a. s. Nitra je potrebné uzatvoriť zmluvu o vecnom bremene s vkladom do katastra.  
- Zmluva bude uzatvorená na základe geometrického plánu po porealizačnom zameraní objektov  
- Ostatné požiadavky a podmienky sa týkajú realizácie stavby (prerokovanie časového harmonogramu prác na ostrých prepojoch, dodržanie ochranného pásma vodovodov, obmedzenie prejazdov ponad uložené vodovody, resp. v ochrannom pásme a pod.) sa týkajú realizácie stavby – riešiť bude zhotoviteľ stavby  
- Porealizačné zameranie objektov vypracované podľa požiadaviek útvaru technickej evidencie majetku treba odovzdať na uvedený útvar – zabezpečí zhotoviteľ v spolupráci so stavebným dozorom  
Západoslovenská vodárenská spoločnosť a. s. Nitra – vyjadrenie č. 72996/218/93 zo dňa 3.9.2018  
- SO 501-00, SO 0503-00 – súhlas k riešeniu bez pripomienok  
- SO 502-00 –doplniť do PD pojazdu na zdvíhacie zariadenie a informáciu o vodotesnosti vstupu do chráničky – ostatné požiadavky a podmienky sú rovnaké ako vo vyjadrení zo dňa 27.7.2018

Západoslovenská vodárenská spoločnosť a. s. Nitra, OZ Galanta, Pázmanya 4, Šaľa – vyjadrenie č. 74201/2018 zo dňa 13.9.2018  
- Pri prekládke verejného vodovodu žiadame vodivé prepojenie vytyčovacích vodičov s vodovodnými armatúrami – zapracuje sa do DRS  
- V bode prepojenia preloženého vodovodu s existujúcim vodovodom LT DN 150 žiadame osadiť sekčný uzáver - zapracuje sa do DRS  
- Ďalšie požiadavky sa týkajú realizácie stavby - zabezpečí zhotoviteľ stavby.  
- Upozornenie na potrebu požiadať o vyjadrenie Útvar diaľkových vodovodov SpS – Nitra Ing. Mudráková)  
– bolo požiadané – stanovisko č. 72996/2018/93 o dňa 3.9.2018  
- Žiadame predložiť na vyjadrenie – Projektovú dokumentáciu pre realizáciu, ktorej prílohou bude Kladačský plán preloženého verejného vodovodu. - projektant

Západoslovenská vodárenská spoločnosť a. s. Nitra, OZ Galanta, Pázmanya 4, Šaľa – vyjadrenie k realizačnej dokumentácii č. 15507/20198 zo dňa 5.3.2019 – podmienky ako v predošlom vyjadrení  
Slovenský vodohospodársky podnik, š. p., OZ Piešťany – vyjadrenie pre stavebné konanie a realizáciu stavby č. CS SVP OZ PN 7242/2018/6, CZ 31568/210/2018 zo dňa 10. 10. 2018: - vyjadrenie sa týka úseku km 0,000 – 3,000, ktorý nie je predmetom tohto stavebného konania.

Slovenský vodohospodársky podnik, š. p., OZ Piešťany, SPDV Šaľa – vyjadrenie k obj. 651-00 č. CS SVP OZ PN 7242/2018/4, CZ 30.416/2018 zo dňa 19.9. 2018 – súhlas s pripomienkami na realizáciu stavby - zabezpečí zhotoviteľ stavby.

Energotel, a. s. – vyjadrenie č. 2018/ÚPÚ zo dňa 7. 11. 2018 k realizačnej dokumentácii obj. 651-00 a 672-00 – súhlas bez pripomienok

Hydromeliorácie, š. p., stanovisko k rozhodnutiu o odňatí pôdy a k vydaniu stavebného povolenia č. 2904-2/120/2018 zo dňa 9. 8. 2018

- Podmienky sú uvedené pre realizáciu stavby - zabezpečí zhotoviteľ stavby.
- Požiadavka na porealizačné zameranie a na dokumentáciu skutočného vyhotovenia - zabezpečí zhotoviteľ v spolupráci so stavebným dozorom

Slovak Telekom, a. s., - vyjadrenie k realizačnému projektu obj. 650-00 č. 14-22661114-SA zo dňa 8.10.2018

Slovak Telekom, a. s., - vyjadrenie k realizačnému projektu obj. 652-00 č. 18-412585130-SA zo dňa 8.10.2018

Slovak Telekom, a. s., - vyjadrenie k realizačnému projektu obj. 654-00 č. 18-412599130-SA zo dňa 8.10.2018

Slovak Telekom, a. s., - vyjadrenie k realizačnému projektu obj. 655-00 č. 18-412611130-SA zo dňa 8.10.2018

Slovak Telekom, a. s., - vyjadrenie k realizačnému projektu obj. 656-00 č. 18-412629130-SA zo dňa 8.10.2018

Slovak Telekom, a. s., - vyjadrenie k realizačnému projektu obj. 671-00 č. 18-412639130-SA zo dňa 8.10.2018

Slovak Telekom, a. s., - vyjadrenie k realizačnému projektu obj. 673-00 č. 18-412645130-SA zo dňa 8.10.2018

Splnenie podmienok počas realizácie preložiek zabezpečí zhotoviteľ stavby.

Požiadavku na uzatvorenie dohody o preložkách realizujeme do odovzdania staveniska.

Vodohospodárska výstavba, š. p. – vyjadrenie k realizačnému projektu – obj. č. 672-00 č. 113/2300/2018 zo dňa 6. 9. 2018

Duslo Šaľa – vyjadrenie k PD – Zv. 5 č. Duslo/TR-2018/4361 zo dňa 14. 11. 2018 - Súhlas s projektovou dokumentáciou (DRS), podmienky počas realizácie preložiek zabezpečí zhotoviteľ, resp. stavebný dozor po porealizačnom zameraní.

Distribúcia SPP, a. s. – vyjadrenie k vydaniu stavebného povolenia a realizácii obj. 701-00, 702-00, 703-00, 704-00 č. TD/PS/0252/2018/Be zo dňa 7. 10. 2018 - Súhlas s projektovou dokumentáciou (DRS), podmienky počas realizácie preložiek zabezpečí zhotoviteľ, zmluva na preložky bude uzatvorená do odovzdania staveniska

TÚV SÚD Slovakia, s. r. o., odborné stanovisko ev. č. 1364-01/20/18/GT/OS/R k obj. 701-00 zo dňa 31. 7. 2018:

Dokumentácia spĺňa základné požiadavky bezpečnosti technických zariadení a je v súlade s vyhláškou MPSVR SR č 508/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov, TPP 702 10:2017, STN EN 12327 (38 6437):2013, STN EN 1594 (385435):2014, TPP 906 01:2017 a TPP 701 03:2013.

Vyššie uvedené odborné stanovisko platí za týchto podmienok:

- V schválenej technickej konštrukčnej dokumentácii a v predpisoch použitých pri návrhu a posudzovaní zariadenia nedôjde k zmenám ovplyvňujúcim bezpečnosť posudzovaného zariadenia
- Budú dodržiavané ustanovenia vyhlášky MPVSVR SR č 508/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov, predpisy, technické normy tu uvedené
- Zariadenie skupiny A môže byť prevádzkované len na základe vykonanej úradnej skúšky TÚV. SÚD Slovakia s. r. o. ako oprávnená právnická osoba môže túto skúšku vykonať.
- Plnenie podmienok zabezpečí zhotoviteľ v spolupráci so stavebným dozorom počas realizácie stavby

TÚV SÚD Slovakia, s. r. o., odborné stanovisko ev. č. 1364-02/20/18/GT/OS/R k obj. 702-00 zo dňa 31. 7. 2018 – súhlas a podmienky ako v predošlom – zabezpečí zhotoviteľ so stavebným dozorom

TÚV SÚD Slovakia, s. r. o., odborné stanovisko ev. č. 1364-03/20/18/GT/OS/R k obj. 703-00 zo dňa 31. 7. 2018 - súhlas a podmienky ako v predošlom – zabezpečí zhotoviteľ so stavebným dozorom

TÚV SÚD Slovakia, s. r. o., odborné stanovisko ev. č. 1364-04/20/18/GT/OS/R k obj. 704-00 zo dňa 31. 7. 2018 - súhlas a podmienky ako v predošlom – zabezpečí zhotoviteľ so stavebným dozorom

RNDr. Peter Vyskočil, prevádzkovateľ tlakovej kanalizácie v obci Trnovec nad Váhom – vyjadrenie k plán. úprave obj. č. 512-00 zo dňa 28. 6. 2018

Stanovisko: Z hľadiska ochrany vodných pomerov sa so zámerom vybudovania kanalizačnej prípojky súhlasí, a to za nasledujúcich podmienok:

1. V priebehu prác budú zo strany realizátora dodržané všetky súvisiace predpisy a normy a budú dodržané všetky postupy a opatrenia, aby nedošlo k poškodeniu kanalizačného potrubia.
2. Nakoľko ide o tlakovú kanalizáciu, práce na preložke kanalizačného potrubia môže realizovať len špecializovaný subjekt (firma), schválený vlastníkom kanalizácie (obcou)
3. Nakoľko práce si vyžadujú odstávku kanalizácie v celej obci, je potrebné práce naplánovať tak, aby sa trvanie odstávky obmedzilo na čo najkratší čas, t. j. len počas prepájania potrubia a aby sa uskutočnila v čase minimálnych prietokov, t. j. v doobedňajších a obedňajších hodinách
4. O termíne a čase trvania odstávky kanalizácie je potrebné dotknutých občanov informovať vopred, a to najmenej 15 dní vopred (v zmysle § 32 ods. 7 zákona č.442/2002 Z. z.)

Podmienky uvedené vo vyjadrení sa týkajú realizácie stavby a budú odovzdané zhotoviteľovi.

Orange Slovensko, a. s. – vyjadrenie k existencii PTZ č. BA 2180/2019 zo dňa 17. 7. 2019 a k ochrane káblov podľa PD (obj. 655-00): - podmienky uvedené vo vyjadrení sa týkajú realizácie stavby a budú odovzdané zhotoviteľovi.

Heizer Optik s. r. o.(FibreNet, s. r. o.) – vyjadrenie k existencii telekomunikačných sietí č.VYJ 125/19p.j. zo dňa 18. 7. 2019

1. Ďalší stupeň PD pre realizáciu stavby so zapracovanou polohou koridoru OK a zmenami, ktoré sa budú dotýkať siete optických káblov prevádzkovateľa FibreNet predložiť na schválenie fy Heitzer Optik – zapracované do DRS v SO 655-00
2. Ďalšie podmienky uvedené v bodoch 2 – 10 sa týkajú realizácie stavby a budú odovzdané zhotoviteľovi stavby

02 Slovakia, s.r.o – vyjadrenie zo dňa 30. 7. 2019 – v lokalite sa siete nenachádzajú

UPC BROADBAND Slovakia, s.r.o.- vyjadrenie č. 549/2019 zo dňa 19.9.2019 v lokalite sa siete nenachádzajú.

Splnenie podmienok:

Obec Trnovec nad Váhom, č. 519/2020, 1750/2020 zo dňa 1.7.2020:

Požiadavku Obce Trnovec nad Váhom o zabezpečenie bezpečného prechodu pre obyvateľov miestnej časti Horný Jatov do Trnovca n. Váhom počas realizácie stavby akceptujeme. O spôsobe riešenia bude obec informovaná na rokovaní pri/po odovzdaní staveniska za účasti projektanta a zhotoviteľa stavby.

Hydromeliorácie, š.p., č. 3644-2/120/2020 zo dňa 02.07.2020

Požiadavka Hydromeliorácií, š. p. na prehodnotenie rozsahu plánovaných investícií závlahových vedení v súvislosti so zmenou situácie využívania závlah, ktorá bola uvedená vo vyjadrení č. 3644-2/120/2020 zo dňa 2. 7. 2020, bola riešená na spoločnom rokovaní SSC a Hydromeliorácií dňa 8. 7. 2020. SSC zabezpečila vypracovanie nezávislého expertízneho posudku na posúdenie kolízií závlahových vedení s trasou stavby obchvatu Šaľa a predložila ho Hydromelioráciám, š. p. ako správcovi štátneho majetku závlahových stavieb. Ten v svojom vyjadrení č. 4433-2/300/2020 zo dňa 6. 8. 2020 uviedol súhlas s vydaním stavebného povolenia s podmienkou, že závery a odporúčania uvedené v expertíznom posudku budú zohľadnené v projektovej dokumentácii stavby „Cesta I/75 Šaľa – obchvat“. SSC akceptuje túto podmienku a požadované spresnenie dĺžok závlahových potrubí navrhovaných na zrušenie, resp. ich úpravu, bude riešená v dokumentácii na vykonanie prác (pred začatím prác) a predložená správcovi závlah.

Dopravný úrad, č. 14386/2020/ROP-002-P/27190, Letisko M.R. Štefánika, Bratislava zo dňa 29.06.2020  
Odporúčania Dopravného úradu uvedené vo vyjadrení č. 14386/2020/ROP-002-P/27190 zo dňa 29.06.2020 v bodoch a), b) akceptujeme a sú zapracované v realizačnej dokumentácii (Obj- 621-00

Technická správa str. 14). Dokumentácia na vykonanie prác bude predložená na Dráhový úrad pred začatím prác.

Rozhodnutie o námietkach, pripomienkach a podmienkach účastníkov konania:

- Neboli dané žiadne námietky, pripomienky a podmienky účastníkov konania.

V konaní boli predložené stanoviská dotknutých orgánov. Z týchto stanovísk a rozhodnutí nevyplývajú žiadne negatívne alebo protichodné závery k zhotoveniu stavby alebo závery o tom, že by uskutočnenie stavby malo mať negatívny vplyv na životné prostredie. Práve naopak, dotknuté orgány vyslovili svoj súhlas s realizáciou stavby a ich závery nie sú protirečivé ani navzájom sa vylučujúce. Podmienky účastníkov konania boli doriešené tak, ako je to uvedené vyššie.

Stavebný úrad podmienky, ktoré vyplynuli zo záväzných stanovísk, stanovísk a vyjadrení zahrnul do podmienok stavebného povolenia.

Meno zhotoviteľa bude známe po vyhodnotení výberového obstarávania.

Termín ukončenia stavby: 31.10.2023

Žiadateľ je na základe ustanovenia § 4 odst.1 písm. a) sadzobníka správnych poplatkov zákona NR SR č.145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov oslobodený od zaplatacia správneho poplatku.

### **Odôvodnenie**

Stavebník Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Miletičova 19, 820 05 Bratislava, podal dňa 19.12.2018 na Okresný úrad Nitra, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, žiadosť o vydanie stavebného povolenia stavby: „Cesta I/75 Šaľa- obchvat“ od km 3,000 do km 11,783 v rozsahu stavebných objektov uvedených vo výrokovvej časti tohto rozhodnutia.

Nakoľko podanie nebolo úplné špeciálny stavebný úrad vyzval stavebníka na doplnenie podania pod číslom spisu OU-NR-OCDPK-2018/046039 dňa 19.12.2018 a zároveň prerušil stavebné konanie.

Nakoľko stavebník nevedel doplniť svoje podanie, opakovane podával žiadosti na predĺženie lehoty na doplnenie, čomu stavebný úrad vyhovel naposledy dňa 28.08.2019.

Po poslednom doplnení všetkých náležitostí, Okresný úrad Nitra, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií v Nitre, ako špeciálny stavebný úrad, preskúmal podanie stavebníka a zahájil stavebné konanie podľa ustanovenia § 60 a § 61 zákona č. 50/1976 Zb. a oznámil začatie stavebného konania, pod číslom spisu OU-NR-OCDPK-2019/009761 (OU-NR-OCDPK-2018/046039) zo dňa 18.10.2019.

Krajský stavebný úrad v Nitre, ako príslušný orgán štátnej správy podľa ustanovenia §118 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku vydal v súlade s ustanovením §119 ods. 1 stavebného zákona určenie stavebného úradu pod číslom KSUNR-2009-1079-002 zo dňa 18.11.2009, v ktorom určil Mesto Šaľa za stavebný úrad, ktorý vykoná územné konanie a vydá územné rozhodnutie pre stavbu „Cesta I/75 Šaľa, obchvat“.

K predmetnej stavbe bolo vydané záverečné stanovisko Ministerstvom životného prostredia SR č. 756/07-3.4/ml zo dňa 27.07.2007 o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.

Ministerstvo životného prostredia SR vydalo rozhodnutie v zisťovacom konaní č.9074/2017-1.7/dj-R zo dňa 09.01.2018, právoplatné dňa 15.02.2018 o tom, že navrhovaná činnosť „Cesta I/75 Šaľa-obchvat“ sa nebude posudzovať. Ministerstvo životného prostredia SR vydalo dňa 21.07.2020 pod číslom 90/2020-1.7/ac 35727/2020 záverečné stanovisko, v ktorom je okrem iného uvedené, že možno konštatovať, že v predmetnej stavbe nenastali také zmeny, ktoré by boli v rozpore so zákonom o posudzovaní, posúdenou činnosťou alebo boli dôvodom na posúdenie podľa § 18 zákona o posudzovaní.

Mesto Šaľa, ako príslušný stavebný úrad vydalo územné rozhodnutie pod číslom 4043/2010-3 dňa 26.01.2011, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 03.03.2011, neskôr ten istý stavebný úrad vydal rozhodnutie, ktorým predĺžil platnosť vydaného územného rozhodnutia, naposledy v roku 2016 pod číslom 04845/2016/SU/04293 zo dňa 28.11.2016, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 28.12.2016.

Okresný úrad Nitra, odbor výstavby a bytovej politiky, vydal rozhodnutie v ktorom zastavil konanie o odvolaní Združenia domových samospráv pod číslom OU-NR-OVNP2-2018/034105-004 zo dňa 06.09.2018 ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 08.10.2018.

Mesto Šaľa, ako príslušný a určený stavebný úrad vydalo podľa ustanovenia §33, §117 ods. 1 a §119 ods. 1 stavebného zákona po preskúmaní žiadosti stavebníka podľa § 140b stavebného zákona a v zmysle ustanovenia §16 ods. 1, ods. 5 a 6 zákona č. 135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov(zákon o pozemných komunikáciách) záväzné stanovisko a udelilo zmysle ustanovenia §120 špeciálnemu stavebnému úradu Okresnému úradu v Nitre, odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií súhlas pre vydanie stavebného povolenia stavby: „Cesta I/75 Šaľa-obchvat“, pod číslom 17231/2018/SU/4728 zo dňa 21.11.2018.

Na základe tejto skutočnosti OÚ Nitra, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií svojim rozhodnutím číslo 2019/009761-059 zo dňa 19.12.2019, povolil stavbu „Cesta I/75 Šaľa – ochvat“.

Voči rozhodnutiu sa v zákone stanovenej lehote odvolali Ing. Arpád Beneš, 925 91 Kráľová nad Váhom č.d. 117 a Združenie domových samospráv, Rovniankova 1667/14, 851 02 Bratislava.

Špeciálny stavebný úrad nerozhodol o odvolaniach sám, preto ich v súlade s ustanovením § 57 ods.2 správneho poriadku predložil spolu so spisovým materiálom, týkajúcim sa veci na Ministerstvo dopravy a výstavby SR.

Následne bolo predmetné rozhodnutie v rámci riadneho odvolacieho konania rozhodnutím Ministerstva dopravy a výstavby SR (ďalej len Ministerstvo) č. 16151/2020/SCDPK-34782 zo dňa 29.04.2020, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 22.05.2020 zrušené a vec bola podľa ustanovenia § 59 ods.3 správneho poriadku vrátená na nové prejednanie a rozhodnutie.

V rozhodnutí Ministerstvo vytкло prvostupňovému správne mu orgánu že, špeciálny stavebný úrad pochybil, keď nerešpektoval § 58a ods.3 stavebného zákona, pretože na začiatku konania nezverejnil kópiu žiadosti o stavebné povolenie pred oznámením o začatí stavebného konania. Ďalej pochybil v tom, že si neustálil okruh účastníkov konania.

Ministerstvo ďalej vytýka špeciálnemu stavebnému úradu, že vydal stavebné povolenie (SP) v rozpore so záväzným stanoviskom OÚ Šaľa, odboru starostlivosti o ŽP č. OU-SA-OSZP-2018/03739-2 zo dňa 19.04.2018, keďže nerešpektoval jeho podmienku, aby SP bolo vydané až po právoplatnosti rozhodnutia týkajúceho sa osobitného užívania vôd podľa § 21 vodného zákona.

Ďalej odvolací orgán vytkol, že v stavebnom povolení špeciálny stavebný úrad neuviedol tú skutočnosť, že k predmetnej stavbe bolo vydané záverečné stanovisko MŽP SR č. 756/07-3,4 ml. zo dňa 27.7.2007 o posudzovaní vplyvov na ŽP a ďalej, že samotné poučenie uvedené v napadnutom rozhodnutí je v rozpore so zákonom.

Následne prvostupňový správny orgán kópiu žiadosti o stavebné povolenie zo dňa 17.12.2019 zverejnil listom č. OU-NR-OCDPK-2020/002158 zo dňa 06.06.2020, spolu s rozhodnutím zo zisťovacieho konania č. 9074/2017-1.7/dj-R zo dňa 09.01.2018, právoplatné dňa 15.02.2018 a záverečného stanoviska č. 756/07-3.4/ml zo dňa 27.07.2007 na úradnej tabuli OÚ Nitra, webovom sídle OÚ Nitra, CUET na stránke [www.slovensko.sk](http://www.slovensko.sk) v časti úradná tabuľa do právoplatnosti stavebného povolenia, ustálil si okruh účastníkov konania (špeciálny stavebný úrad k tomuto bodu uvádza, že OÚ Nitra, OCDPK vylúčil zo stavebného konania Združenie domových samospráv, Rovniankova 14, P.O. Box 218, 851 02 Bratislava, rozhodnutím č. OU-NR-OCDPK-2019/009761-057 zo dňa 04.12.2019 a Ministerstvo dopravy a výstavby SR rozhodnutím č. 10245/2020/SCDPK-17093 zo dňa 20.02.2020, právoplatné dňa 08.03.2020 toto rozhodnutie potvrdilo. Z tohto dôvodu Združenie domových samospráv už nie je v tomto novom prejednaní účastník konania. Ďalej OÚ Nitra, OCDPK vylúčil zo stavebného konania Arpáda Beneša, Kráľová nad Váhom 117, 925 91 Kráľová nad Váhom, rozhodnutím č. OU-NR-OCDPK-2019/009761-058 zo dňa 18.12.2019 a Ministerstvo dopravy a výstavby SR rozhodnutím č. 10245/2020/SCDPK-16882 zo dňa 20.02.2020, právoplatné dňa 07.03.2020 toto rozhodnutie potvrdilo. Z tohto dôvodu Arpád Beneš už nie je v tomto novom prejednaní účastník konania).

Ďalej špeciálny stavebný úrad uvádza, že toto rozhodnutie je vydané až po právoplatnosti rozhodnutia týkajúceho sa osobitného užívania vôd podľa § 21 vodného zákona, ďalej do rozhodnutia špeciálny stavebný úrad uviedol tú skutočnosť, že k predmetnej stavbe bolo vydané záverečné stanovisko MŽP SR č. 756/07-3,4 ml. zo dňa 27.7.2007 o posudzovaní vplyvov na ŽP. Súčasne poučenie v tomto rozhodnutí je v súlade so zákonom.

Združenie domových samospráv doručilo e-mailom na tunajší úrad dňa 07. 06.2020 vyjadrenie účastníka stavebného konania podľa § 62 ods.3 stavebného zákona, teda ešte pred vydaním oznámenia o začatí stavebného konania. Špeciálny stavebný úrad k tomuto uvádza, že Združenie domových samospráv nie je v tomto konaní účastníkom konania, zo stavebného konania bolo vylúčené rozhodnutím č. OU-NR-OCDPK-2019/009761-057 zo dňa 04.12.2019 a Ministerstvo dopravy a výstavby SR rozhodnutím č. 10245/2020/SCDPK-17093 zo dňa 20.02.2020, právoplatné dňa 08.03.2020 toto rozhodnutie potvrdilo. Dňa 21.07.2020 bolo na tunajší špeciálny stavebný úrad doručené vyjadrenie k oznámeniu o začatí stavebného konania Ing. Arpáda Beneša, 925 91 Kráľová nad Váhom, č.d. 117, v ktorom okrem iného uvádza, že podľa jeho názoru je účastníkom konania vyššie uvedenej stavby, ďalej že Okresný úrad Šaľa vydal rozhodnutia na povolenie na osobitné užívanie vôd dňa 26.02.23020 pod č. OU-SA-OSZP-2020/001908-7 v rozsahu staničenia stavby od 3,000 km do 11,7836 km a dňa 04.06.2020 pod č. OU-SA-OSZP-2020/003920-4 v rozsahu staničenia od 0,000 km do 3,000 km. Tieto rozhodnutia sú v súčasnosti na odbore opravných prostriedkov OÚ Nitra predmetom prieskumu a návrhu na obnovu konania. Do vydania tohto rozhodnutia OOP v daných návrhoch nezačal konanie. Tunajší odbor má za to, že vo veci vydania tohto stavebného povolenia prípadný prieskum týchto rozhodnutí nie je pre špeciálny stavebný úrad takou predbežnou otázkou, ktorá by bránila vydaniu tohto stavebného povolenia.

Špeciálny stavebný úrad k vyššie uvedenej veci konštatuje nasledovné:

Ing. Arpád Beneš bol zo stavebného konania vyššie uvedenej stavby právoplatne vylúčený rozhodnutím Okresného úradu Nitra, odborom cestnej dopravy a pozemných komunikácií, číslo OU-NR-OCDPK-2019/009761-058 zo dňa 18.12.2019, právoplatné dňa 07.03.2020, ktoré bolo potvrdené rozhodnutím Ministerstva dopravy a výstavby SR, číslo 10245/2020/SCDPK-16882 zo dňa 20.02.2020, právoplatné dňa 07.03.2020. Nové prejednanie o povolení vyššie uvedenej stavby je pokračovaním toho istého stavebného konania a preto je daná prekážka vo veci právoplatne rozhodnutej, čiže Ing. Arpád Beneš nie je účastníkom konania a nemôže sa znova prihlásiť za účastníka toho istého konania.

Čo sa týka napadnutých vyššie uvedených rozhodnutí Okresného úradu Šaľa, podľa ustanovenia § 40 správneho poriadku, správny orgán si môže o takejto otázke urobiť úsudok, v tejto súvislosti konštatujeme, že sa o predbežnú otázku nejedná z dôvodu, že v čase vydania tohto stavebného povolenia nebola nariadená obnova konania a nebolo rozhodnuté v mimo odvolacom konaní, takže zostávajú v platnosti vyššie uvedené právoplatné rozhodnutia OÚ Šaľa a tunajší špeciálny stavebný úrad je nimi viazaný.

K problematike stavebných dvorov Ministerstvo dopravy a výstavby SR vo svojom rozhodnutí číslo 16151/2020/SCDPK-34782 zo dňa 29.04.2020 uvádza, že umiestňovanie stavebných dvorov sa v princípe navrhuje v súlade s predpokladaným postupom výstavby tak, aby boli minimalizované prepravné vzdialenosti, aby sa nachádzali v blízkosti hlavných objektov stavby, pri ktorých sa predpokladá hlavný presun materiálov a potreba plôch pre montáž s rešpektovaním ďalšieho odporúčania – dostatočnej vzdialenosti od obytných sídel a dopravných napojení staveniska. Z tohto dôvodu sa umiestňujú v bezprostrednej blízkosti trasy hlavného objektu a sú navrhnuté v súlade s odporúčaním MŽP SR v záverečnom stanovisku (trasa vedená vo variante 5 v kombinácii s variantom 1). Rovnako musí byť zaručená bezpečná prevádzka na ich ploche. Slúžia prevažne na umiestnenie stavebných materiálov, konštrukcií a ako montážny priestor. Stavebné dvory nie je vhodné umiestňovať vo vzdialených areáloch od stavby. V rámci tejto stavby sú stavebné dvory navrhnuté pri mostoch väčších rozpätí – SO 202-00 (SD2,SD3), SO 209-00 (SD7) s ohľadom na technológiu výstavby a pri križovatkách obchvatu s jestvujúcimi cestami (SD1, SD5, SD6, SD7) – so zohľadnením prístupu na stavenisko. Vedľa stavebných dvorov sú navrhnuté skládky humusu – SH1, SH2, SH4, SH5, SH6, SH7. Kvalita pôdy, na ktorej sa nachádzajú, je rovnaká ako pôda, po ktorej je vedený obchvat. Podľa kódov BPEJ ide o pôdu prevažne kvality 2. stupňa, v dvoch prípadoch 1. stupňa a v dvoch prípadoch 6. stupňa. Keďže z hľadiska realizácie výstavby i dopravnej dostupnosti stavby nie je vhodné, resp. možné umiestniť stavebné dvory a skládky humusu mimo staveniska, v PD sú uvedené podmienky ochrany pôdy počas realizácie stavby. Po skončení stavby a odstránení stavebných dvorov a skládok bude pôda dočasných záberov zrekultivovaná. Rozsah technickej a biologickej rekultivácie je uvedený v DSP v SO 021-025 Spätná

rekultivácia dočasných záberov v k.ú. Dlhá n.V., k.ú. Šaľa, atď. Stavebné dvory síce navrhol projektant, ale rozhodnutie o umiestnení, výbave a zariadení je na budúcom zhotoviteľovi stavby. Stavebník určí v súťažných podmienkach všetky podmienky, ktoré je zhotoviteľ povinný pri zriaďovaní a prevádzke na stavebných dvoroch dodržať. Budúcu zhotoviteľ stavby je v každom prípade povinný dodržať pri úprave stavebných dvorov všetky podmienky ich realizácie uvedené v záverečnom stanovisku MŽP SR č. 756/07-3.4/ml zo dňa 27.7.2007. Budúci zhotoviteľ stavby je povinný vypracovať pred začiatkom stavby havarijný plán. V ňom navrhne opatrenia na zabezpečenie priestoru stavebných dvorov, skládok a staveniska počas výstavby pred možnými haváriami a únikmi nebezpečných látok tak, aby nebola ohrozená kvalita pôdy, povrchových a podzemných vôd. Zhotoviteľ stavby pre začatím stavby vytýči obvod stavby a zabezpečí dodržanie jeho hraníc.

Špeciálny stavebný úrad vydal dňa 24.06.2020 pod číslom OU-NR-OCDPK-2020/002158-076 oznámenie o začatí stavebného konania. Špeciálny stavebný úrad upustil od ústneho pojednávania a miestneho zisťovania, nakoľko sú mu dobre známe pomery staveniska, určil účastníkom konania lehotu, v ktorej si mohli uplatniť námietky a pripomienky.

Počas stanovenej lehoty neboli uplatnené námietky a pripomienky účastníkov konania.

Podľa ust. § 32 ods. 1 správneho poriadku správny orgán je povinný zistiť presne a úplne skutočný stav veci a za tým účelom si obstarat' potrebné podklady pre rozhodnutie. Pritom nie je viazaný len návrhmi účastníkov konania. Stavebný úrad pri vydaní rozhodnutia vychádzal z dostatočne zisteného skutkového stavu veci a rozhodnutie vydáva až po predložení všetkých dokladov.

Podľa ust. § 46 správneho poriadku rozhodnutie musí byť v súlade so zákonmi a ostatnými právnymi predpismi, musí ho vydať orgán na to príslušný, musí vychádzať zo spoľahlivo zisteného stavu veci a musí obsahovať predpísané náležitosti. Stavebný úrad vydal predmetné rozhodnutie v súlade s citovaným ustanovením správneho poriadku.

Okresný úrad Nitra, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií v Nitre, ako špeciálny stavebný úrad, v uskutočnenom stavebnom konaní preskúmal žiadosť stavebníka o vydanie stavebného povolenia z hľadísk uvedených v ustanovení § 62 zákona č. 50/1976 Zb. posúdil stanoviská účastníkov konania a zistil, že uskutočnením stavby nie sú ohrozené záujmy spoločnosti, ani neprímerane obmedzené či ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania.

Projektová dokumentácia spĺňa obecné technické požiadavky.

Ku žiadosti o vydanie stavebného povolenia boli predložené :

- 3x projektová dokumentácia stavby

dokumentácia pre majetkoprávne vysporiadanie a ďalšie doklady :

Dodatok k stavebnému zámeru - situácia na podklade katastrálnej mapy dodatok SZ č.2017/0006

Geometrický plán č. 36315583-024-2012 zo dňa 09.04.2013, overený pod. č. 21/2013 dňa 08.08.2013.

Geometrický plán č. 36315583-101-2012 zo dňa 09.04.2013, overený pod. č. 359/2013 dňa 08.08.2013

Geometrický plán č. 36315583-102-2012 zo dňa 09.04.2013, overený pod. č. 360/2013 dňa 08.08.2013

Geometrický plán č. 36315583-111-2012 zo dňa 09.04.2013, overený pod. č. 361/2013 dňa 08.08.2013

Geometrický plán č. 36315583-027-2012 zo dňa 08.10.2012, overený pod. č. 419/2012 dňa 07.11.2012

Geometrický plán č. 36315583-030-2012 zo dňa 16.10.2012, overený pod. č. 423/2012 dňa 18.01.2013

Geometrický plán č. 36315583-033-2012 zo dňa 19.11. 2012, overený pod. č. 456/2013 dňa 18.06.2013

Geometrický plán č. 36315583-036-2012 zo dňa 07.02.2013, overený pod. č. 47/13 dňa 11.06.2013

Špeciálny stavebný úrad vybral Listy vlastníctva:

Výpis z listu vlastníctva č. 2217 - parcely registra C - katastrálne územie Dlhá nad Váhom

Výpis z listu vlastníctva č. 2115 - parcely registra C - katastrálne územie Trnovec nad Váhom

Výpis z listu vlastníctva č.8808 - parcely registra C - katastrálne územie Šaľa

Výpis z listu vlastníctva č. 895 - parcely registra C - katastrálne územie Horný Jatov

Dohoda o preložke telekomunikačného vedenia č. 3554/6132/2018 zo dňa 30.11.2018.

Stanoviská a vyjadrenia dotknutých orgánov:

- Ministerstvo životného prostredia SR- stanovisko o neposudzovaní navrhovanej činnosti číslo 9074/2017-1.7/dj-R zo dňa 09.01.2018, ktoré nadobudlo právoplatnosť 15.02.2018
- Záverečné stanovisko Ministerstva životného prostredia SR č. 756/07-3.4/ml zo dňa 27.07.2007 o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.
- Krajský stavebný úrad v Nitre - určenie stavebného uradu Mesta Šaľa, číslo KSUNR-2009-1079-002 zo dňa 18.11.2009
- Územné rozhodnutie - Mesto Šaľa číslo 4043/2010-3 dňa 26.01.2011, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 03.03.2011.
- Mesto Šaľa – ako príslušný stavebný úrad vydalo predĺženie platnosti územného rozhodnutia číslo 00860/2014/SU/00965 zo dňa 06.03.2014, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 11.04.2014.
- Mesto Šaľa – ako príslušný stavebný úrad vydalo predĺženie platnosti územného rozhodnutia číslo 04845/2016/SU/04293 zo dňa 28.11.2016, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 28.12.2016.
- Okresný úrad Nitra, odbor výstavby a bytovej politiky, vydal rozhodnutie na zastavenie konania o odvolaní Združenia domových samospráv pod číslom OU-NR-OVNP2-2018/034105-004 zo dňa 06.09.2018 ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 08.10.2018
- Mesto Šaľa – ako príslušný stavebný úrad vydalo záväzné stanovisko v zmysle ustanovenia §120 a ustanovenia 140b zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov, pod číslom 17231/2018/SU/4728 zo dňa 21.11.2018
- Okresný úrad Šaľa, odbor starostlivosti o životné prostredie - vyjadrenie č.OU-SA-OSZP-2018/003739-2 zo dňa 19.04.2018
- Okresný úrad Šaľa, odbor starostlivosti o životné prostredie - vyjadrenie č.OU-SA-OSZP-2018/003519 zo dňa 22.03.2018
- Ministerstvo obrany, Agentúra správy majetku, vyjadrenie č. ASM-50-866/2018 zo dňa 11.04.2018
- Ministerstvo obrany, sekcia riadenia obrany, výstavby ozbrojených síl a obranného plánovania, vyjadrenie - odpoveď č. SEKRO-74-70/2018-OdVOSaOP zo dňa 07.09.2018
- Regionálny úrad verejného zdravotníctva Nitra -záväzné stanovisko č. HZP/A/2018/01065 zo dňa 04.04.2018
- Slovenský pozemkový fond Bratislava, regionálny odbor Nové Zámky – stanovisko č. SPFS27026/2018-2
- Krajský pamiatkový úrad Nitra- odborné vyjadrenie č. KPUNR-2018/8566-2/29878/Gro zo dňa 17.04.2018
- Krajský pamiatkový úrad Nitra- rozhodnutie č. NR-10/1152-46536/Pat zo dňa 29.07.2010 17.04.2018
- Západoslovenská distribučná, a.s. Bratislava - vyjadrenie zo dňa 25.09.2018
- Západoslovenská distribučná, a.s. Bratislava - vyjadrenie zo dňa 02.04.2013
- Technická inšpekcia – odborné stanovisko č.01834/4/2013 zo dňa 15.03.2013
- Západoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s., Nitra - vyjadrenie 72996/2018/93 zo dňa 03.09.2018
- Západoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s., Nitra, OZ Galanta - vyjadrenie 74201/2018 zo dňa 13.09.2018
- Slovenský vodohospodársky podnik, š.p. - vyjadrenie č. CS SVP OZ PN/7242/2018/6, CZ 31568/10/2018 zo dňa 10.10.2018
- Energotel, a.s., Bratislava – vyjadrenie zo dňa 07.11.2019
- Hydromelióracie, š.p. - stanovisko č 2904-2/120/2018 zo dňa 09.08.2018
- Slovak Telekom, a.s., Bratislava-vyjadrenie č.14-22661114-SA zo dňa 08.10.2018
- Slovak Telekom, a.s., Bratislava-vyjadrenie č.18-412585130-SA zo dňa 08.10.2018
- Slovak Telekom, a.s., Bratislava-vyjadrenie č.18-412611130-SA zo dňa 08.10.2018
- Slovak Telekom, a.s., Bratislava-vyjadrenie č.18-412620130-SA zo dňa 08.10.2018
- Slovak Telekom, a.s., Bratislava-vyjadrenie č.18-412629130-SA zo dňa 08.10.2018
- Slovak Telekom, a.s., Bratislava-vyjadrenie č.18-412639130-SA zo dňa 08.10.2018
- Slovak Telekom, a.s., Bratislava-vyjadrenie č.18-412645130-SA zo dňa 08.10.2018
- Vodohospodárska výstavba - stanovisko č. 113/2300/2018
- Duslo a.s. – vyjadrenie, značka Duslo/TR-2018/4361
- SPP - distribúcia, a.s.- vyjadrenie TD/PS/0252/2018/Be zo dňa 17.10.2018
- Obec Trnovec nad Váhom –záväzné stanovisko k vydaniu stavebného povolenia č. 69/2018 zo dňa 17.09.2018
- Mesto Šaľa - vyjadrenie k odňatiu pôdy č. 14310/2018/OSMaZM/4144 zo dňa 14.09.2018



- Obec Kráľová nad Váhom – stanovisko k vyňatiu z PPF a LPF zn. 1368/2018 zo dňa 18.09.2018
- Obec Kráľová nad Váhom – záväzné stanovisko zn. 1368/2018 zo dňa 18.09.2018
- Okresný úrad Šaľa, odbor starostlivosti o životné prostredie - vyjadrenie č. OU-SA-OSZP-2019/006556-2 zo dňa 12.08.2019
- Okresný úrad Šaľa, odbor krízového riadenia – záväzné stanovisko č. OU-SA-OKR-2019/0059716-2 zo dňa 25.07.2019
- Okresný úrad Šaľa, odbor starostlivosti o životné prostredie - Rozhodnutie na výrub stromov č. OU-SA-OSZP-2019/003433-10 zo dňa 25.04.2019, právoplatné od dňa 13.05.2019
- Okresný úrad Šaľa, odbor starostlivosti o životné prostredie - Rozhodnutie na výrub stromov č. OU-SA-OSZP-2019/005201-R zo dňa 17.06.2019, právoplatné od dňa 11.07.2019
- Heizer Optik spol., s.r.o.(FibreNet) –vyjadrenie 125/19 pj zo dňa 18.07.2019
- O2 Slovakia s.r.o., -potvrdenie zo dňa 30.07.2019
- Michlovský spol. s.r.o. - vyjadrenie č. BA-2180/2019 zo dňa 17.07.2019
- Obec Dlhá nad Váhom –výpis z uznesenia z 2. zasadnutia Obecného zastupiteľstva Obce Dlhá nad Váhom, konaného dňa 27.12.-2018 – vydané pod č. 438/2018 zo dňa 28.12.2018
- Obec Kráľová nad Váhom, Uznesenie 13/2018-OZ zo zasadnutia Obecného zastupiteľstva Obce Kráľová nad Váhom, zo dňa 13.12.2018
- Obec Kráľová nad Váhom - záväzné stanovisko č. 1368/2018 zo dňa 13.12.2018
- Mesto Šaľa - Uznesenie č.9/2018-IX. z ustanovujúceho zasadnutia Mestského zastupiteľstva v Šali zo dňa 4.12.2018
- Mesto Šaľa - záväzné stanovisko č.21172/2018/OSMaZM/2027 zo dňa 05.12.2018
- Obec Trnovec nad Váhom - z 2. zasadnutia Obecného zastupiteľstva 28.12.2018- Uznesenie č.20/2018 zo dňa02.01.2019
- Ministerstvo obrany SR, agentúra správy majetku č. ASM-50-866/2018 zo dňa 11.04.2018
- Okresný úrad Šaľa, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií –záväzné stanovisko k stavebnému povoleniu č. OU-SA-OCDPK/2019/004657-ZS-SK zo dňa 10.05.2018
- Okresný úrad Šaľa, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií - záväzné stanovisko k zmene územného rozhodnutia č. OU-SA-OCDPK/2019/004657-ZS-SK zo dňa 05.04.2018
- Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Šali- záväzné stanovisko k projektu stavby zn. 2010/00566-02 zo dňa 12.06.2010
- Okresný úrad Šaľa, pozemkový a lesný odbor - rozhodnutie na vyňatie lesných pozemkov č. OÚ-SA-PLO-2019/002467-2 zo dňa 08.02.2019, právoplatné od dňa 11.03.2019
- Okresný úrad Šaľa, pozemkový a lesný odbor - oprava chyby v písaní rozhodnutia OÚ-SA-PLO-2019/002467-2 zo dňa 08.02.2019, vydaná pod č. OU-SA-PLO-2019/002467-4 zo dňa 29.04.2019
- Okresný úrad Šaľa, pozemkový a lesný odbor - rozhodnutie na trvalé vyňatie poľnohospodárskej pôdy č. OU-SA-PLO-2019/001214- 8 zo dňa 12.03.2019, právoplatné od dňa 29.03.2019 – v k.ú. Dlhá nad Váhom
- Okresný úrad Šaľa, pozemkový a lesný odbor - rozhodnutie na trvalé vyňatie poľnohospodárskej pôdy č. OU-SA-PLO-2019/001214-6 zo dňa 12.03.2019, právoplatné od dňa 29.03.2019 – v k.ú. Horný Jatov
- Okresný úrad Šaľa, pozemkový a lesný odbor - rozhodnutie na trvalé vyňatie poľnohospodárskej pôdy č. OU-SA-PLO-2019/001183-8 zo dňa 12.03.2019, právoplatné od dňa 29.03.2019 – v k.ú. Šaľa
- Okresný úrad Šaľa, pozemkový a lesný odbor - rozhodnutie na trvalé vyňatie poľnohospodárskej pôdy č. OU-SA-PLO-2019/001183-6 zo dňa 12.03.2019, právoplatné od dňa 29.03.2019 - v k.ú. Trnovec nad Váhom
- Okresný úrad Šaľa, pozemkový a lesný odbor - rozhodnutie na dočasné vyňatie poľnohospodárskej pôdy č. OU-SA-PLO-2019/001214-9 zo dňa 12.03.2019, právoplatné od dňa 02.04.2019 – v k.ú. Dlhá nad Váhom
- Okresný úrad Šaľa, pozemkový a lesný odbor - rozhodnutie na dočasné vyňatie poľnohospodárskej pôdy č. OU-SA-PLO-2019/001214-7 zo dňa 12.03.2019, právoplatné od dňa 29.03.2019 - v k.ú. Horný Jatov
- Okresný úrad Šaľa, pozemkový a lesný odbor - rozhodnutie na dočasné vyňatie poľnohospodárskej pôdy č. OU-SA-PLO-2019/001183-9 zo dňa 12.03.2019, právoplatné od dňa 29.03.2019 - v.k.ú. Šaľa
- Okresný úrad Šaľa, pozemkový a lesný odbor - rozhodnutie na dočasné vyňatie poľnohospodárskej pôdy č. OU-SA-PLO-2019/001183-7 zo dňa 12.03.2019, právoplatné od dňa 29.03.2019 - v k.ú. Trnovec nad Váhom
- Okresný úrad Šaľa, pozemkový a lesný odbor - rozhodnutie na trvalé vyňatie lesných pozemkov č. OU-SA-PLO-2019/002467-2 zo dňa 08.02.2019, právoplatné od dňa 11.03.2019 - v k.ú. Kráľová nad Váhom, Šaľa, Trnovec nad Váhom, Dlhá nad Váhom –Horný Jatov

- Okresný úrad Šaľa, pozemkový a lesný odbor - stanovisko č. OU-SA-PLO-2019/001214-2 zo dňa 07.02.2019 - v k.ú. Horný Jatov
- Okresný úrad Šaľa, pozemkový a lesný odbor - stanovisko č. OU-SA-PLO-2019/001214-2 zo dňa 05.02.2019 - k.ú. Dlhá nad Váhom
- Okresný úrad Šaľa, pozemkový a lesný odbor - stanovisko č. OU-SA-PLO-2019/001183-2 zo dňa 06.02.2019 - k.ú. Šaľa
- Okresný úrad Šaľa, pozemkový a lesný odbor - stanovisko č. OU-SA-PLO-2019/001183-2 zo dňa 06.02.2019 -k.ú.Trnovec nad Váhom
- Úrad Nitrianskeho samosprávneho kraja - vyjadrenie č. CS 258/2019 CZ 11235/2019 zo dňa 16.04.2019
- Dopravný úrad Bratislava - vyjadrenie č. 6447/2019/ROP-002-P/55560 zo dňa 15.02.2019
- Regionálna správa a údržba ciest Nitra, s.s., SSÚ Nové Zámky- zn. 145/2019 zo dňa 26.04.2019
- Západoslovenská energetika a.s.- zo dňa 16.01.2019
- Technická inšpekcia - odborné stanovisko č. 2605/1/2018-5
- Technická inšpekcia - odborné stanovisko č. 3409/1/2018-6
- Technická inšpekcia - odborné stanovisko č. 3409/1/2018-7
- Technická inšpekcia - odborné stanovisko č. 3409/1/2018-8
- Technická inšpekcia - odborné stanovisko č. 3409/1/2018-9
- Technická inšpekcia - odborné stanovisko č. 3409/1/2018-10
- Technická inšpekcia - odborné stanovisko č. 3409/1/2018-11
- Technická inšpekcia - odborné stanovisko č. 3409/1/2018-12
- Technická inšpekcia - odborné stanovisko č. 3409/1/2018-13
- Technická inšpekcia - odborné stanovisko č. 3409/1/2018-14
- Technická inšpekcia - odborné stanovisko č. 3409/1/2018-15
- Technická inšpekcia - odborné stanovisko č. 3409/1/2018-16
- TÜV SÜD Slovakia, s.r.o. - odborné stanovisko č. 1364-01/20/18/GT/OS/R
- Západoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s., OZ Galanta - vyjadrenie zn.15507/2019 zo dňa 05.03.2019
- RNDr. Peter Vyskočil -vyjadrenie k plánovanej úprave tlakovej kanalizácie v km 10,280 zo dňa 28.06.2018
- Dopravný úrad Bratislava - vyjadrenie č. 20624/2019/ROP-002-P/51971 zo dňa 21.10.2019
- Stanovisko Slovnaft, a.s., č. 62360/2019/1276 zo dňa 08.11.2019
- Vyjadrenie Transpetrol, a.s., zn. 013306/2019 zo dňa 21.10.2019
- Zriaďovacia listina č. 316/M-2005 zo dňa 14.02.2005
- Stanovisko Ministerstva obrany SR, č. ASM-41-1467/2020 zo dňa 18.06.2020
- Vyjadrenie Slovak Telekom, a.s. 18-412585130-SA zo dňa 8.10.2018, predĺžená platnosť do 31.08.2020
- Vyjadrenie Slovak Telekom, a.s. 18-412599130-SA zo dňa 8.10.2018, predĺžená platnosť do 31.08.2020
- Vyjadrenie Slovak Telekom, a.s. 18-412611130-SA zo dňa 8.10.2018, predĺžená platnosť do 31.08.2020
- Vyjadrenie Slovak Telekom, a.s. 18-412645130-SA zo dňa 8.10.2018, predĺžená platnosť do 31.08.2020
- Vyjadrenie Heizer Optik, spol. s.r.o., predĺženie platnosti č. VYJ 125/19 pj z 18.07.2019 o 8 mesiacov od 13.06.2020
- Vyjadrenie Michlovsky, spol. s.r.o., č. BA-2180/20169 z 17.07.2019, platnosť do 30.08.2020
- Vyjadrenie Hydromelióracie, š.p., č. 4433-2/300/2020 zo dňa 06.08.2020
- List Dopravný úrad, č. 14386/2020/ROP-002-P/27190 zo dňa 29.06.2020
- Stanovisko Obec Trnovec nad Váhom, č. 519/2020, 1750/2020 zo dňa 01.07.2020

Stanoviská a vyjadrenia dotknutých orgánov, v zmysle ust. § 126 stavebného zákona sú kladné, podmienky dotknutých orgánov, správcov inžinierskych sietí a účastníkov konania z priložených vyjadrení a stanovísk, ktoré sa vzťahujú k povoľovaným stavebným objektom, sú zapracované do výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Podľa ust. § 62 ods.3 stavebného zákona stavebný úrad zabezpečí stanoviská dotknutých orgánov, ich vzájomný súlad a posúdi vyjadrenia účastníkov konania ich námietky.

V konaní špeciálny stavený úrad zistil, že nebudú ohrozené záujmy spoločnosti a ani neprimerane ohrozené či obmedzené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania. Projektová dokumentácia, ktorá bola predmetom povoľovacieho konania spĺňa požiadavky týkajúce sa verejných záujmov a zodpovedá

všeobecným technickým požiadavkám na výstavbu. Špeciálny stavebný úrad v priebehu konania nezistil dôvody, ktoré by bránili povoleniu stavby a preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovvej časti tohto rozhodnutia.

### **Poučenie**

Podľa § 53 a nasl. správneho poriadku proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie v lehote 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia účastníkovi konania. Odvolanie sa podľa § 54 ods. 1 správneho poriadku podáva na Okresný úrad Nitra, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Štefánikova trieda 69, 949 01 Nitra.

Podľa § 140c ods. 8 stavebného zákona proti tomuto rozhodnutiu má právo podať odvolanie aj ten, kto nebol účastníkom konania, ale len v rozsahu, v akom sa namieta nesúlad povolenia s obsahom rozhodnutia podľa osobitného predpisu (§ 29 ods. 12, §37 ods. 1 a § 19 ods. 1 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov). Podľa § 140c ods. 9 stavebného zákona je odvolanie možné podať v lehote 15 pracovných dní odo dňa zverejnenia tohto rozhodnutia.

Rozhodnutie je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov preskúmateľné súdom podľa ustanovení Správneho súdneho poriadku.

Toto rozhodnutie sa doručuje účastníkom konania formou verejnej vyhlášky podľa § 69 ods. 1 a 2 zákona č. 50/1976 Zb. stavebný zákon a podľa § 26 ods. 1 a 2 zákona č. 71/1967 Zb. správny poriadok a to vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli Okresného úradu Nitra. Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia. Toto rozhodnutie bude zároveň zverejnené na webovom sídle Okresného úradu Nitra.

Okresný úrad Nitra, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, žiada Mesto Šaľa, Obec Dlhá nad Váhom, Trnovec nad Váhom, Obec Horný Jatov, aby predmetnú verejnú vyhlášku bezodkladne vyvesili na svojej úradnej tabuli a na úradnej tabuli mestských častí, tiež na svojich webových sídlach na dobu 15 dní. Po uplynutí lehoty určenej na vyvesenie, žiadame túto vyhlášku zaslať späť na Okresný úrad Nitra, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií s vyznačením uvedených údajov.

Zároveň žiadame o zverejnenie vyhlášky aj iným spôsobom v mieste obvyklým (§ 26 ods. 2 druhá veta zákona č. 71/1967 Zb. správny poriadok) napr. v rozhlase, prípadne v miestnej tlači a na internete.

Potvrdenie dátumu vyvesenia a zvesenia verejnej vyhlášky:

Mesto Šaľa, Námestie Sv. Trojice 7, 92715 Šaľa - úradná tabuľa

dátum vyvesenia: ....., odtlačok pečiatky, podpis:

dátum zvesenia: ....., odtlačok pečiatky, podpis:

Potvrdenie dátumu vyvesenia a zvesenia verejnej vyhlášky:

Obec Dlhá nad Váhom, Dlhá nad Váhom 225, 927 05 Dlhá nad Váhom - úradná tabuľa

dátum vyvesenia: ....., odtlačok pečiatky, podpis:

dátum zvesenia: ....., odtlačok pečiatky, podpis:

Potvrdenie dátumu vyvesenia a zvesenia verejnej vyhlášky:  
Obec Horný Jatov, č. 190, 925 71 Trnovec nad Váhom - úradná tabuľa

dátum vyvesenia: ....., odtlačok pečiatky, podpis:

dátum zvesenia: ....., odtlačok pečiatky, podpis:

Potvrdenie dátumu vyvesenia a zvesenia verejnej vyhlášky:  
Obec Trnovec nad Váhom, Trnovec nad Váhom 587, 925 71 Trnovec nad Váhom - úradná tabuľa

dátum vyvesenia: ....., odtlačok pečiatky, podpis:

dátum zvesenia: ....., odtlačok pečiatky, podpis:

Potvrdenie dátumu vyvesenia a zvesenia verejnej vyhlášky:  
Okresný úrad Nitra, Štefánikova tr. 69, 949 01 Nitra - úradná tabuľa

dátum vyvesenia: ....., odtlačok pečiatky, podpis:

dátum zvesenia: ....., odtlačok pečiatky, podpis:

Potvrdenie dátumu vyvesenia a zvesenia verejnej vyhlášky:  
Okresný úrad Nitra, Štefánikova tr. 69, 949 01 Nitra - internet

dátum vyvesenia: ....., odtlačok pečiatky, podpis:

dátum zvesenia: ....., odtlačok pečiatky, podpis:

Centrálne úradná elektronická („CEUT“) na stránke [www.slovensko.sk](http://www.slovensko.sk) v časti „úradná tabuľa“

dátum vyvesenia : ....., odtlačok pečiatky, podpis: .....

dátum zvesenia: ....., odtlačok pečiatky, podpis:.....

Doručí sa účastníkom konania – verejnou vyhláškou:

1. Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava
2. Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Miletičova 19, 820 05 Bratislava - stavebník
3. Známym a neznámym právnickým osobám a fyzickým osobám, ktorých vlastnícke alebo iné práva k pozemkom alebo stavbám, ako aj k susedným pozemkom a stavbám, môžu byť oznámením priamo dotknuté
4. Zainteresovaná verejnosť podľa ust. § 24 – 27 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v zmysle rozhodnutia zo zisťovacieho konania č. 9074/2017-1.7/dj-R zo dňa 09.01.2018
5. Mesto Šaľa, Námestie Sv. Trojice 7, 92715 Šaľa
6. Obec Dlhá nad Váhom, Dlhá nad Váhom 225, 927 05 Dlhá nad Váhom
7. Obec Trnovec nad Váhom, Trnovec nad Váhom 587, 925 71 Trnovec nad Váhom
8. Obec Horný Jatov, č. 190, 925 71 Trnovec nad Váhom
9. Roľnícke družstvo Šaľa, Hviezdoslavova 121/2, 927 01 Šaľa
10. FARMA JATOV, spol. s r.o., Horný Jatov 877, 925 71 Trnovec nad Váhom
11. Dolina, spol. s.r.o., Bačala 314, 951 15 Veľká Dolina
12. Duslo, a.s., administratívna budova ev.č. 1236, 927 03 Šaľa
13. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., OZ Piešťany, Nábrežie Ivana Krasku 834/3, 921 80 Piešťany
14. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., OZ Piešťany, Správa povodia dolného Váhu Dolná 16, 927 00 Šaľa
15. Geoconsult spol. s.r.o., Tomášikova 15950/10E, 821 03 Bratislava - projektant

Doručí sa dotknutým orgánom (na vedomie):

16. Okresný úrad Šaľa, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Hlavná 2/1, 927 01 Šaľa
17. Okresný úrad Šaľa, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek odpadového hospodárstva, Hlavná 2/1, 927 01 Šaľa
18. Okresný úrad Šaľa, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek ochrany prírody a krajiny, Hlavná 2/1, 927 01 Šaľa
19. Okresný úrad Šaľa, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej vodnej správy, Hlavná 2/1, 927 01 Šaľa
20. Okresný úrad Šaľa, odbor krízového riadenia, Hlavná 2/1, 927 01 Šaľa
21. Okresný úrad Šaľa, pozemkový a lesný odbor, Hlavná 2/1, 927 01 Šaľa
22. Okresný úrad Nitra, odd. obrany štátu, Štefánikova tr. 69, 949 01 Nitra
23. Ministerstvo vnútra SR, Okresné riaditeľstvo Policajného zboru v Šali, Staničná 23, 927 01 Šaľa
24. Ministerstvo vnútra SR, Krajské riaditeľstvo PZ KDI Nitra, Piesková 32, 949 01 Nitra
25. Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Nitre, Dolnočermánska 64, 949 01 Nitra
26. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Nových Zámkoch, Komárňanská cesta č. 15, 940 01 Nové Zámky
27. Mesto Šaľa, stavebný úrad, Námestie Sv. Trojice 7, 92715 Šaľa
28. Slovenský pozemkový fond, Búdkova 36, 817/15 Bratislava
29. Dopravný úrad, Letisko M.R. Štefánika, 823 05 Bratislava
30. Regionálny úrad verejného zdravotníctva, so sídlom v Nitre, Štefánikova trieda 58, 949 63 Nitra
31. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava
32. Ministerstvo životného prostredia SR, Nám. Ľ. Štúra 810 05 Bratislava 1, 812 35 Bratislava

33. Ministerstvo obrany SR Agentúra správy majetku, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
34. Ministerstvo obrany SR, sekcia riadenia obrany, výstavby ozbrojených síl a ochranného plánovania, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
35. Úrad Nitrianskeho samosprávneho kraja, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Rázusova 2a, 949 01 Nitra
36. Technická inšpekcia, a.s., Trnavská cesta 56, 821 01 Bratislava
37. TÜV SÜD Slovakia, s.r.o., Jašíkova 6, 821 03 Bratislava
38. Regionálna správa a údržba ciest a.s., Nitra, Štúrova 37/147, 949 01 Nitra
39. Regionálna správa a údržba ciest a.s., Nitra, SMSÚ Nové Zámky, Bešeňovská cesta 2, 940 01 Nové Zámky
40. Krajský pamiatkový úrad v Nitre, Nám. Jána Pavla II. 8, 949 01 Nitra
41. Michlovský, spol. s.r.o., Letná 796/9, 921 01 Piešťany
42. Západoslovenská distribučná, Čulenova 6, 816 47 Bratislava
43. Slovak Telekom a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
44. O2 Slovakia, s.r.o., Eisteinova 24, 851 01 Bratislava
45. SPP - distribúcia, a.s., Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava
46. EUSTREAM , a.s., Votrubova 11/A, 821 09 Bratislava
47. Západoslovenská vodárenská spoločnosť a.s., Nábrežie za hydrocentrálou 4, 949 60 Nitra
48. Západoslovenská vodárenská spoločnosť a.s., OZ Galanta, Pazmaňa 4, 927 01 Šaľa
49. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., OZ Piešťany, Nábrežie Ivana Krasku č.3/834, 921 80 Piešťany
50. SATRO s.r.o., Hodonínska 25, 841 03 Bratislava
51. ARRIVA a.s., Nové Zámky, Považská 2, 940 14 Nové Zámky
52. Heizer Optik spol. s.ro., Dolnobárska cesta, Areál PD, Trhová Hradská 930 13
53. RNDr. Peter Vyskočil, Štúrova 5, 900 33 Mariánka
54. UPC Broadband Slovakia s.r.o., Ševčenkova 36, P.O.BOX 216, 850 00 Bratislava 5
55. Hydromeliorácie š.p., Vrakunská 29, 825 63 Bratislava
56. Transpetrol, a.s. Šumavská 38, 821 08 Bratislava
57. Slovnaft, a.s. Vlčie hrdlo 1, 824 12 Bratislava
58. Nafta a.s., Votrubova 1, 821 09 Bratislava
59. Slovenské elektrárne a.s., Vodné elektrárne, závod Soblahovská 2, 911 69 Trenčín
60. SITEL, s.r.o., Zemplínska 6, 040 01 Košice
61. Energotel, a.s., Miletičova 7, 821 08 Bratislava

Zverejnenie rozhodnutia – podľa § 69 ods. 3 stavebného zákona – odo dňa jeho vydania až do nadobudnutia jeho právoplatnosti:

Okresný úrad Nitra, Štefánikova tr. 69, 949 01 Nitra – úradná tabuľa

Zverejnené dňa: .....

Ukončenie zverejnenia dňa: .....

odtlačok pečiatky, podpis: odtlačok pečiatky, podpis:

Okresný úrad Nitra, Štefánikova tr. 69, 949 01 Nitra – internet

Zverejnené dňa: .....

Ukončenie zverejnenia dňa: .....

odtlačok pečiatky, podpis: odtlačok pečiatky, podpis:

Ing. Karol Slávik  
vedúci odboru

Doručuje sa

Slovenská správa ciest  
Miletičova 19  
826 19 Bratislava - mestská časť Ružinov  
Slovenská republika

Mesto Šaľa  
Námestie Sv. Trojice 7  
927 15 Šaľa  
Slovenská republika

Obec Dlhá nad Váhom  
Dlhá nad Váhom 225  
927 05 Dlhá nad Váhom  
Slovenská republika

Obec Trnovec nad Váhom  
Trnovec nad Váhom 587  
925 71 Trnovec nad Váhom  
Slovenská republika

Roľnícke družstvo Šaľa  
Hviezdoslavova 2  
927 14 Šaľa  
Slovenská republika

FARMA JATOV, spol. s r.o.  
Horný Jatov 877  
925 71 Horný Jatov  
Slovenská republika

DOLINA spol. s r.o.  
Bačala 314  
951 15 Veľká Dolina  
Slovenská republika

DUSLO  
Administratívna budova 1236  
927 03 Šaľa  
Slovenská republika

SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK Odštepňý závod Piešťany  
Nábřeží Ivana Krasku 834 3  
921 80 Piešťany  
Slovenská republika

GEOCONSULT, spol. s r.o.  
Tomášikova 10 E  
821 03 Bratislava  
Slovenská republika

Slovenský pozemkový fond  
Búdková 36  
817 15 Bratislava-Staré Mesto  
Slovenská republika

Dopravný úrad  
Letisko M. R. Štefánika  
823 05 Bratislava - mestská časť Ružinov  
Slovenská republika

Regionálny úrad verejného zdravotníctva Nitra  
Štefánikova 58  
949 63 Nitra  
Slovenská republika

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky  
Námestie Slobody 6  
810 05 Bratislava-Staré Mesto  
Slovenská republika

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky  
Námestie Ľ. Štúra  
812 35 Bratislava  
Slovenská republika

Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Agentúra správy majetku  
Kutuzovova 8  
832 47 Bratislava  
Slovenská republika

Úrad Nitrianskeho samosprávneho kraja, odbor dopravy a pozemných komunikácií  
Rázusova 2A  
949 01 Nitra  
Slovenská republika

Technická inšpekcia  
Trnavská cesta 56  
821 01 Bratislava  
Slovenská republika



TÜV SÜD Slovakia s.r.o.  
Jašíkova 6  
821 03 Bratislava-Ružinov  
Slovenská republika

Regionálna správa a údržba ciest a.s.  
Štúrova 147  
949 65 Nitra  
Slovenská republika

MICHLOVSKÝ spol. s r.o. Piešťany  
Letná 796 9  
921 01 Piešťany  
Slovenská republika

Západoslovenská distribučná  
Čulenova 6  
816 47 Bratislava  
Slovenská republika

Slovak Telekom  
Bajkalská 28  
817 62 Bratislava  
Slovenská republika

O2 Slovakia, s r.o.  
Einsteinova 24  
851 01 Bratislava  
Slovenská republika

SPP - distribúcia, a.s.  
Mlynské nivy 44b  
825 11 Bratislava-Ružinov  
Slovenská republika

eustream a.s.  
Votrubova 11 A  
821 09 Bratislava  
Slovenská republika

Slovenský vodohospodársky podnik š.p. OZ Piešťany  
Nábřežie I. Krasku 834 3  
921 80 Piešťany  
Slovenská republika

SATRO s. r. o.  
Hodonínska 25  
841 03 Bratislava  
Slovenská republika

ARRIVA Nové Zámky a.s.  
Považská 2  
940 14 Nové Zámky  
Slovenská republika

HEIZER OPTIK, s.r.o.  
Dolnobárska cesta, Areál PD -  
930 13 Trhová Hradská  
Slovenská republika

Peter Vyskočil  
Štúrova 145 5  
900 33 Marianka  
Slovenská republika

UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o.  
Ševčenkova 36  
851 01 Bratislava-Petržalka  
Slovenská republika

HYDROMELIORÁCIE š.p. Bratislava  
Vrakunská 29  
825 63 Bratislava  
Slovenská republika

Transpetrol a.s., Šumavská 38, 821 Bratislava

SLOVNAFT  
Vičie hrdlo 1  
824 12 Bratislava  
Slovenská republika

NAFTA a.s.  
Votrubova 0 1  
821 09 Bratislava  
Slovenská republika

Slovenské elektrárne a.s., závod Vodné elektrárne  
Soblahovská 2  
911 69 Trenčín  
Slovenská republika

SITEL s.r.o.  
Zemplínska 6  
040 01 Košice  
Slovenská republika

Energotel,a.s.  
Miletičova 7  
821 08 Bratislava  
Slovenská republika

Západoslovenská vodárenská spoločnosť a.s.  
Nábřežie za hydrocentrálou 4  
949 60 Nitra  
Slovenská republika

Krajský pamiatkový úrad Nitra  
Námestie Jána Pavla II. 8  
949 01 Nitra  
Slovenská republika